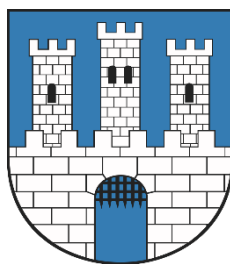


Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego



OPRACOWANIE:
Ingenis Sp. z o.o.
ul. Langiewicza 4/3,
61-502 Poznań
www.ingenis.pl

Krotoszyn
sierpień 2023r.

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

Spis treści

1. Wstęp	3
1.1. Zgodność zapisów Strategii z głównymi dokumentami strategicznymi i planistycznymi ...	4
2. Analiza dokumentów strategicznych dotyczących zrównoważonego transportu	5
2.1. Kontekst europejski	5
2.2. Kontekst krajowy	7
2.3. Kontekst regionalny	9
2.4. Kontekst lokalny	10
3. Diagnostyka badanego obszaru powiatu krotoszyńskiego	13
3.1. Uwarunkowania demograficzne	13
3.2. Uwarunkowania przestrzenno-społeczno-gospodarcze	17
3.3. Uwarunkowania środowiskowe	35
4. Analiza stanu systemu transportowego	44
4.1. Transport zbiorowy	45
4.2. Węzły przesiadkowe	64
4.3. Ruch rowerowy i pieszy	66
4.4. Indywidualny transport samochodowy	75
4.5. Wnioski	77
5. Obszary interwencji – projekty	80
5.1. Cele strategiczne i szczegółowe	80
5.2. Źródła finansowania	83
6. Obszary interwencji – zdefiniowane projekty	87
6.1. Transport zbiorowy - projekty	87
6.2. Węzły przesiadkowe - projekty	88
6.3. Ruch rowerowy i pieszy - projekty	89
6.4. Indywidualny transport samochodowy - projekty	95
6.5. Oświetlenie uliczne - projekty	98
6.6. Zbiorcze zestawienie projektów	100
7. Monitoring strategii	103
8. Indeksy i spisy	106
8.1. Spis tabel	106
8.2. Spis map	108
8.3. Spis wykresów	108
8.4. Spis fotografii	108

1. Wstęp

Potrzeba opracowania i realizacji **Strategii Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego (SZM)** jako narzędzia wspierającego integrację polityki przestrzennej i transportowej oraz wskazujące zalecane kierunki rozwoju transportu zbiorowego oraz indywidualnego na terenie powiatu krotoszyńskiego, wynika z:

- konieczności istotnej poprawy dostępności transportowej, w tym publicznego transportu zbiorowego;
- konieczności zapewnienia infrastruktury zachęcającej do indywidualnego poruszania się, np. pieszo, rowerami;
- konieczności zapewnienia właściwego rozwoju zrównoważonego ruchu zero- i niskoemisyjnego o wysokiej jakości;
- konieczności zmniejszenia negatywnego wpływu transportu na klimat, środowisko naturalne;
- potrzeby zapewnienia wysokiej jakości życia i poziomu zamieszkania mieszkańców, pozwalającego na realizację podstawowych potrzeb w pobliżu miejsca zamieszkania.

Powyższe działania realizują Cele rozwoju ONZ nr 11 i 13 oraz wpisują się w europejską politykę klimatyczną, która przewiduje, że do 2050 roku UE stanie się neutralna klimatycznie, a już do roku 2030 emisja w UE powinna zostać ograniczona o co najmniej 55%. Odpowiadają także na Wyzwania Krajowej Polityki Transportowej.

Celem niniejszego opracowania jest analiza zakresu możliwych do realizacji przedsięwzięć na terenie gmin powiatu krotoszyńskiego, których wcielenie w życie skutkować będzie zmianą przyzwyczajeń ludzi w zakresie korzystania z samochodów spalinowych, na rzecz zastąpienia ich rowerami, czy ekologicznym transportem zbiorowym oraz zmniejszeniem zużycia energii wynikającym z modernizacji oświetlenia ulicznego. Konsekwencją tego będzie obniżanie emisji gazów cieplarnianych (CO₂) na terenie gmin powiatu krotoszyńskiego.

Poziom redukcji emisji gazów cieplarnianych CO₂, który powinien być osiągnięty w roku 2030, dzięki realizacji Strategii wyznaczony został na poziomie 2280,14 Mg/rok.

Dodatkowo w wyniku realizacji SZM wzrośnie liczba użytkowników komunikacji zbiorowej oraz poruszających się rowerami. Nastąpi również przyspieszenie procesu wymiany pojazdów spalinowych na ekologiczne (elektryczne, wodorowe czy hybrydowe) na terenie powiatu krotoszyńskiego.

Do celów szczegółowych, wyznaczonych w Strategii Zrównoważonej Mobilności należą:

- możliwie neutralny dla środowiska i życia mieszkańców transport indywidualny;
- rozwój komunikacji zbiorowej;
- zakup ekologicznych pojazdów na potrzeby komunikacji zbiorowej;
- wymiany oświetlenia ulicznego na energooszczędne.

Strategia będzie realizowana na płaszczyźnie polityki władz poszczególnych gmin i powiatu krotoszyńskiego, poprzez:

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

- uwzględnienie celów Strategii w dokumentach strategicznych i planistycznych;
- odpowiednie zapisy prawa lokalnego (miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego);
- podejmowanie na szeroką skalę działań promocyjnych i aktywizujących mieszkańców, przedsiębiorców i jednostki publiczne.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego proponuje sposoby miarodajnego monitorowania efektów podejmowanych działań, jak również przedstawia szereg możliwych do wykorzystania wskaźników i harmonogram ich monitoringu.

1.1. Zgodność zapisów Strategii z głównymi dokumentami strategicznymi i planistycznymi

Gminy z terenu powiatu krotoszyńskiego oraz powiat krotoszyński opracowały szereg dokumentów o charakterze planistyczno/strategicznym, w które wpisuje się Strategia zrównoważonej mobilności, w tym m.in.:

- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Krotoszyńskiego na lata 2021-2025 z perspektywą do roku 2028.
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta i Gminy Krotoszyn na lata 2018-2021 z perspektywą do roku 2024.
- Lokalny Program Rewitalizacji Miasta i Gminy Krotoszyn na lata 2017-2023.
- Program Ochrony Środowiska na lata 2020 – 2024 z perspektywą do roku 2028 dla Gminy Koźmin Wielkopolski.
- Strategia rozwoju elektromobilności dla Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski na lata 2019 – 2035
- Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Rozdrażew na lata 2016 – 2020 z perspektywą do roku 2023.
- Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Zduny na lata 2021-2027, aktualizacja PGN 2015-2020.
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kobylin na lata 2021 – 2024 z perspektywą na lata 2025 – 2028.
- Strategia Rozwoju Gminy Sulmierzyce na lata 2021 – 2030.

Dodatkowo Strategia wpisuje się w następujące dokumenty regionalne, krajowe i europejskie:

- Strategię na rzecz Zrównoważonej i Inteligentnej Mobilności.
- Strategia Europa 2020.
- Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku.
- Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju (DSRK), Polska 2030.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

- Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030 (KSRR 2030).
- Aktualizacja Krajowego programu ochrony powietrza do roku 2025 (z perspektywą do roku 2030 oraz do 2040).
- Strategia rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku.

2. Analiza dokumentów strategicznych dotyczących zrównoważonego transportu

2.1. Kontekst europejski

Strategia na rzecz Zrównoważonej i Inteligentnej Mobilności przyjęta w grudniu 2020r.

W Strategii znajduje się 10 kamieni milowych, które należy osiągnąć kolejno do 2030r., 2035r. i 2050r.

Do 2030r.:

- ✓ co najmniej 30 milionów samochodów zeroemisyjnych na drogach europejskich,
- ✓ 100 europejskich miast neutralnych klimatycznie,
- ✓ szybki ruch kolejowy podwoi się w całej Europie,
- ✓ transport pasażerski na trasach poniżej 500 km neutralny klimatycznie,
- ✓ zautomatyzowana mobilność wdrożona na dużą skalę,
- ✓ statki morskie o zerowej emisji zanieczyszczeń gotowe do wprowadzenia na rynek.

Do 2035r.:

- ✓ zeroemisyjne duże samoloty gotowe do wprowadzenia na rynek.

Do 2050r.:

- ✓ prawie wszystkie samochody osobowe, furgonetki, autobusy, a także nowe pojazdy ciężarowe zeroemisyjne,
- ✓ kolejowy ruch towarowy podwojony,
- ✓ w pełni funkcjonalna, multimodalna transeuropejska sieć transportowa dla zrównoważonego i inteligentnego transportu o wysokiej prędkości połączeń.

Osiągnięcie powyższych 10 kamieni milowych ma być możliwe dzięki sformułowaniu 10 obszarów i w ich ramach 82 konkretnych inicjatyw (określonych w Planie Działania).

Dla zrównoważonego transportu przyjęto następujące kamienie milowe:

1. Zwiększenie wykorzystania zeroemisyjnych pojazdów, statków i samolotów oraz paliw odnawialnych i niskoemisyjnych, a także związanej z nimi infrastruktury – np. poprzez zainstalowanie do 2030 r. 3 milionów publicznych punktów ładowania.
2. Stworzenie lotnisk i portów o zerowej emisji – np. poprzez nowe inicjatywy na rzecz promowania zrównoważonego transportu lotniczego i paliw morskich.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

3. Zapewnienie zrównoważonej mobilności międzymiastowej i miejskiej – np. poprzez podwojenie ruchu szybkich kolei i rozbudowę dodatkowej infrastruktury rowerowej w ciągu najbliższych 10 lat.
4. Ekologiczny transport towarowy – np. poprzez podwojenie kolejowego ruchu towarowego do 2050 r.
5. Ustalanie cen emisji dwutlenku węgla i zapewnianie lepszych zachęt dla użytkowników – np. poprzez realizację kompleksowego zestawu środków mających na celu zapewnienie uczciwej i skutecznej wyceny wszystkich rodzajów transportu.

Strategia Europa 2020 jest długookresowym programem rozwoju społeczno-gospodarczego UE, zastępującym Strategię Lizbońską. Jak podaje komunikat opublikowany 3 marca 2010 r. w strategii podkreśla się potrzebę wspólnego działania państw członkowskich na rzecz wychodzenia z kryzysu oraz wdrażania reform umożliwiających stawienie czoła wyzwaniom związanym z globalizacją, starzeniem się społeczeństw czy rosnącą potrzebą racjonalnego wykorzystywania zasobów, a do osiągnięcia powyższych założeń zaproponowano trzy podstawowe priorytety: wzrost inteligentny, wzrost zrównoważony, wzrost sprzyjający włączeniu społecznemu.

Strategia określa, że zmiana klimatu jest jednym z głównych motorów długofalowych zmian ekonomicznych, społecznych i środowiskowych. Dokument diagnozuje problemy związane ze zmianami klimatycznymi, na które mają być narażone głównie sektory turystyki, rolnictwa, rybołówstwa, leśnictwa i energetyki. Wskazuje konieczność przeciwdziałania tym zmianom. Ma się to odbywać głównie przez ograniczenie w dziesięciolecie 2011-2020 emisji dwutlenku węgla nawet o 30% (jeśli pozwolą na to warunki), wykorzystywanie w pełni możliwości nowych technologii, takich jak wychwytywanie dwutlenku węgla i sekwestracja, bardziej efektywne korzystanie z zasobów naturalnych, wzmocnienie odporności systemów gospodarczych na zagrożenia związane z klimatem, zwiększenie możliwości zapobiegania klęskom żywiołowym i reagowania na nie, opracowanie wizji zmian strukturalnych i technologicznych, jakie będą musiały zajść do roku 2050, aby gospodarka w państwach UE stała się niskoemisyjna, korzystająca efektywnie z zasobów i odporna na zmiany klimatu oraz zachowanie bioróżnorodności.

Podstawowym celem Strategii jest systemowe ograniczenie emisji substancji szkodliwych do atmosfery na terenie powiatu. Tym samym dokument ten odnosi się wprost do zagadnień związanych z przeciwdziałaniem zmianom klimatycznym poprzez ograniczanie emisji gazów cieplarnianych w skali lokalnej poprzez jej cele:

- ✓ Kompleksowe zarządzanie i rozwój infrastruktury gminy ukierunkowany na niskoemisyjność
 - Budowa ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych
 - Wymiana oświetlenia ulicznego na energooszczędne
 - Budowa stacji ładowarek dla samochodów z wtyczką
- ✓ Rozwój transportu niskoemisyjnego
 - Zakup nieemisyjnych autobusów

2.2. Kontekst krajowy

„Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku”

Głównym celem krajowej polityki transportowej przedstawionej w strategii jest zwiększenie dostępności transportowej kraju oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego przez utworzenie spójnego, zrównoważonego, innowacyjnego i przyjaznego użytkownikom systemu transportowego na poziomie krajowym, europejskim i globalnym. Osiągnięcie tego celu pozwoli na rozwijanie dogodnych warunków, sprzyjających stabilnemu rozwojowi gospodarczemu kraju.

Strategia wpisuje się w kierunki:

- interwencji 3: zmiany w indywidualnej i zbiorowej mobilności;

6.1 Indywidualna i zbiorowa mobilność

- interwencji 4: poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz przewożonych towarów;

7.1 Bezpieczeństwo drogowe

Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju (DSRK), Polska 2030

Trzecia fala nowoczesności jest najważniejszym dokumentem strategicznym w państwie, określającym kierunki działań w celu rozwoju gospodarczego i poprawy życia mieszkańców. Zakłada ona podejście kompleksowe do celów i istniejących problemów. Opiera się na obronie wiarygodności gospodarki przez niski poziom deficytu budżetowego i ostrożność w zwiększaniu skali długu publicznego, utrzymanie działań prorozwojowych, dążenie do strefy euro, prowadzenie dalszych reform strukturalnych wraz z budowaniem polityki rozwoju. Dokument wskazuje również drogę do uniknięcia trzech rodzajów zagrożeń: I – związanych z pokryzysowymi barierami rozwoju generowanymi przez problem wysokiego zadłużenia i deficytu, II – związanych z dryfem rozwojowym polegającym na „uśrednieniu” tempa wzrostu, nie rozwiązaniu problemów demograficznych oraz braku stymulacji dla wzrostu zatrudnienia, III – związanych z peryferyjnym charakterem udziału Polski w globalnym układzie sił. W DSRK założono, że aby osiągnąć cel projektu cywilizacyjnego „Polska 2030”, należy podjąć 25 kluczowych decyzji, odnoszących się do sfery życia społeczno-gospodarczego, polityki i środowiska. Wśród nich znajduje się decyzja dotycząca poprawy warunków środowiskowych i uniknięcia ryzyk związanych ze zmianami klimatu. Ma się to dobywać przez wdrożenie zintegrowanego zarządzania środowiskiem (promocja recyklingu odpadów, efektywności energetycznej, planowania przestrzennego z uwzględnieniem gospodarowania obszarami cennymi przyrodniczo) oraz program adaptacji do zmian klimatu, minimalizacji zagrożeń związanych ze skutkami powodzi oraz zwiększanie nakładów na badania i rozwój technologii czystego węgla oraz poprawiających stan środowiska (decyzja 22).

Strategia wpisuje się w założenia DSRK odnośnie ograniczenia emisji CO₂.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030 (KSRR 2030)

„Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030” jest podstawowym dokumentem strategicznym polityki regionalnej państwa.

W przyjętej przez rząd „Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.)” wskazano nowy model rozwoju regionalnego Polski. Przewidziano w nim rozwój naszego kraju jako społecznie i terytorialnie zrównoważony, dzięki któremu efektywnie będą rozwijane oraz wykorzystywane miejscowe zasoby i potencjały wszystkich regionów. Celem takiego modelu jest wspomaganie w szczególności obszarów, które nie mogą w pełni rozwinąć swojego potencjału rozwojowego, bo utraciły swoje funkcje społeczno-gospodarcze (np. przestały być miastami wojewódzkimi) przez co stały się mniej odporne na różne zjawiska kryzysowe (np. negatywne skutki procesów demograficznych).

Cel główny polityki regionalnej do roku 2030 realizowany będzie w oparciu o uzupełniające się trzy cele szczegółowe. Rolą KSRR jest powiązanie i koordynacja działań realizujących cele o charakterze horyzontalnym, jakimi jest wzmacnianie konkurencyjności wszystkich regionów, miast i obszarów wiejskich (cele 2 i 3) z celem 1 zapewniającym większą spójność rozwoju kraju, poprzez wsparcie obszarów słabszych gospodarczo.

W ramach celu 1 *Zwiększenie spójności rozwoju kraju w wymiarze społecznym, gospodarczym, środowiskowym i przestrzennym* zakłada się wsparcie o charakterze wyrównawczym, ukierunkowane na przezwyciężenie barier i problemów kilku typów obszarów o mniej korzystnych uwarunkowaniach rozwojowych. Dla kształtowania trwałego wzrostu i miejsc pracy wdrażane będą zintegrowane pakiety działań, skoncentrowane na identyfikacji i wykorzystaniu zasobów oraz potencjałów obszarów zagrożonych trwałą marginalizacją, miast średnich tracących funkcje społeczno-gospodarcze, wschodniej Polski, Śląska i obszarów zdegradowanych. Ponadto, na obszarach powiązanych funkcjonalnie wspierane będą inwestycje uzupełniające braki w wyposażeniu w infrastrukturę warunkującą dostępność ich mieszkańców do podstawowych usług i dóbr i zapewniającą ich włączenie w procesy rozwojowe.

Aktualizacja Krajowego programu ochrony powietrza do roku 2025 (z perspektywą do roku 2030 oraz do 2040)

Strategia jest zgodna z zapisami Aktualizacji Krajowego programu ochrony powietrza do roku 2025 (z perspektywą do roku 2030 oraz do 2040r). Celem głównym aKPOP jest pilna poprawa stanu powietrza w strefach, w których w wyniku oceny jakości powietrza, przeprowadzanej corocznie przez GIOŚ, stwierdzone są w dalszym ciągu przekroczenia poziomów dopuszczalnych i docelowych wybranych substancji w powietrzu oraz ochrona zdrowia i komfortu życia mieszkańców oraz środowiska naturalnego jako całość.

Cel ten realizowany będzie poprzez realizację celów szczegółowych oraz wskazanie kierunków interwencji. Przedstawione w przedmiotowej aKPOP działania powinny być planowane w połączeniu z kierunkami interwencji PEP2030 r. oraz realizacją celów i projektów strategicznych PEP2040. Umożliwi to eliminację pozostałych barier, określonych w KPOP do

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

2020 r., intensyfikację działań naprawczych określonych w POP do 2026 r. oraz osiągnięcie celów założonych w realizowanych na poziomie województw uchwał antysmogowych.

Celami szczegółowymi Aktualizacji Krajowego Programu Ochrony Powietrza są:

- **osiągnięcie w możliwie krótkim czasie poziomów dopuszczalnych i docelowych niektórych substancji, określonych w dyrektywie 2008/50/WE i 2004/107/WE, tam gdzie są one przekraczane oraz utrzymanie ich na tych obszarach, na których są dotrzymywane, a w przypadku pyłu drobnego PM_{2,5} także pułapu stężenia ekspozycji oraz Krajowego Celu Redukcji Narażenia,**
- **dążenie do osiągnięcia w perspektywie do roku 2030 stężeń niektórych substancji w powietrzu na poziomach wskazanych przez WHO oraz nowych wymagań wynikających z regulacji prawnych projektowanych przepisami prawa unijnego.**

Wymienione cele zostaną zrealizowane poprzez określenie kierunków działań na poziomie krajowym, za realizację których oraz koordynację bezpośrednio będzie odpowiadał minister właściwy do spraw środowiska, jak również kierunków interwencji, które będą realizowane na poziomach wojewódzkim i lokalnym.

2.3. Kontekst regionalny

Strategia rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku.

Strategia uchwalona 27 grudnia 2020 r. przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego, jest najważniejszym dokumentem regionu, wytyczającym cele, zadania i kierunki jego rozwoju do 2030 r.

Dokument uchwalony wyodrębnia 4 cele strategiczne, z których 1 dotyczy ochrony środowiska naturalnego:

- ✓ cel strategiczny 3. ROZWÓJ INFRASTRUKTURY Z POSZANOWANIEM ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO WIELKOPOLSKI, cel operacyjny 3.2. Poprawa stanu oraz ochrona środowiska przyrodniczego Wielkopolski.

Kilka z celów operacyjnych dotyczy: Zwiększanie i ochrona zasobów wód oraz poprawa ich jakości, Poprawa jakości powietrza, Poprawa funkcjonowania gospodarki odpadami, Ochrona różnorodności biologicznej i krajobrazowej, w tym zasobów leśnych oraz zapewnienie trwałości i ciągłości systemu przyrodniczego, Poprawa przyrodniczych warunków dla rolnictwa, Kształtowanie świadomości i postaw ekologicznych społeczeństwa, wzmacnianie bezpieczeństwa ekologicznego i środowiskowego. Lepsze zarządzanie energią. Jeden z celów operacyjnych dotyczy ograniczenia emisji substancji do atmosfery, m.in. przez zmniejszenie tzw. „niskiej emisji”, modernizację układów technologicznych ciepłowni i elektrociepłowni, centralizację systemów grzewczych, **promocję niskoemisyjnych form transportu** oraz uwzględnienie ochrony powietrza w planach zagospodarowania przestrzennego. Cele operacyjne dotyczące optymalizacji gospodarowania energią, oraz rozwoju produkcji i wykorzystania alternatywnych źródeł energii, realizowane będą między innymi przez modernizację sieci przesyłowych, termomodernizację budynków, wspieranie edukacji

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

ekologicznej, budowę nowych instalacji energetycznych wykorzystujących odnawialne źródła energii, wzmocnienie potencjału badawczo-rozwojowego, a także rozwój współpracy sektora naukowego z sektorem przedsiębiorców.

Strategia doskonale wpisuje się w „Strategię rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku.” poprzez zmniejszenie emisji do atmosfery szkodliwych substancji m.in. dzięki Budowie ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych, wymiana oświetlenia ulicznego na energooszczędne oraz poprzez Zakup nieemisyjnych autobusów.

2.4. Kontekst lokalny

Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Krotoszyńskiego na lata 2021-2025 z perspektywą do roku 2028

Strategia wpisuje się w POŚ w obszar interwencji: Ochrona klimatu i jakości powietrza, Cel: Poprawa jakości powietrza, kierunek: Ograniczenie emisji z sektora transportowego w działania:

- Rozwój i modernizacja sieci infrastruktury pieszo-rowerowej,
- Utrzymanie dróg w sposób ograniczający emisję wtórną,
- Promocja niskoemisyjnych środków transportu.

Program Ochrony Środowiska dla Miasta i Gminy Krotoszyn na lata 2018-2021 z perspektywą do roku 2024.

Strategia wpisuje się w POŚ w:

- ✓ obszar interwencji: Klimat i powietrze, Cel: Poprawa jakości powietrza na terenie gminy, kierunek: Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń pochodzących z emisji liniowej, kierunek: Propagowanie wśród mieszkańców gospodarki niskoemisyjnej.
- ✓ obszar interwencji: Zagrożenie hałasem, cel: Poprawa środowiska akustycznego w gminie, kierunek: Zmniejszenie emisji hałasu z ruchu drogowego

Lokalny program rewitalizacji miasta i gminy Krotoszyn na lata 2017-2023

Strategia poprzez swoje główne cele wpisuje się w Lokalny program rewitalizacji miasta i gminy Krotoszyn na lata 2017-2023, w szczególności w cel rewitalizacji dot. strefy środowiskowej:

- 14. Stworzenie atrakcyjnych miejsc w przestrzeni publicznej sprzyjających prowadzeniu zdrowego stylu życia.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Program Ochrony Środowiska na lata 2020 – 2024 z perspektywą do roku 2028 dla Gminy Koźmin Wielkopolski

Strategia wpisuje się w główny cel POŚ „Zrównoważony rozwój Gminy Koźmin Wielkopolski ze szczególnym uwzględnieniem ochrony środowiska i racjonalnym korzystaniu z cennych zasobów przyrodniczych”.

Obszar interwencji - Klimat i powietrze. Cel: poprawa jakości powietrza. Zadania: Modernizacja dróg: powiatowych i gminnych z chodnikami, utwardzonymi poboczami i pozostałą infrastrukturą.

Strategia rozwoju elektromobilności dla Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski na lata 2019 – 2035

Strategia poprzez swoje główne cele wpisuje się w:

- ✓ CEL STRATEGICZNY II – DOGODNA KOMUNIKACJA PUBLICZNA, Cel operacyjny II.3* Zakup pojazdów o napędzie elektrycznym dla komunikacji zbiorowej lub wybór operatora posiadającego własną flotę pojazdów, Cel operacyjny II.4 Modernizacja infrastruktury transportu publicznego
- ✓ CEL STRATEGICZNY III – ZIELONY TRANSPORT INDYWIDUALNY, Cel operacyjny III.3 Usprawnienie ruchu rowerowego i pieszego
- ✓ CEL STRATEGICZNY V – KOŹMIN SMART, Cel operacyjny V.2, Modernizacja oświetlenia ulicznego

Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Rozdrażew na lata 2016 – 2020 z perspektywą do roku 2023

Strategia wpisuje się w **Cel szczegółowy**:

- 6 Rozwój systemów zaopatrzenia w energię zmniejszających występowanie niskiej emisji zanieczyszczeń (w tym emisji pyłów)
 - 7 Poprawa ładu przestrzennego, rozwój zrównoważonej przestrzeni publicznej
 - 9 Promocja i realizacja wizji zrównoważonego transportu – z uwzględnieniem transportu zbiorowego, indywidualnego jak również rowerowego
 - 10 Promocja wykorzystywania efektywnych energetycznie rozwiązań w oświetleniu
- w zadania zaplanowane w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Rozdrażew na lata 2016 – 2020 z perspektywą do roku 2023:
- Modernizacja oświetlenia ulicznego na energooszczędne
 - Rozwój transportu niskoemisyjnego na terenie Gminy Rozdrażew poprzez budowę ścieżek rowerowych

Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Zduny na lata 2021-2027 Aktualizacja PGN 2015-2020

Strategia wpisuje się w cele i działania Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Zduny na lata 2021-2027 Aktualizacja PGN 2015-2020:

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

- Cel operacyjny nr 1 Wykorzystanie potencjału odnawialnych źródeł energii na terenie gminy oraz poprawa efektywności energetycznej obiektów komunalnych.
Działanie nr 1.5 Modernizacja oświetlenia ulicznego oraz zastosowanie nowoczesnego oświetlenia hybrydowego
- Cel operacyjny nr 3 Zmniejszenie emisji wywołanej transportem.
Działanie nr 3.1 Rozbudowa infrastruktury około-drogowej
- Cel operacyjny nr 3 Zmniejszenie emisji wywołanej transportem.
Działanie nr 3.3 Plan zrównoważonej mobilności

Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kobylin na lata 2021 – 2024 z perspektywą na lata 2025 – 2028”: Strategia wpisuje się w cele i zadania:

- Obszar interwencji: Klimat i powietrze atmosferyczne
- Cel: Poprawa jakości powietrza atmosferycznego:
Zadanie: Modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie Gminy Kobylin.

Strategia Rozwoju Gminy Sulmierzyce na lata 2021 – 2030.

Strategia wpisuje się w następujące cele i działania:

- ✓ CEL STRATEGICZNY 1: Rozwój gospodarczy gminy Sulmierzyce w oparciu o istniejące zasoby oraz dążenie do poprawy jakości tychże zasobów, Cel operacyjny: 1.1 Rozwój i poprawa jakości infrastruktury technicznej. Działania:
 - Wsparcie mobilności rowerowej – budowa ścieżek rowerowych oraz punktów ładowania rowerów elektrycznych
 - Modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie gminy

3. Diagnoza badanego obszaru powiatu krotoszyńskiego

Powiat krotoszyński o powierzchni 714 km² usytuowany jest w południowej części województwa wielkopolskiego, przy granicy z Dolnym Śląskiem i graniczy z następującymi powiatami:

- od zachodu gostyńskim i rawickim,
- od północy z jarocińskim,
- od północnego-wschodu z pleszewskim,
- od wschodu z ostrowskim,
- od południa z milickim (woj. dolnośląskie).

Mapa 1. Powiat krotoszyński – lokalizacja w skali kraju i województwa



Źródło: opracowanie własne na podstawie map zamieszczonych w Wikipedii, <https://pl.wikipedia.org/wiki/>

Administracyjnie powiat krotoszyński tworzą następujące jednostki:

- gminy miejskie: Sulmierzyce,
- gminy miejsko-wiejskie: Kobylin, Koźmin Wielkopolski, Krotoszyn, Zduny,
- gminy wiejskie: Rozdrażew.

3.1. Uwarunkowania demograficzne ¹

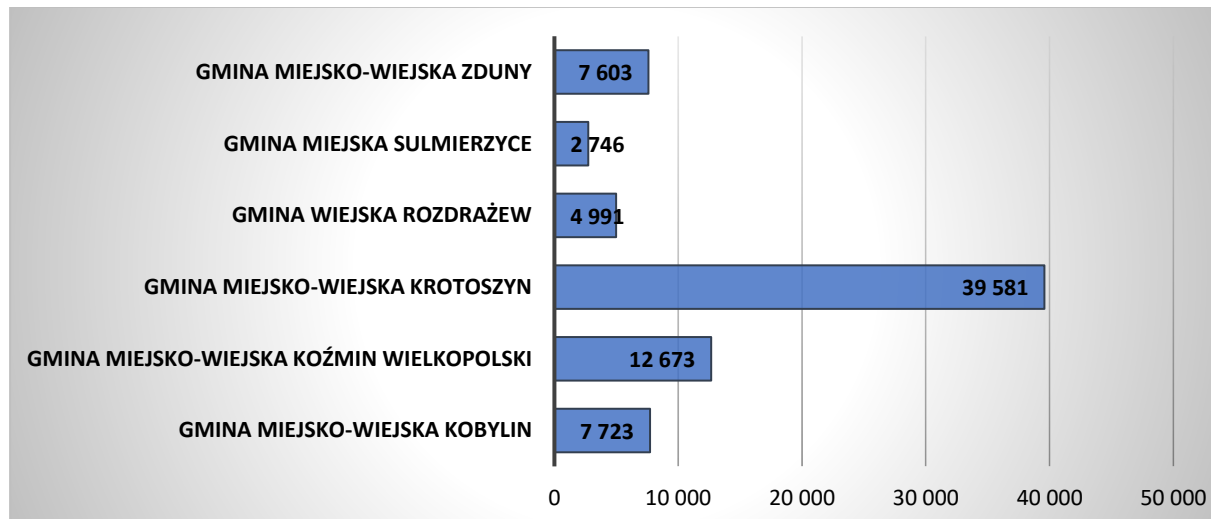
Powiat krotoszyński zgodnie z danymi Głównego Urzędu Statystycznego (stan na dzień 31.12.2022r.) zamieszkiwany jest przez 75 317 osób. 50,9% ogółu mieszkańców powiatu stanowią kobiety, a 49,1% mężczyźni. Średni wiek mieszkańców i wynosi 41,0 lat – jest on

¹ Dane statystyczne dot. demografii analizowanego obszaru zaczerpnięto Bazy Danych Lokalnych Głównego Urzędu Statystycznego, stan na dzień 31.12.2022 r.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

porównywalny do średniego wieku mieszkańców województwa wielkopolskiego oraz nieznacznie mniejszy od średniego wieku mieszkańców całej Polski.

Wykres 1. Liczba ludności w poszczególnych gminach powiatu krotoszyńskiego



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Głównego Urzędu Statystycznego (stan na 31.12.2022 r.)

Poniższa tabela przedstawia liczbę bezwzględną oraz gęstość zaludnienia powiatu krotoszyńskiego w poszczególnych jednostkach administracyjnych z uwzględnieniem udziału populacji całego powiatu.

Tabela 1. Koncentracja ludności powiatu w poszczególnych jednostkach administracyjnych powiatu krotoszyńskiego z uwzględnieniem udziału populacji w odniesieniu do wartości dla całego powiatu

LP.	NAZWA	LICZBA MIESZKAŃCÓW	% W ODNIESIENIU DO LICZBY MIESZKAŃCÓW POWIATU (WOJEWÓDZTWA W PRZYPADKU POWIATU KROTOSZYŃSKIEGO)	ZAGĘSZCZENIE
POWIAT KROTOSZYŃSKI		75 317	2,16%	105,6 os./km ²
1.	Gmina miejsko-wiejska Kobylin	7 723	10,25%	68,9 os./km ²
2.	Gmina miejsko-wiejska Koźmin Wielkopolski	12 673	16,83%	83,1 os./km ²
3.	Gmina miejsko-wiejska Krotoszyn	39 581	52,55%	154,7 os./km ²
4.	Gmina wiejska Rozdrażew	4 991	6,63%	63,1 os./km ²
5.	Gmina miejska Sulmierzyce	2 746	3,65%	94,0 os./km ²
6.	Gmina miejsko-wiejska Zduny	7 603	10,09%	89,5 os./km ²

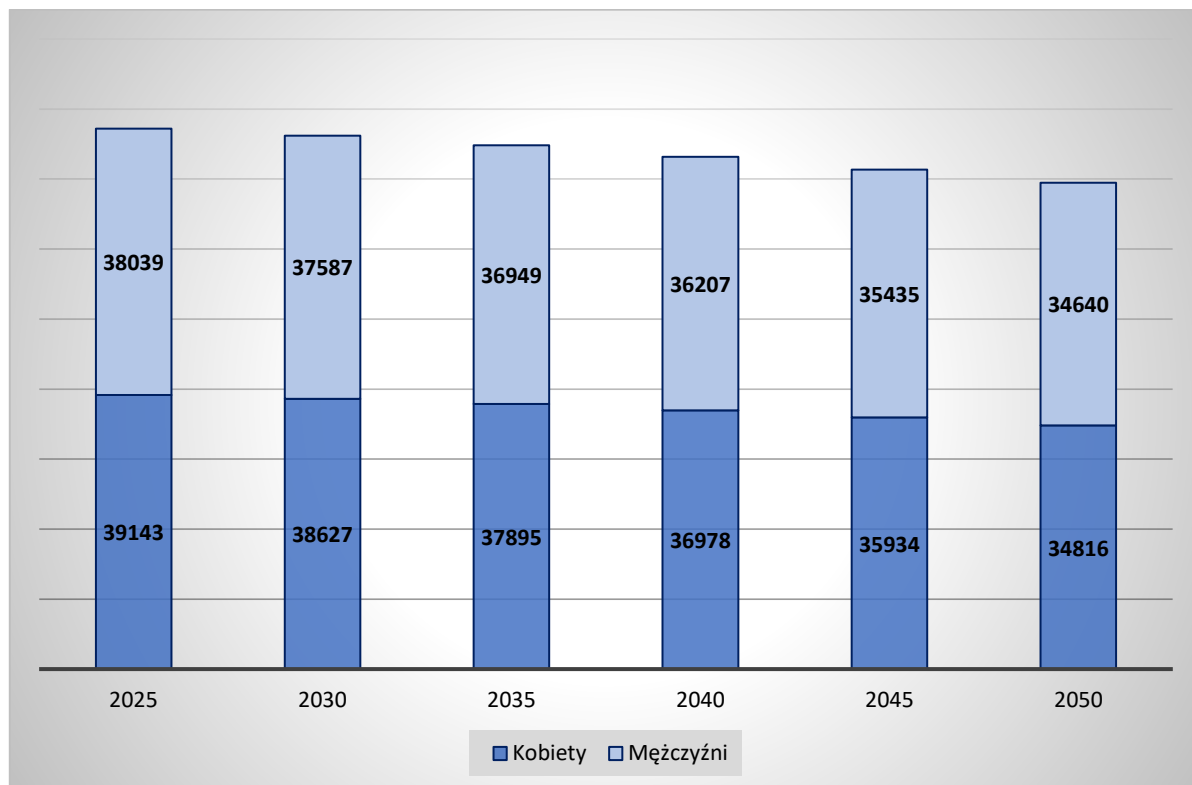
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Głównego Urzędu Statystycznego (stan na 31.12.2022 r.)

Zgodnie z danymi GUS w perspektywie kolejnych dziesięcioleci prognozowany jest spadek liczby mieszkańców powiatu krotoszyńskiego. Według prognozy demograficznej liczba mieszkańców powiatu krotoszyńskiego w 2050 roku wyniesie 69 456, z czego 34 816 (50,13%) będą stanowić kobiety, a 34 640 (49,87%) mężczyźni. Prognoza przewiduje, iż nastąpią zmiany w strukturze ludności według miejsca zamieszkania. Udział ludności wiejskiej wzrośnie,

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

zmaleje udział ludności miejskiej. Obniży się liczba osób w wieku produkcyjnym, wzrośnie natomiast w wieku poprodukcyjnym. Poniższa ilustracja wizualizuje tendencję demograficzną dla analizowanego obszaru.

Wykres 2. Prognozowana liczba mieszkańców powiatu krotoszyńskiego w perspektywie do 2050



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Głównego Urzędu Statystycznego

Zgodnie z danymi GUS w latach 2002-2022 na terenie Powiatu Krotoszyńskiego odnotowano spadek liczby mieszkańców o 2,2%.

Zgonie z danymi umieszczonym w Raplocie o stanie powiatu krotoszyńskiego za 2022 rok w analizowanym okresie liczba urodzeń w powiecie krotoszyńskim była znacząco mniejsza od liczby zgonów, co przedstawia poniższa tabela.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Tabela 2. Ruch naturalny w powiecie krotoszyńskim w roku 2021, dane cytowane za: Raport o stanie Powiatu Krotoszyńskiego za 2022 rok

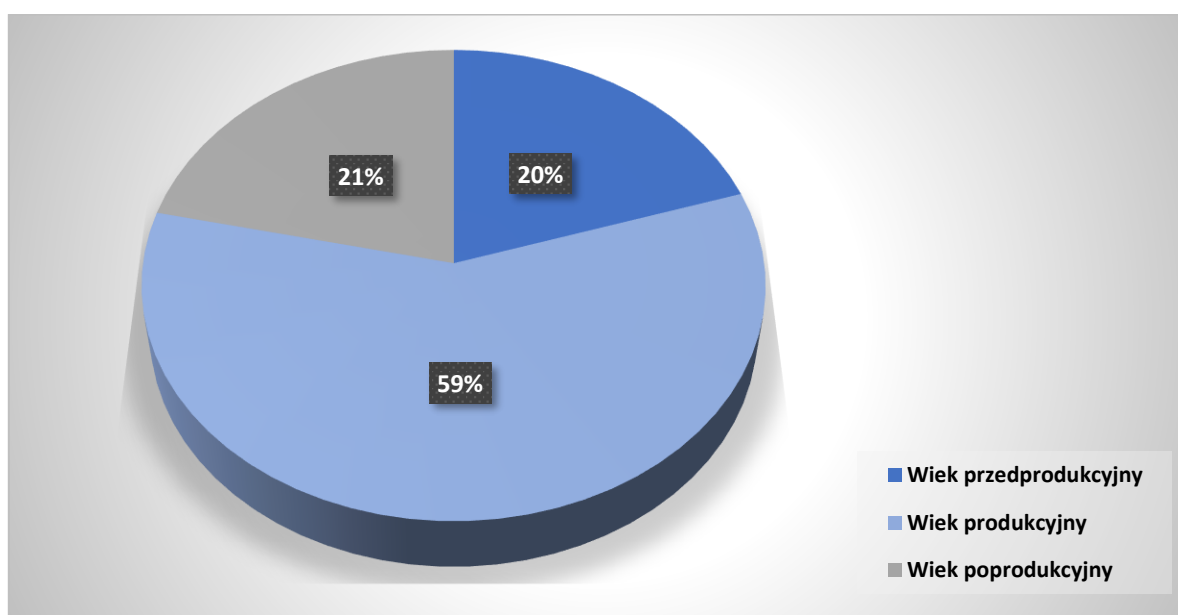
Lp.	Nazwa	Liczba urodzeń	Liczba zgonów	Wskaźnik przyrostu naturalnego
1.	Gmina miejsko-wiejska Kobylin	76	84	-8
2.	Gmina miejsko-wiejska Koźmin Wielkopolski	103	158	-55
3.	Gmina miejsko-wiejska Krotoszyn	338	446	-108
4.	Gmina wiejska Rozdrażew	57	55	2
5.	Gmina miejska Sulmierzyce	24	20	4
6.	Gmina miejsko-wiejska Zduny	68	90	-22
	Razem	666	853	-187

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Głównego Urzędu Statystycznego

W odniesieniu do salda migracyjnego należy nadmienić, że w 2022 roku zarejestrowano 569 zameldowań w ruchu wewnętrznym oraz 820 wymeldowań, w wyniku czego saldo migracji wewnętrznych wynosi dla powiatu krotoszyńskiego -251. W tym samym roku 9 osób zameldowało się z zagranicy oraz zarejestrowano 7 wymeldowań za granicę - daje to saldo migracji zagranicznych wynoszące +2.

O potencjale rozwojowym obszaru świadczy struktura wiekowa mieszkańców i tendencje demograficzne. Zgodnie z danymi GUS (stan na dzień 31.12.2022 r.) 58,5% mieszkańców powiatu krotoszyńskiego jest w wieku produkcyjnym, 20,1% w wieku przedprodukcyjnym, a 21,4% mieszkańców jest w wieku poprodukcyjnym.

Wykres 3. Podział wiekowy mieszkańców powiatu krotoszyńskiego



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Głównego Urzędu Statystycznego

3.2. Uwarunkowania przestrzenno-społeczno-gospodarcze

Uwarunkowania przestrzenno-funkcjonalne

Zgodnie z założeniami planu województwa wielkopolskiego, powiat krotoszyński klasyfikuje się do Południowo-Zachodniego Obszaru Funkcjonalnego, obejmującego tereny trzech powiatów: gostyńskiego, krotoszyńskiego, rawickiego oraz gminy Krzemieniewo o łącznej powierzchni 2191 km², co stanowi 7% powierzchni województwa². W skład PZOF wchodzi 14 miast oraz 477 miejscowości wiejskich. Główne miasta tego obszaru to: Gostyń, Rawicz oraz Krotoszyn. Południowo-Zachodni Obszar Funkcjonalny to teren o wyjątkowo dużej koncentracji jednostek postępu rolniczego i instytucji z branży rolnej o strategicznym znaczeniu dla regionu i państwa.

Administracyjnie powiat krotoszyński tworzą następujące jednostki:

- gminy miejskie: Sulmierzyce,
- gminy miejsko-wiejskie: Kobylin, Koźmin Wielkopolski, Krotoszyn, Zduny,
- gminy wiejskie: Rozdrażew.

Mapa 2. Podział administracyjny powiatu krotoszyńskiego



Źródło: opracowanie własne

² Cyt. za: Norbert Szalaty, *Południowo-zachodni obszar funkcjonalny województwa wielkopolskiego jako obszar intensywnego rozwoju rolnictwa* w: *Turystyka i Rozwój Regionalny* 2019, nr 11, 117–125, s. 119

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

Tabela 3. Podział administracyjny powiatu krotoszyńskiego z uwzględnieniem udziału poszczególnych jednostek w powierzchni całkowitej powiatu

Lp.	Nazwa	Powierzchnia	% powierzchni powiatu(województwa w przypadku powiatu)
POWIAT KROTOSZYŃSKI		714	2,39%
1.	Gmina miejsko-wiejska Kobylin	112,1 km ²	15,7%
2.	Gmina miejsko-wiejska Koźmin Wielkopolski	152,4 km ²	21,3%
3.	Gmina miejsko-wiejska Krotoszyn	255,8 km ²	35,8%
4.	Gmina wiejska Rozdrażew	79,2 km ²	11,1%
5.	Gmina miejska Sulmierzyce	29,3 km ²	4,2%
6.	Gmina miejsko-wiejska Zduny	84,9 km ²	11,9%

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Głównego Urzędu Statystycznego

Struktura użytkowania terenu powiatu krotoszyńskiego przedstawia się następująco:

Tabela 4. Struktura użytkowania terenu powiatu krotoszyńskiego (stan na 2022 r.)

LP.	WYSZCZEGÓLNIENIE	POWIERZCHNIA HA
	POWIERZCHNIA OGÓLNA	71 039
	Użytki rolne	53 266
	Grunty orne	46 918
	Sady	135
	Łąki trwałe	3 679
	Pastwiska trwałe	487
	Grunty rolne zabudowane	1 546
	Grunty pod stawami	101
	Rowy	400
	Grunty leśne oraz zadrzewione i zakrzewione	13 646
	Lasy	13 557
	Grunty zadrzewione i zakrzewione	89
	Grunty zabudowane i zurbanizowane	3 771
	Tereny mieszkaniowe	762
	Tereny przemysłowe	304
	Inne tereny zabudowane	277
	Zurbanizowane tereny niezabudowane	42
	Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe	157
	Tereny komunikacyjne - drogi 2 009	2 009
	Tereny komunikacyjne - tereny kolejowe	174
	Tereny komunikacyjne - inne tereny komunikacyjne	11
	Użytki kopalne	35
	Grunty pod wodami	152
	Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi	85
	Grunty pod wodami powierzchniowymi stojącymi	67
	Nie użytki	142
	Grunty przeznaczone pod budowę dróg publicznych lub linii kolejowych	3
	Tereny różne	57
	Grunty zadrzewione i zakrzewione na użytkach rolnych	2

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z Programu ochrony środowiska dla Powiatu Krotoszyńskiego na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Nadrzędny układ komunikacyjny drogowy w Powiecie Krotoszyńskim stanowią drogi krajowe, wojewódzkie i powiatowe, natomiast drogi gminne stanowią uzupełnienie układu. Sieć komunikacji drogowej stanowią:

- drogi krajowe tj.:
 - DK nr 15 o długości 374 km łącząca Trzebnicę z Ostródą. Droga klasy G oraz GP. Przebiega przez województwa: dolnośląskie, wielkopolskie, kujawsko-pomorskie i warmińsko-mazurskie. Na odcinku Trzebnica – Gniezno może być alternatywą dla drogi krajowej nr 5 z ominięciem Poznania. Dalej wiedzie przez tereny rolnicze na Kujawach na Mazury. We Wrześni bezkolizyjnie przecina autostradę A2 (zjazd poprzez krzyżującą się w okolicy drogę nr 92),
 - DK nr 36 o długości ok. 150 km relacji Prochowice – Lubin – Ścinawa – Wińsko – Załęcze – Rawicz – Krotoszyn – Ostrów Wielkopolski. Droga klasy G oraz GP,
- drogi wojewódzkie tj.:
 - DW nr 438 relacji Borek Wlkp. – Koźmin Wlkp. o długości ok. 19 km,
 - DW nr 444 relacji Krotoszyn – Ostrzeszów o długości ok. 50 km łącząca Krotoszyn z Ostrzeszowem,
- drogi powiatowe,
- pozostałe drogi gminne i lokalne.

Mapa 3. Powiat krotoszyński – lokalizacja komunikacyjna



źródło: <http://old.powiat-krotoszyn.pl/index.php/polozenie>

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

Ujęcie ogólne – zbiorcze infrastruktury drogowej na obszarze powiatu krotoszyńskiego zawarto w tabeli poniżej.

Tabela 5. Długość dróg na terenie powiatu krotoszyńskiego – ujęcie ogólne

Drogi na terenie powiatu krotoszyńskiego	
Długość dróg publicznych w gminie ogółem	
w tym krajowych	65,181 km
w tym długość dróg wojewódzkich	24,45 km
w tym długość dróg powiatowych	440,325 km
w tym długość dróg gminnych	863,08 km
Długość ścieżek rowerowych	55,963 km

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z gmin pow. krotoszyńskiego

Poniższa tabela przedstawia długość dróg na terenie powiatu krotoszyńskiego w ujęciu szczegółowym tj. w odniesieniu do obszaru konkretnej gminy.

Tabela 6. Długość dróg na terenie powiatu krotoszyńskiego z uwzględnieniem obszaru poszczególnych gmin

Lp.	Nazwa	Drogi krajowe	Drogi wojewódzkie	Drogi powiatowe	Drogi gminne	Ścieżki rowerowe	Strefy płatnego parkowania
1.	Gmina miejsko-wiejska Kobylin	16,101 km	0	74,097 km	121 km	3,597 km (3 597 mb) przy drogach powiatowych	brak
2.	Gmina miejsko-wiejska Koźmin Wielkopolski	13 km	10 km	86,247 km	124 km	3 km w tym 1,373 km powiatowych	tak
3.	Gmina miejsko-wiejska Krotoszyn	27,18 km	4,95 km	172,478 km	393,43 km	39,691 km	tak
4.	Gmina wiejska Rozdrażew	4 km	0	55,575 km	66 km	4,09km przy drogach powiatowych	brak
5.	Gmina miejska Sulmierzyce	0	9,50 km	12,525 km	13,25 km	Brak	brak
6.	Gmina miejsko-wiejska Zduny	4,9 km	0	39,403 km	165,4 km	5,585 km przy drogach powiatowych	brak
	Razem	65,181 km	24,45 km	440,325 km	863,08 km	55,963 km w tym 33,148 km przy drogach powiatowych	strefy płatnego parkowania w 2 miastach.

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z gmin pow. krotoszyńskiego

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

Obecnie stan infrastruktury drogowej na obszarze powiatu krotoszyńskiego jest niezadowalający. Priorytetem jest usprawnienie ruchu kołowego i modernizacja dróg powiatowych i gminnych. Rozwój sieci komunikacyjnej powinien wpisywać się w założenia „zrównoważonego transportu” oraz ideę „zrównoważonej mobilności”, co jest szczególnie istotne z punktu widzenia zadań stawianych przed polityką przestrzenną.

Do głównych problemów związanych z infrastrukturą drogową na terenie powiatu należy niezadowalający stan nawierzchni wielu dróg oraz niezadowalające parametry techniczne ciągów komunikacyjnych (brak poboczy, itp.).

W kontekście analizy infrastruktury drogowej istotne jest wskazanie zasobów pojazdów znajdujących się w posiadaniu poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego powiatu krotoszyńskiego. Poniższa tabela zawiera wykaz pojazdów wykorzystywanych przez daną jednostkę samorządową, ich jednostki organizacyjne i spółki komunalne.

Tabela 7. ilość pojazdów wykorzystywanych przez JST i ich jednostki organizacyjne / spółki komunalne

Lp.	NAZWA	ILOŚĆ POJAZDÓW WYK. PRZEZ JST I ICH JEDNOSTKI ORGANIZACYJNE / SPÓŁKI KOMUNALNE	TYP POJAZDU, RODZAJ NAPĘDU POJAZDU
1.	Powiat krotoszyński	34	- samochody osobowe, benzyna – 8 szt. - samochody osobowe, olej napędowy – 14 szt. - karetki, olej napędowy – 7 szt. - ciągniki, olej napędowy – 4 szt. - samochód ciężarowy, olej napędowy – 1 szt.
2.	Gmina miejsko-wiejska Kobylin	2	- 2 auta wykorzystywane przez grupę gospodarczą - Renault Mascot – olej napędowy - Volkswagen Transporter T5 – olej napędowy
3.	Gmina miejsko-wiejska Koźmin Wielkopolski	19	14 samochodów – olej napędowy 5 samochodów - benzyna
4.	Gmina miejsko-wiejska Krotoszyn	20	Miasto i Gmina Krotoszyn: - 4 samochody, benzyna; - 2 samochody, olej napędowy - 1 ciągnik rolniczy, olej napędowy - 9 samochodów strażackich wykorzystywanych na potrzeby OSP, olej napędowy Centrum Sportu i Rekreacji Wodnik: - 2 samochody, olej napędowy Krotoszyński Ośrodek Kultury: - 1 samochód, olej napędowy Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Krotoszynie - 1 samochód, olej napędowy Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Krotoszynie: 55 pojazdów tj.:

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

Lp.	NAZWA	ILOŚĆ POJAZDÓW WYK. PRZEZ JST I ICH JEDNOSTKI ORGANIZACYJNE / SPÓŁKI KOMUNALNE	TYP POJAZDU, RODZAJ NAPĘDU POJAZDU
			- 24 samochody ciężarowe, olej napędowy, - 6 ciągników rolniczych olej napędowy, - 1 minikoparka, olej napędowy, - 1 samochód ciężarowo-osobowy, olej napędowy, - 1 samochód osobowy, olej napędowy, - 2 samochody specjalistyczne, olej napędowy, - 1 ładowarka hydrauliczna, olej napędowy, - 1 ładowarka teleskopowa, olej napędowy, - 1 ładowarka czołowa teleskopowa, olej napędowy, - 1 zamiatarka, - 16 sztuk przyczep/naczep
5.	Gmina wiejska Rozdrażew	12	- traktor, olej napędowy - samochód dostawczy do 3,5 tony, olej napędowy - samochód do 3,5t (do dowożenia jedzenia), olej napędowy - samochody OSP – 7 sztuk, olej napędowy - samochody OSP – 2 sztuki, benzyna
6.	Gmina miejska Sulmierzyce	1	Zakład Usług Komunalnych w Sulmierzycach: - FURGON typ PEUGEOT PARTNER, napęd PRZEDNI, olej napędowy
7.	Gmina miejsko-wiejska Zduny	3	- 3 pojazdy, olej napędowy

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z gmin pow. krotoszyńskiego

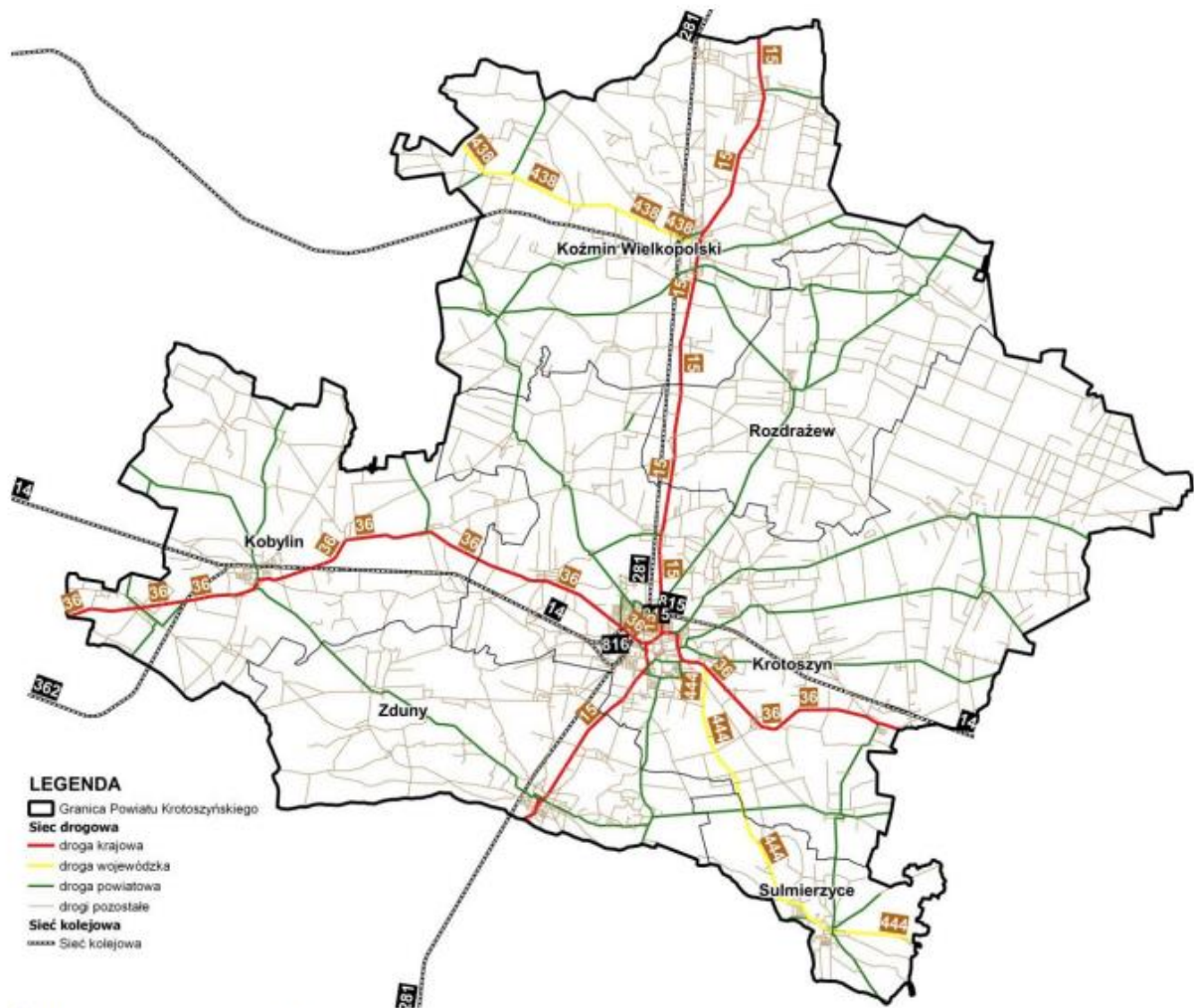
Należy zaznaczyć, że powiat krotoszyński skomunikowany jest z krajową siecią kolejową poprzez linie: Poznań – Oleśnica oraz Leszno – Ostrów Wlkp. Główne szlaki kolejowe powiatu krotoszyńskiego stanowią:

- linia nr 14 relacji Łódź Kaliska – Tuplice – pierwszorzędowa, dwutorowa, zelektryfikowana,
- linia nr 815 relacji Durzyn – Krotoszyn - pierwszorzędowa, jednotorowa, niezelektryfikowana,
- linia nr 816 relacji Krotoszyn – Osusz - pierwszorzędowa, jednotorowa, niezelektryfikowana,
- linia nr 281 relacji Oleśnica – Chojnice - pierwszorzędowa, jednotorowa, zelektryfikowana,

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

- linia nr 362 relacji Kobylin – Rawicz – znaczenia miejscowego, jednotorowa, niezelektryfikowana.

Mapa 4. Sieć komunikacyjna na terenie Powiatu Krotoszyńskiego



źródło: Program ochrony środowiska dla Powiatu Krotoszyńskiego na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028, s. 29

Szczegółowe omówienie infrastruktury kolejowej i transportu zbiorowego obsługiwane przez kolej zawarto w podrozdziale 4.1. niniejszego opracowania.

Uwarunkowania społeczne

Do zadań gmin i powiatów należy zapewnienie warunków działania szkół i przedszkoli, wykonywanie remontów obiektów szkolnych, wyposażenie placówek oświatowych w niezbędny sprzęt, pomoce dydaktyczne, które pozwolą realizować programy nauczania, przeprowadzanie egzaminów i konkursów. Gminy realizują zadania oświatowe wynikające z ustawy o systemie oświaty i rozporządzeń wykonawczych poprzez zabezpieczenie działalności przedszkoli, szkół podstawowych i opieki nad dziećmi do lat 3, a także zapewniają

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

dostępność do edukacji dla uczniów niepełnosprawnych, finansując dowóz uczniów niepełnosprawnych do szkół poza terenem gminy.

Zadania oświatowe realizowane są przy pomocy środków otrzymanych z budżetu państwa – subwencji oświatowej oraz z budżetu gmin. Na terenie powiatu krotoszyńskiego funkcjonują obecnie następujące placówki edukacyjne:

Tabela 8. Placówki edukacyjne na terenie gmin powiatu krotoszyńskiego dla których organem prowadzącym jest gmina lub podmiot prywatny

LP.	NAZWA	LICZBA JEDNOSTEK EDUKACYJNO-OŚWIATOWYCH	LICZBA UŻYTKOWNIKÓW (ŁĄCZNIE)
1.	Gmina miejsko-wiejska Kobylin	5 szkół w formie jednostek budżetowych, dla których gmina jest organem prowadzącym: -Zespół Szkoła Podstawowa im. Juliana Tuwima i Przedszkole w Kobylinie , -Szkoła Podstawowa w Smolicach 60 -Szkoła Podstawowa w Kuklinowie -Szkoła Podstawowa w Zalesiu Małym -Branżowa Szkoła I stopnia w Kobylinie	Liczba uczniów/przedszkolaków w roku szkolnym 2021/2022: 704 uczniów szkół podstawowych, 96 uczniów szkół ponadpodstawowych i 310 przedszkolaków
2.	Gmina miejsko-wiejska Koźmin Wielkopolski	Na terenie gminy działają następujące podmioty edukacyjno-oświatowe: - Przedszkole "Parkowe Skrzaty" w Koźminie Wlkp. - Szkoła Podstawowa Nr 1 w Koźminie Wlkp. - Szkoła Podstawowa nr 2 Specjalna w Koźminie Wlkp., kl. VII i VIII z oddziałami - Szkoła Podstawowa Nr 3 w Koźminie Wlkp. - Szkoła Podstawowa im. S. Mikołajczyka w Borzęcicach - Zespół Szkolno-Przedszkolny im. Marii Konopnickiej w Borzęcizkach - Szkoła Podstawowa w Mokronosie - Szkoła Podstawowa w Starej Obrze	Liczba uczniów w szkołach podstawowych to 1655.
3.	Gmina miejsko-wiejska Krotoszyn	W Gminie Krotoszyn w 2021 r. funkcjonowały 3 niepubliczne żłobki: Żłobek Miś w Krotoszynie; Niepubliczny Żłobek Smerfuś w Krotoszynie; Niepubliczny Żłobek Montessori w Krotoszynie. Na terenie Miasta i Gminy Krotoszyn w roku szkolnym 2020/2021 funkcjonowało 10 przedszkoli (w tym 5 publicznych prowadzonych przez jednostkę samorządu terytorialnego (skrót JST), 2 publiczne prowadzone przez inny organ niż JST, 3 niepubliczne prowadzone przez inny organ niż JST), 21 oddziałów przedszkolnych przy szkołach podstawowych prowadzonych przez JST, 15 szkół podstawowych (w tym 1 ze szkołą filialną), prowadzonych przez Miasto i Gminę Krotoszyn oraz 3 niepubliczne szkoły podstawowe prowadzone przez organ inny niż JST.	Żłobki zapewniały opiekę dla 161 dzieci w wieku do lat 3 (stan na grudzień 2021r.) Liczba uczniów/przedszkolaków w roku szkolnym 2021/2022 w placówkach prowadzonych przez JST: 1158 liczba przedszkolaków, 3463 liczba uczniów Liczba uczniów/przedszkolaków w placówkach prowadzonych przez organy inne niż JST w roku szkolnym 2021/2022: 482 liczba przedszkolaków, 197 liczba uczniów
4.	Gmina wiejska Rozdrażew	- Szkoła Podstawowa w Rozdrażewie z szkołami filialnymi i świetlicą	Liczba uczniów/przedszkolaków

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

LP.	NAZWA	LICZBA JEDNOSTEK EDUKACYJNO- OŚWIATOWYCH	LICZBA UŻYTKOWNIKÓW (ŁĄCZNIE)
		- Szkoła Podstawowa w Nowej Wsi z świetlicą Przedszkole w Rozdrażewie - Przedszkole w Nowej Wsi - Oddziały przedszkolne przy Szkole Podstawowej w Rozdrażewie	w roku szkolnym 2021/2022: 653
5.	Gmina miejska Sulmierzyce	- Szkoła Podstawowa im. Sebastiana Fabiana Klonowicza - Publiczne Przedszkole w Sulmierzycach	Liczba uczniów/przedszkolaków w roku szkolnym 2021/2022: 252 uczniów i 117 przedszkolaków
6.	Gmina miejsko-wiejska Zduny	- Szkoła Podstawowa w Zdunach - Szkoła Podstawowa im. Powstańców Wielkopolskich w Baszkowie - Technikum im. Jana Kilińskiego w Zdunach przy Zespole Szkół Ponadpodstawowych w Zdunach - Branżowa Szkoła I stopnia im. Jana Kilińskiego w Zdunach przy Zespole Szkół Ponadpodstawowych w Zdunach - Publiczne Przedszkole w Zdunach - Publiczne Przedszkole w Zdunach – oddział w Bestwinie - Publiczne Przedszkole w Zdunach – oddział w Konarzewie - Niepubliczne Przedszkole Parafialne w Zdunach	Liczba uczniów/przedszkolaków w roku szkolnym 2021/2022: 540 uczniów szkół podstawowych, 134 uczniów szkół ponadpodstawowych i 336 przedszkolaków

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych zawartych w rocznych raportach o stanie gmin za 2021 r.

W roku szkolnym 2021/2022 powiat krotoszyński prowadził 10 jednostek oświatowych zlokalizowanych w Krotoszynie, Koźminie Wlk., Borzęcizkach i w Konarzewie, w tym:

- 5 jednostek szkolnictwa ogólnodostępnego: 1 samodzielne liceum ogólnokształcące i 4 zespoły szkół,
- 4 jednostki kształcenia specjalnego: 1 zespół szkół specjalnych, 2 specjalne ośrodki szkolno-wychowawcze i 1 młodzieżowy ośrodek wychowawczy,
- 1 jednostkę poradnictwa psychologiczno-pedagogicznego.

W podziale na typy szkół ogółem funkcjonuje: 16 szkół ogólnodostępnych, w tym:

- 2 licea ogólnokształcące dla młodzieży,
- 3 licea ogólnokształcące dla dorosłych,
- 4 technika,
- 4 branżowe szkoły I stopnia,
- 3 szkoły policealne,
- 9 szkół specjalnych w tym: 4 szkoły podstawowe specjalne, 2 branżowe szkoły I stopnia specjalne oraz 3 szkoły specjalne przysposabiające do pracy.

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

Tabela 9. Szkoły i placówki publiczne prowadzone przez powiat krotoszyński

LP.	NAZWA PLACÓWKI
1.	I Liceum Ogólnokształcące im. Hugona Kołłątaja w Krotoszynie
2.	Zespół Szkół Ponadpodstawowych nr 1 w Krotoszynie
	Technikum nr 1 im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich w Krotoszynie
	Branżowa Szkoła I stopnia nr 4 w Krotoszynie
3.	Szkoła Policealna nr 1 w Krotoszynie
	Centrum Kształcenia Ustawicznego IV Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych w Krotoszynie
	Centrum Kształcenia Ustawicznego Szkoła Policealna nr 2 w Krotoszynie
	Szkolne Schronisko Młodzieżowe w Krotoszynie
4.	Zespół Szkół Ponadpodstawowych nr 2 im. Karola Fryderyka Libelta w Krotoszynie
	Technikum nr 2 w Krotoszynie
	Branżowa Szkoła I stopnia nr 2 w Krotoszynie
5.	Zespół Szkół Ponadpodstawowych nr 3 im. Jana Pawła II w Krotoszynie
	Technikum nr 3 im. Jana Pawła II w Krotoszynie
	Branżowa Szkoła I stopnia nr 1 im. Jana Pawła II w Krotoszynie
	III Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych w Krotoszynie
6.	Zespół Szkół Ponadpodstawowych im. Józefa Marcińca w Koźminie Wlkp.
	Liceum Ogólnokształcące w Koźminie Wlkp.
	Technikum w Koźminie Wlkp.
	Branżowa Szkoła I stopnia nr 1 w Koźminie Wlkp.
	Szkoła Policealna w Koźminie Wlkp.
	II Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych w Koźminie Wlkp.
7.	Zespół Szkół Specjalnych im. Marii Grzegorzewskiej w Krotoszynie
	Szkoła Podstawowa nr 6 Specjalna im. Marii Grzegorzewskiej w Krotoszynie z oddziałami
	Branżowa Szkoła I stopnia nr 3 Specjalna w Krotoszynie z oddziałami
	Szkoła Specjalna Przystosowująca do Pracy w Krotoszynie z oddziałami
8.	Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy im. Janusza Korczaka w Borzęciczkach
	Szkoła Podstawowa nr 2 Specjalna w Borzęciczkach z oddziałami
	Szkoła Specjalna Przystosowująca do Pracy w Borzęciczkach z oddziałami
9.	Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy im. ks. Jana Twardowskiego w Konarzewie
	Szkoła Podstawowa Specjalna im. ks. Jana Twardowskiego w Konarzewie z oddziałami
	Szkoła Specjalna Przystosowująca do Pracy im. ks. Jana Twardowskiego w Konarzewie z oddziałami
10.	Młodzieżowy Ośrodek Wychowawczy w Koźminie Wlkp.
	Szkoła Podstawowa nr 2 Specjalna w Koźminie Wlkp., kl. VII i VIII z oddziałami
	Branżowa Szkoła I stopnia nr 2 Specjalna w Koźminie Wlkp. z oddziałami
11.	Poradnia Psychologiczno-Pedagogiczna w Krotoszynie

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych zawartych w Raporcie o stanie Powiatu Krotoszyńskiego za 2021 rok

W roku szkolnym 2021/2022 w szkołach i placówkach powiatu w 145 oddziałach szkolnych naukę pobierało 3 020 uczniów, z czego: w szkołach ogólnodostępnych w 97 oddziałach – 2 693 uczniów i w szkołach specjalnych w 48 oddziałach - 327 uczniów.

W roku szkolnym 2021/2022 w powiecie krotoszyńskim funkcjonowało 15 wpisanych do ewidencji prowadzonej przez powiat krotoszyński jednostek oświatowych prowadzonych przez osoby prawne i fizyczne inne niż jednostka samorządu terytorialnego.

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

Opieka zdrowotna

Poniższa tabela przedstawia placówki na terenie powiatu krotoszyńskiego odpowiedzialne za świadczenie usług z zakresu podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej.

Tabela 10. Placówki na terenie powiatu krotoszyńskiego odpowiedzialne za świadczenie usług z zakresu podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej

LP.	NAZWA PLACÓWKI	KRÓTKI OPIS/CHARAKTERYSTYKA
1.	Przychodnia Rejonowa SPZOZ w Kobylinie	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej opieki zdrowotnej na terenie gminy w ramach umowy z Narodowym Funduszem Zdrowia – od profilaktyki, poprzez diagnostykę do leczenia.
2.	Avicenna. Niepubliczny Zakład Podstawowej i Specjalistycznej Opieki Zdrowotnej w Kobylinie	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej.
3.	Szpital Powiatowy w Koźminie Wlkp.	<ul style="list-style-type: none"> - Oddział Rehabilitacyjny z Pododdziałem Rehabilitacji Neurologicznej - Punkt Pobrań - filia Laboratorium Centralnego - RTG - Poradnia chirurgiczna - Poradnia ginekologiczno-położnicza
4.	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Krotoszynie	Oddziały szpitalne i poradnie specjalistyczne. Szeroki zakres świadczonych usług medycznych, zakontraktowanych przez Narodowy Fundusz Zdrowia. Prowadzi działalność leczniczą w formie lecznictwa zamkniętego na oddziałach szpitalnych oraz lecznictwa otwartego poprzez udzielanie świadczeń zdrowotnych w poradniach specjalistycznych.
5.	Szpital Powiatowy w Krotoszynie im. Marcelego Nenckiego	<ul style="list-style-type: none"> Szpitalny Oddział Ratunkowy z Izbą Przyjęć - Oddział Wewnętrzny z pododdziałem intensywnej opieki kardiologicznej - Oddział Anestezjologii i Intensywnej Terapii - Oddział Chirurgiczny z Pododdziałem Urazów Narządu Ruchu - Zespół Pracowni Diagnostyki Obrazowej - Oddział Ginekologiczno-Położniczy - Oddział Noworodkowy - Oddział Dziecięcy - Laboratorium Centralne - RTG - Poradnia Ginekologiczno-Położnicza - Poradnia Chirurgiczna - Poradnia Diabetologiczna - Poradnia Alergologiczna - Poradnia Ortopedyczna - Poradnia Urologiczna - Poradnia Nefrologiczna - Stacja Dializ
6.	ALFA s.c. Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej.
7.	Ambulatorium - Niepubliczny Zakład Podstawowej i Specjalistycznej Opieki Medycznej	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej.

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

LP.	NAZWA PLACÓWKI	KRÓTKI OPIS/CHARAKTERYSTYKA
8.	ESKULAP s.c. - Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej - Zespół Lekarzy Internistów	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej.
9.	FAMILIA - NZOZ Przychodnia Podstawowej i Specjalistycznej Opieki Lekarskiej s.c. Maciej R. Hoffmann & Ewa Ratajczyk	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej.
10.	KOL-med s.c. - Niepubliczny Zakład Podstawowej i Specjalistycznej Opieki Zdrowotnej	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej.
11.	NZOZ Przychodnia „Na Parcelkach” Włodzimirz Hoffmann Poradnie Podstawowej Opieki Zdrowotnej, Specjalistyczne i Orzecznicze w Krotoszynie	Od 2004r. świadczy usługi medyczne w ramach kontraktu z Narodowym Funduszem Zdrowia w zakresie podstawowej opieki medycznej oraz od roku 2012 w zakresie poradni neurologicznej i otolaryngologicznej.
12.	Niepubliczny Zakład Podstawowej Opieki Zdrowotnej NOWAMED	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej.
13.	RODZINNY s.c. - Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej.
14.	Specjalistyczny Zakład Opieki Medycznej SUN-MED	Specjalistyczny Zakład Opieki Medycznej jest Przychodnią Lekarzy Specjalistów mieszczącą się w centrum Krotoszyna. Powstała w 2005 roku z potrzeby świadczenia usług w ramach umów z Narodowym Funduszem Zdrowia.
15.	NS ZOZ MEDYK Krotoszyn	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej.
16.	ZOZ Korczak i Januszkiewicz	Specjalistyczne gabinety lekarskie: otolaryngolog, chorób wewnętrznych i praktyka dentystryczna
17.	Zakład Opieki Medycznej Cer-Medic w Krotoszynie	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej.
18.	SZOZ Medical w Krotoszynie	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej.
19.	PSYCHE s.c. - Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lekarze Psychiatrii	Lekarze psychiatrii, psychiatrii dzieci i młodzieży, neurologii, logopedii, psychologów.
20.	Krotoszyńska Poradnia Zdrowia Psychicznego - Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej	Lekarze psychiatrii, psychiatrii dzieci i młodzieży, psychologów.
21.	Poradnia Lekarza Rodzinnego w Krotoszynie	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej opieki zdrowotnej.
22.	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Orpiszewie	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej.
23.	Jerry Farley Indywidualna Praktyka Lekarska (Rozdrażew)	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej opieki zdrowotnej.
24.	Samodzielny Publiczny Gminny Ośrodek Zdrowia w Sulmierzycach	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej opieki zdrowotnej na terenie gminy w ramach umowy z Narodowym Funduszem Zdrowia – od profilaktyki, poprzez diagnostykę do leczenia.
25.	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Zdunach Przychodnia Zdrowia Jadwiga Zawadzka-Krajewska	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej opieki zdrowotnej na terenie gminy w ramach umowy z Narodowym Funduszem Zdrowia – od profilaktyki, poprzez diagnostykę do leczenia.

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Pomoc społeczna

Zadania wynikające z ustawy o pomocy społecznej oraz inne zadania zlecone gminom i zadania własne gmin, w szczególności w ramach ustaw o: świadczeniach rodzinnych, świadczeniach zdrowotnych finansowanych ze środków publicznych, ochronie zdrowia psychicznego, Karcie Dużej Rodziny, wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej, przeciwdziałaniu przemocy w rodzinie, pomocy państwa w wychowaniu dzieci, pomocy osobom uprawnionym do alimentów na terenie powiatu krotoszyńskiego świadczy pięć miejsko-gminnych i jeden gminny ośrodek pomocy społecznej. Pomoc, jako zadania zlecone i własne realizowana jest w formie, zasiłków stałych, zasiłków okresowych, zasiłków celowych i specjalnych celowych, a także dożywiania dzieci w szkołach.

Tabela 11. Wykaz podmiotów realizujących zadania zakresu pomocy społecznej w gminach powiatu krotoszyńskiego

Lp.	NAZWA	LICZBA PODMIOTÓW REALIZUJĄCYCH ZADANIA Z ZAKRESU POMOCY SPOŁECZNEJ
1.	Gmina miejsko-wiejska Kobylin	Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Kobylinie
2.	Gmina miejsko-wiejska Koźmin Wielkopolski	Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Koźminie Wielkopolskim
3.	Gmina miejsko-wiejska Krotoszyn	Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Krotoszynie
4.	Gmina wiejska Rozdrażew	Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Rozdrażewie
5.	Gmina miejska Sulmierzyce	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Sulmierzycach
6.	Gmina miejsko-wiejska Zduny	Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Zdunach

źródło: opracowanie własne na podstawie danych zawartych w raportach rocznych o stanie gmin za 2021 rok

Tabela 12. Wykaz środowiskowych domów samopomocy wraz ze wskazaniem liczby mieszkańców/osób korzystających z ich wsparcia,

LP.	NAZWA PLACÓWKI	LP. MIESZKAŃCÓW/ OSÓB KORZYSTAJĄCYCH ZE WSPARCIA (STAN NA DZIEŃ 31.12.2021 R.)
1.	Środowiskowy Dom Samopomocy w Krotoszynie	40
2.	Domy Pomocy Społecznej w Baszkowie	197
3.	Domy Pomocy Społecznej w Zdunach	70
4.	Ośrodek Interwencji Kryzysowej w Krotoszynie	598
5.	Specjalistyczny Ośrodek Wsparcia dla Ofiar Przemocy w Rodzinie w Zdunach	57

źródło: opracowanie własne na podstawie danych zawartych w Raporcie o stanie Powiatu Krotoszyńskiego za 2021 rok

Bezpieczeństwo publiczne

Bezpieczeństwo publiczne definiowane jest jako ogół warunków i instytucji chroniących życie, zdrowie, mienie obywateli ale także ustrój i suwerenność państwa przed zjawiskami groźnymi dla ładu prawnego, ale również przed zjawiskami mogącymi zakłócić normalne funkcjonowanie obywateli, godzącymi w ogólnie przyjęte normy postępowania. Jego utrzymanie jest istotne dla zapewnienia stanu optymalnego i sprawnego funkcjonowania społeczeństwa.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Na obszarze powiatu krotoszyńskiego funkcjonują:

- Komenda Powiatowa Policji w Krotoszynie (Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego, Wydział Kryminalny),
- Posterunek Policji w Kobylinie,
- Posterunek Policji w Zdunach.
- Posterunek Policji w Koźminie Wielkopolskim

Tabela 13. Liczba przestępstw na terenie powiatu krotoszyńskiego w 2022 roku

LP.	KATEGORIA	LICZBA PRZESTĘPSTW W 2022 R.	WYKRYWALNOŚĆ
1.	Uszkodzenie rzeczy	37	88%
2.	Przestępstwa rozbójnicze	1	100%
3.	Kradzież z włamaniem	29	77,8%
4.	Kradzież samochodu	1	50%
5.	Kradzież cudzej rzeczy	91	74,3%
6.	Bójka i pobicie	2	100%
7.	Uszczerbek na zdrowiu	22	100%

źródło: opracowanie własne na podstawie danych zawartych w Raporcie o stanie Powiatu Krotoszyńskiego za 2022 rok

Tabela 14. Liczba zdarzeń drogowych w na terenie powiatu krotoszyńskiego w 2022 roku

LP.	KATEGORIA	2021	2022
1.	Zdarzenia drogowe ogółem	630	564
2.	Wypadki	35	35
3.	Kolizje	595	529
4.	Ofiary śmiertelne	6	6
5.	Ranni	35	36
6.	Nietrzeźwi w wypadkach	1	3
7.	Nietrzeźwi w kolizjach	30	33
8.	Osoby nietrzeźwe piesze	0	0

źródło: opracowanie własne na podstawie danych zawartych w Raporcie o stanie Powiatu Krotoszyńskiego za 2022 rok

Statystyki dotyczące zdarzeń drogowych pozwalają na niewielki optymizm, gdyż w roku 2022 odnotowano spadła liczba kolizji.

Na obszarze powiatu krotoszyńskiego funkcjonuje 39 ochotniczych straży pożarnych.

Tabela 15. Wykaz OSP w gminach powiatu krotoszyńskiego

Lp.	Nazwa	Bezpieczeństwo publiczne
1.	Gmina miejsko-wiejska Kobylin	8 jednostek OSP w tym 2 jednostki w KSRG: OSP Kobylin i OSP Zalesie Wielkie
2.	Gmina miejsko-wiejska Koźmin Wielkopolski	14 ochotniczych straży pożarnych: Borzęcice, Borzęciczki, Czarny Sad, Gałązki, Gościejew, Kaniew, Koźmin Wielkopolski, Lipowiec, Mokronos, Orla, Staniew, Stara Obra, Wałków, Wrotków. OSP Czarny Sad i OSP Koźmin Wielkopolski są członkami Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego. Od 2009 r. funkcjonuje w mieście wizyjny system monitoringu.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Lp.	Nazwa	Bezpieczeństwo publiczne
3.	Gmina miejsko-wiejska Krotoszyn	20 jednostek OSP
4.	Gmina wiejska Rozdrażew	9 jednostek ochotniczych straży pożarnych, z których jedna (OSP Rozdrażew) jest włączona do Krajowego Systemu Ratowniczo Gaśniczego.
5.	Gmina miejska Sulmierzyce	OSP Sulmierzyce włączona do Krajowego Systemu Ratowniczo Gaśniczego.
6.	Gmina miejsko-wiejska Zduny	7 jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych - OSP Zduny, OSP Konarzew, OSP Baszków, OSP Bestwin, OSP Perzyce, OSP Chachalnia i OSP Ruda.

źródło: opracowanie własne na podstawie danych zawartych w raportach rocznych o stanie gmin za 2021 rok Statystyki Państwowej Straży Pożarnej za rok 2022 nie wykazują zdecydowanych zmian w zakresie występowania zdarzeń będących w obszarze działania tej służby.

Tabela 16. Analiza porównawcza zdarzeń i interwencji OSP na terenie powiatu krotoszyńskiego

LP.	KATEGORIA	2021	2022
1.	Pożary	163	188
2.	Miejscowe zagrożenia	851	706
3.	Falszywe alarmy	14	21

źródło: opracowanie własne na podstawie Raportu o stanie Powiatu Krotoszyńskiego za 2022 r.

Tabela 17. Wykaz akcji/projektów z zakresu bezpieczeństwa publicznego realizowanych na terenie powiatu krotoszyńskiego, oprac. własne na podstawie Raportu o stanie Powiatu Krotoszyńskiego za 2021 r.

LP.	NAZWA PROJEKTU/AKCJI (REALIZACJA 2021 R.)	CEL/OPIS
	„Bezpieczna droga do szkoły”	W 2021 roku przy udziale Komendy Powiatowej Policji w Krotoszynie, kontynuowano akcję „Bezpieczna droga do szkoły”. Akcją objęto 248 dzieci z gminy Koźmin Wielkopolski, Zduny i Sulmierzyce. Koszt akcji wyniósł 1268,43 zł. Przedsięwzięcie współfinansowano z udziałem środków samorządów gminnych w kwocie 403,50 zł.
2.	Edukacja dzieci w zakresie bezpieczeństwa	W celu podniesienia poziomu edukacji dzieci w zakresie bezpieczeństwa, ze środków Komisji Bezpieczeństwa zakupiono i przekazano na rzecz Komendy Powiatowej Policji zestaw planszy pt. „Bezpieczne dziecko” oraz zestaw edukacyjny w zakresie bezpiecznego poruszania się po drodze. Na wymienione przedsięwzięcia przeznaczono kwotę 3 774 zł.
3.	„Bezpieczny rowerzysta”	Cel akcji: wzrost bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Zakupiono 300 kamizelek odblaskowych, które przekazano je policji, a następnie funkcjonariusze w ramach działań prewencyjnych wręczali rowerzystom. Koszt przedsięwzięcia wyniósł 3 450 zł.
4.	Zakup samochodu	Zgodnie z zawartym porozumieniem pomiędzy powiatem krotoszyńskim i Komendą Wojewódzką Policji w Poznaniu powiat przekazał na rzecz Komendy Powiatowej Policji w Krotoszynie środki finansowe w kwocie 20 000,00 zł przeznaczone na zakup samochodu.

źródło: opracowanie własne na podstawie Raportu o stanie Powiatu Krotoszyńskiego za 2021 r

Uwarunkowania gospodarcze

Poniższa tabela przedstawia syntetyczną charakterystykę obszaru gospodarczego na analizowanym obszarze.

Tabela 18. Charakterystyka obszaru gospodarczego na terenie powiatu krotoszyńskiego

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

Lp.	Nazwa	Liczba podm. gospod. stan na dzień 16.12.2022 r.	% w ogółu podm. gosp. w powiecie krotoszyńskim	Największe i najważniejsze firmy	Liczba bezrobotnych stan na koniec II półrocza 2022 r.
	Gmina miejsko-wiejska Kobylin	402	6,2%	- Bolsius Polska – Zalesie Małe 1, - Promis Wood JP Promis, Kobylin, - Zakład Mechaniczny Gotter, Zalesie Wielkie, - Zbigniew Gotter Zakład Ślusarki – Zalesie Wielkie, - Polmet Zalesie Wielkie, - Gobarto, Mroźnia Składowa Kobylin, - Hodowla Roślin Smolice, - Grupa IHAR Smolice	127
✓	Gmina miejsko-wiejska Koźmin Wielkopolski	630	9,7%	- LEGE, - ARPAK, - HENMAR, - BARTESKO	152
✓	Gmina miejsko-wiejska Krotoszyn	4270	65,9%	- MAHLE Polska, - Dino, - Fugor, - Konstal, - Jotkel, - Krepel, - Fabryka Podłóg Biadki, - MAX-Pol, - A-T, - Gabi-Plast, - Centnas, - Przedsiębiorstwo produkcyjno-handlowe „EWA”, - NUTRICIA, - Acor	584
✓	Gmina wiejska Rozdrażew	262	4,1%	- SCORPION (Rozdrażew), - JANBUD (Rozdrażew), - MACIEJ JUSKOWIAK (Rozdrażew), - BETONIARSTWO (Rozdrażew), - STALMACH (Wolenice), - MAX-POL (Rozdrażew), - KOM-BUD (Grębów), - NAWROT (Budy), - HELENA JUSKOWIAK (Nowa Wieś), - MAISON POLSKA (Dąbrowa)	49
✓	Gmina miejska Sulmierzyce	174	2,7%	- Mazzoni Tomasz Duczmał, - Meble – SZCZĘCH – Produkcja i sprzedaż	32

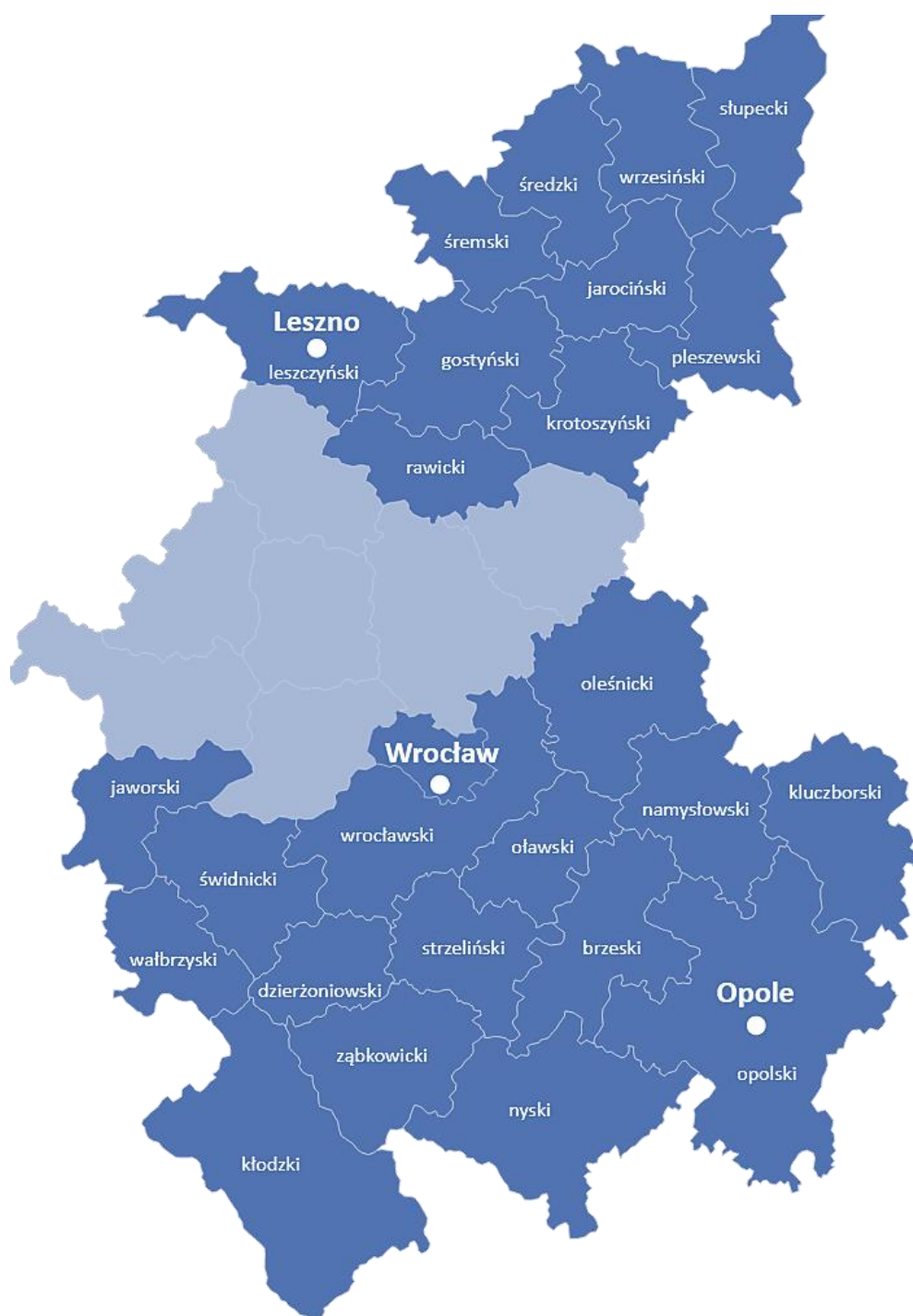
**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

Lp.	Nazwa	Liczba podm. gospod. stan na dzień 16.12.2022 r.	% w ogółu podm. gosp. w powiecie krotoszyńskim	Największe i najważniejsze firmy	Liczba bezrobotnych stan na koniec II półrocza 2022 r.
✓	Gmina miejsko-wiejska Zduny	738	11,4%	- Euro Doner Poland, ul. Przemysłowa 3, Zduny, - Blending, ul. Towarowa 1, Zduny, - PHU RMT Ludzis ul. Towarowa 1, Zduny, - Kruk – Transport ul. Kobylińska 33, Zduny, - Hotel-Restauracja Wawrzyniak, Perzyce 46, 63-760 Zduny, - Restauracja „impuls” ul. Łącznowa 13, Zduny	95
✓	RAZEM	6 476	100%		1039

źródło: opracowanie własne na podstawie danych z Powiatowego Urzędu Pracy w Krotoszynie (stan na dzień 30.06.2022 r.) oraz danych z rejestru CDiDG (stan na dzień 16.12.2022 r.)

Na terenie powiatu krotoszyńskiego znajdują się także tereny inwestycyjne Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej „INVEST-PARK”. WSSE „INVEST-PARK” powstała w roku 1997 i obejmuje swoim zasięgiem tereny 174 gmin zlokalizowanych w 3 województwach południowo - zachodniej Polski (województwo dolnośląskie, opolskie i wielkopolskie). Dzięki inwestycjom światowych koncernów tj. Toyota, Mercedes, Volkswagen, 3M, Umicore czy Capchem, w południowo-zachodniej Polsce rozwijają się nie tylko branża motoryzacyjna i elektromobilna, ale również gałęzie pokrewne jak obróbka metali, przetwórstwo tworzyw sztucznych i przemysł chemiczny oraz usługi logistyczne dla tych branż. Blisko 50% firm działających w WSSE to przedstawiciele mikro, małego i średniego biznesu.

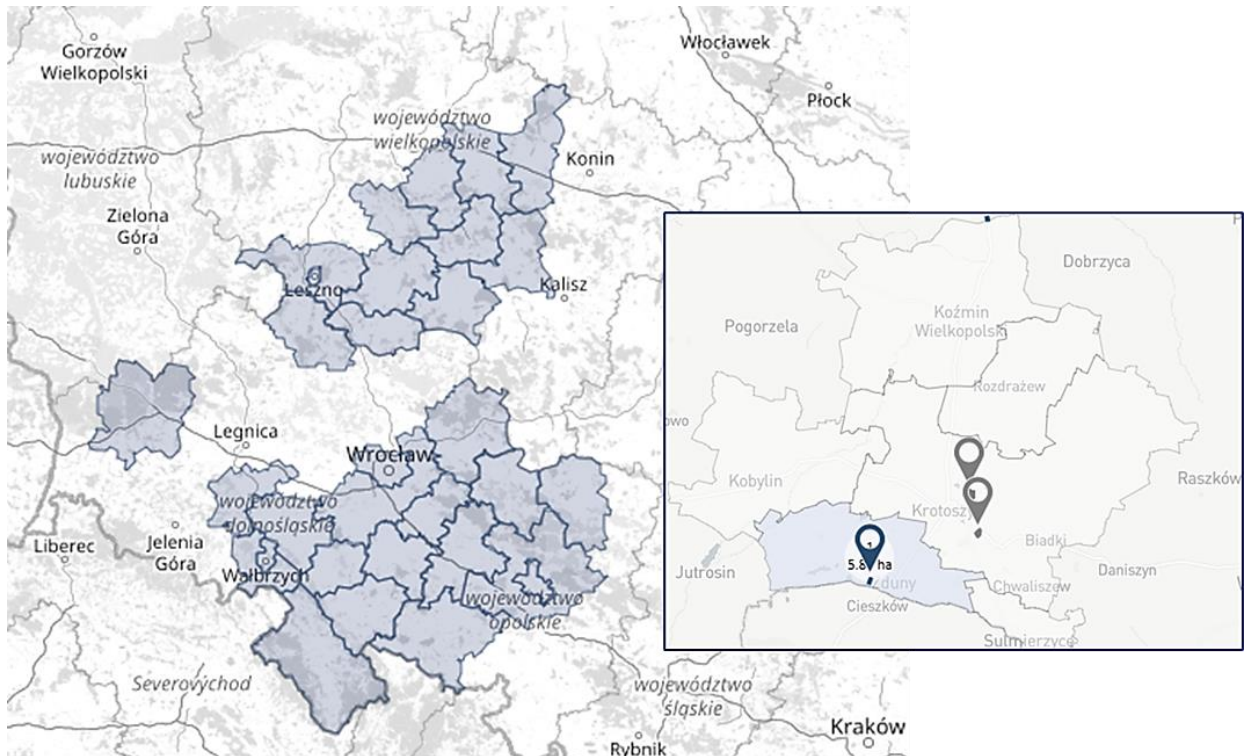
Mapa 5. Mapa WSSE "INVEST-PARK", podział na województwa, powiaty



źródło: https://www.paih.gov.pl/strefa_inwestora/sse/walbrzych#

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Mapa 6. Tereny inwestycyjne WSSE „INVEST-PARK” na obszarze powiatu krotoszyńskiego



źródło: <https://gis.invest-park.com.pl/#investment-areas/district/>

3.3. Uwarunkowania środowiskowe

Według podziału fizycznogeograficznego (Solon, 2018r.) Powiat Krotoszyński położony jest w obrębie następujących jednostek:

- ✓ Megaregion: Pozaalpejska Europa Środkowa
- ✓ Prowincja: Niż Środkowoeuropejski
- ✓ Subprowincja: Niziny Środkowopolskie
- ✓ Makroregion: Nizina Południowowielkopolska
- ✓ Mezo-region: Wysoczyzna Kaliska

Powiat położony jest w strefie klimatu umiarkowanego, w tzw. śląsko-wielkopolskim regionie klimatycznym. Główną rzeką powiatu krotoszyńskiego jest Orla – prawy dopływ Baryczy. Większym dopływem prawostronnym jest Radęca, natomiast lewostronne to: Żydowski Potok i Borownica. Północna część powiatu odwadniana jest przez niewielki ciek Lubieszka. W granicach powiatu krotoszyńskiego występują złoża kopalin pospolitych, głównie kruszywa naturalnego – piasków i żwirów oraz surowców ilastych ceramiki budowlanej.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Obszar powiatu krotoszyńskiego to krajobraz typowo rolniczy, w strukturze użytkowania dominują użytki rolne (75%), w szczególności grunty orne (66%), poza tym znaczną powierzchnię zajmują grunty leśne i lasy (19%).³

Ochrona przyrody Sieć Natura 2000 na terenie powiatu krotoszyńskiego obejmuje:

- Obszar specjalnej ochrony ptaków Dąbrowy Krotoszyńskie PLB300007 - obszar o powierzchni 34245,3 ha. Fragmenty tego obszaru są zlokalizowane na terenie powiatu krotoszyńskiego, w tym w gminach - Sulmierzyce, Krotoszyn, Rozdrażew, Zduny;
- Obszar Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej PLH300002 – o powierzchni 34225,2 ha, zlokalizowany częściowo na terenie powiatu krotoszyńskiego, w tym w gminach: Sulmierzyce, Krotoszyn, Rozdrażew, Zduny.

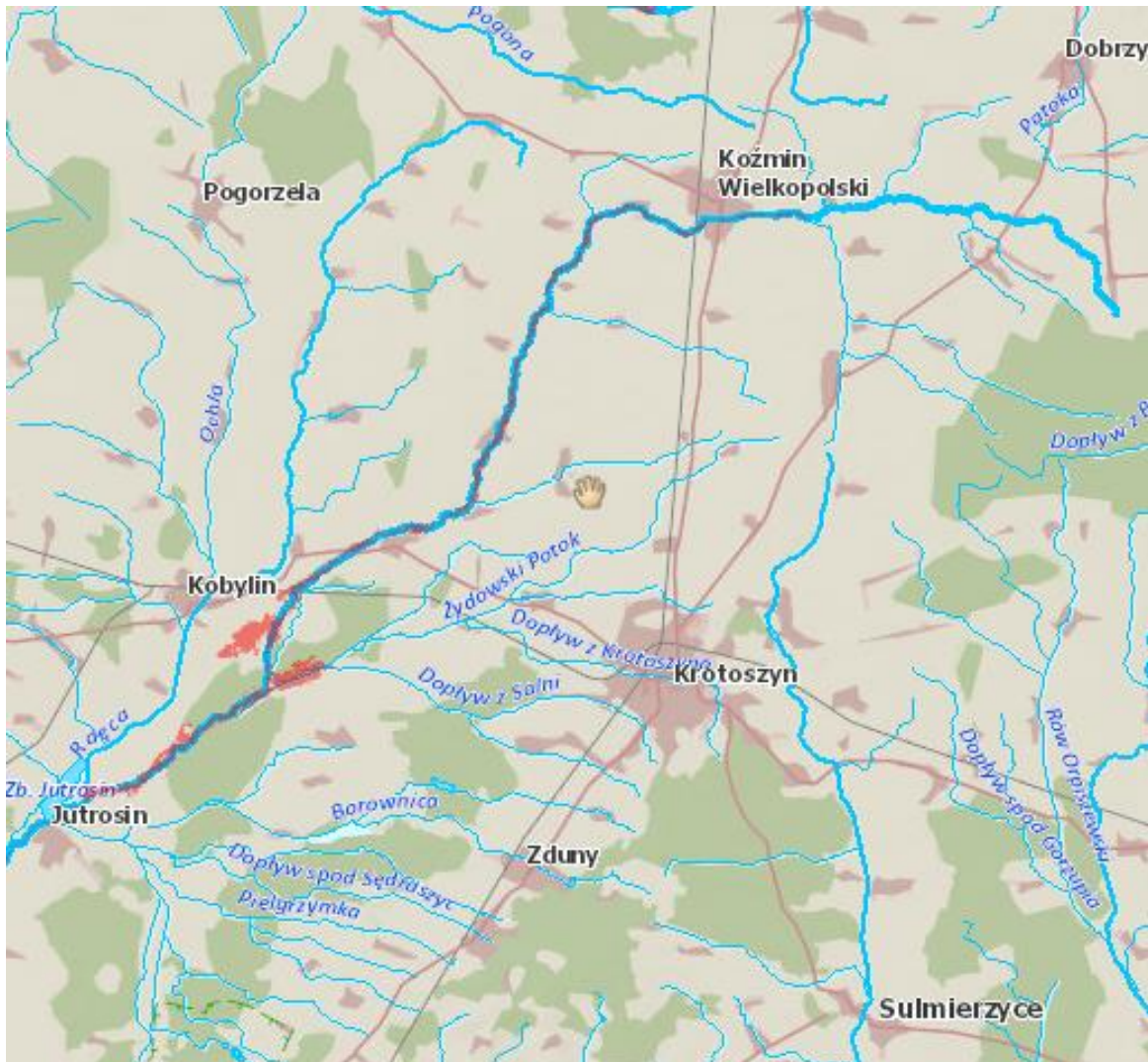
Na podstawie map zagrożenia powodziowego udostępnionych na stronie internetowej <http://mapy.isok.gov.pl/> przedmiotowy teren znajduje się w zasięgu występowania obszarów szczególnego zagrożenia powodzią.

Wskazane poniżej obszary podlegają określonemu zagospodarowaniu i zgodnie z brzmieniem art. 166 pkt 10 ustawy Prawo wodne planowane zagospodarowanie nie może m.in. naruszać ustaleń planu zarządzania ryzykiem powodziowym, jak również stanowić zagrożenia dla ochrony zdrowia ludzi czy środowiska oraz utrudniać zarządzania ryzykiem powodziowym.

³ Dane podane za: *Program ochrony środowiska dla Powiatu Krotoszyńskiego na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028*, s. 22

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Mapa 7. Mapa ryzyka powodziowego w powiecie krotoszyńskim



źródło: https://wody.isok.gov.pl/imap_kzgw/?qpmap=qpPDF

Terenem powiatu najbardziej narażonym na wystąpienie zagrożenia powodziowego (zalania, podtopienia) są gminy: Krotoszyn, Kobylin, Koźmin Wlkp., Rozdrażew.

Powiat krotoszyński zalicza się do strefy wielkopolskiej (kod strefy PL3003) obejmującej obszar całego województwa wielkopolskiego z wyjątkiem aglomeracji poznańskiej i miasta Kalisz. Strefa wielkopolska (bez strefy aglomeracja poznańska i strefy miasto Kalisz) zajmuje powierzchnię 29 496 km².

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Mapa 8. Podział województwa wielkopolskiego na strefy dla celów oceny jakości powietrza za 2022 r.



źródło: GIOŚ

Na podstawie oceny poziomu poszczególnych substancji w ROCZNEJ OCENIE JAKOŚCI POWIETRZA W WOJEWÓDZTWIE WIELKOPOLSKIM w roku 2022 dokonano klasyfikacji stref, w których są dotrzymane lub przekraczane przewidziane prawem poziomy dopuszczalne lub docelowe oraz poziomy celów długoterminowych. Interpretując wyniki klasyfikacji, należy pamiętać, że wynik taki nie powinien być utożsamiany ze stanem jakości powietrza na obszarze całej strefy. Klasa C może oznacza lokalny problem związany z daną substancją.

Dla poziomu dopuszczalnego dwutlenku siarki, dwutlenku azotu, ołowiu, benzenu, tlenku węgla, pyłu zawieszonego PM₁₀ i PM_{2,5} oraz poziomu docelowego ozonu, kadmu, arsenu, niklu wszystkie strefy zaliczono do klasy A. Jedynie w przypadku poziomu docelowego benzo(a)pirenu w pyłe zawieszonym PM₁₀ wszystkie strefy zaliczono do klasy C. W klasyfikacji dodatkowej:

- w przypadku ozonu dla poziomu celu długoterminowego wszystkie strefy zaliczono do klasy D2;

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

- w przypadku pyłu zawieszonego PM_{2,5} dla poziomu dopuszczalnego I fazy wszystkie strefy uzyskały klasę A.⁴

Podstawą klasyfikacji stref były pomiary ocenianych substancji wykonywane metodami referencyjnymi lub równoważnymi na stacjach pomiarów jakości powietrza w województwie wielkopolskim.

Analizowany obszar powiatu krotoszyńskiego wpisuje się w obszar przekroczeń średniorocznego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM_{2,5} i PM₁₀.

Gminami w powiecie krotoszyńskim o największym zagrożeniu przekroczeniem dopuszczalnego poziomu pyłu zawieszonego PM_{2,5} i PM₁₀ są obszar: gmina miejsko-wiejska Krotoszyn oraz gmina miejsko-wiejska Zduny.

Według norm jakości powietrza określonych w dyrektywach Parlamentu Europejskiego i Rady UE, średnioroczny poziom dopuszczalny dla stężenia pyłów PM₁₀ wynosi 40 µg/m³, a dla PM_{2,5} 25 µg/m³. We gminach powiatu krotoszyńskiego średnioroczne stężenia wynoszą⁵:

- Średnioroczne zanieczyszczenie w gminie Kobylin:
 - pyłem PM_{2.5}: 15-20 µg/m³: 111.0 km²
 - pyłem PM₁₀: 25-30 µg/m³: 111.0 km²
- średnioroczne zanieczyszczenie w gminie Koźmin Wielkopolski:
 - pyłem PM_{2.5} 15-20 µg/m³: 150.0 km², 20-25 µg/m³: 1.6 km²
 - pyłem PM₁₀: 25-30 µg/m³: 151.0 km²
- średnioroczne zanieczyszczenie w gminie Krotoszyn:
 - pyłem PM_{2.5} 15-20 µg/m³: 188.0 km², 20-25 µg/m³: 66.0 km²
 - pyłem PM₁₀: 25-30 µg/m³: 245.0 km², 30-35 µg/m³: 9.5 km²
- średnioroczne zanieczyszczenie w Rozdrażewie:
 - pyłem PM_{2.5}: 15-20 µg/m³: 77.0 km²
 - PM₁₀: 25-30 µg/m³: 78.0 km²
- miasto Sulmierzyce – brak danych
- średnioroczne zanieczyszczenie w gminie Zduny:
 - pyłem PM_{2.5}: 15-20 µg/m³: 67.0 km², 20-25 µg/m³: 17.0 km²
 - pyłem PM₁₀: 25-30 µg/m³: 84.0 km²

Poniżej zgodnie z treścią ROCZNEJ OCENY JAKOŚCI POWIETRZA W WOJEWÓDZTWIE WIELKOPOLSKIM ZA ROK 2022 przedstawiono obszary przekroczeń wartości stężenia średniego rocznego pyłu zawieszonego PM_{2,5} w województwie wielkopolskim w 2022 roku. Analizując rozkład przestrzenny stężeń pyłu zawieszonego PM_{2,5} można zauważyć, że najwyższe wartości odnotowano na obszarach miejskich w środkowej i południowej części

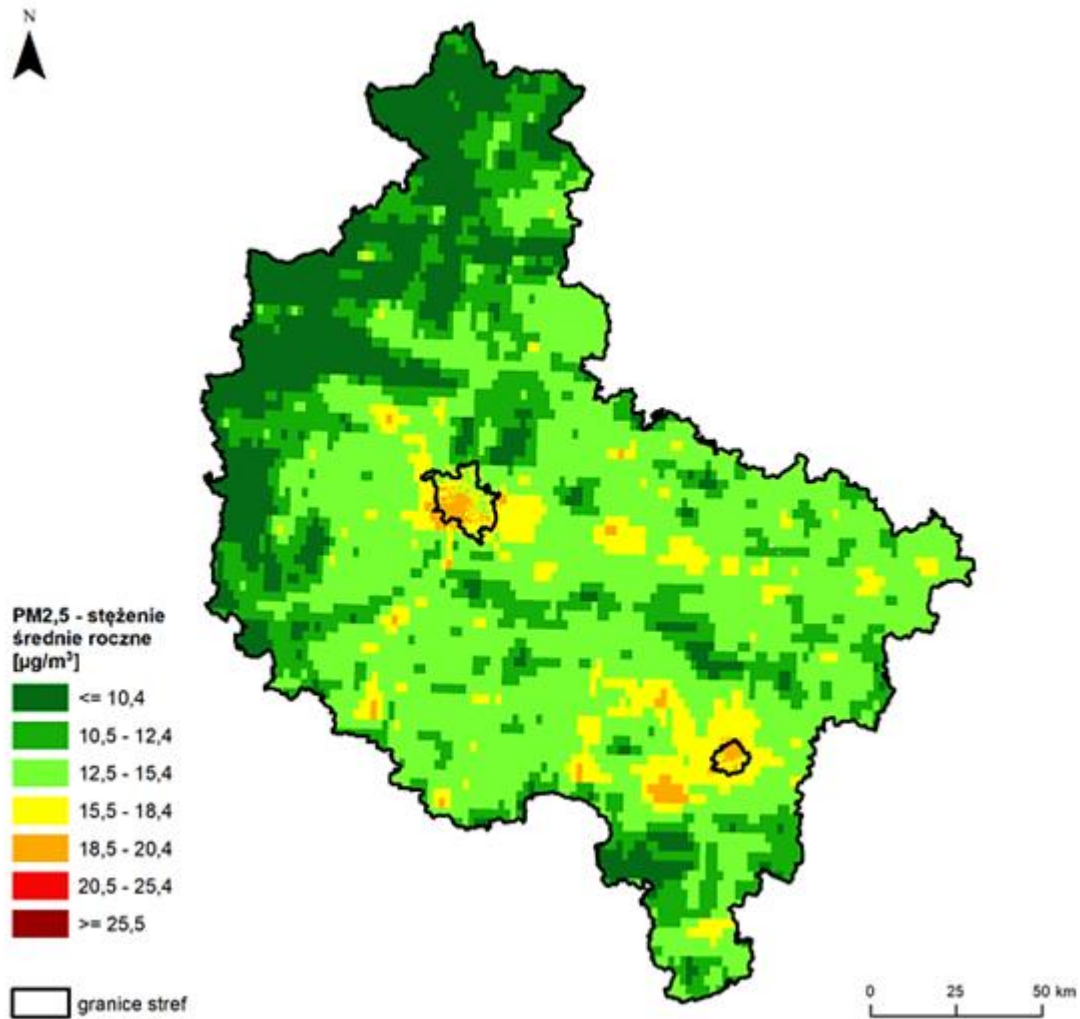
⁴ ROCZNA OCENA JAKOŚCI POWIETRZA W WOJEWÓDZTWIE WIELKOPOLSKIM raport wojewódzki za rok 2022, s. 83

⁵ <https://ongeo.pl/geoportal/>

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

województwa wielkopolskiego. Są to obszary miast np.: Poznań, Szamotuły, Kościan, Mosina, Kalisz, Ostrów Wielkopolski czy Pleszew.⁶

Mapa 9. Rozkład przestrzenny wartości stężenia średniego rocznego pyłu zawieszonego PM_{2,5} w województwie wielkopolskim w 2022 roku, opracowany z wykorzystaniem metody szacowania w oparciu o wyniki modelowania jakości powietrza dla roku 2022 wykonanego przez IOŚ-PIB



źródło: GIOŚ, IOŚ-PIB

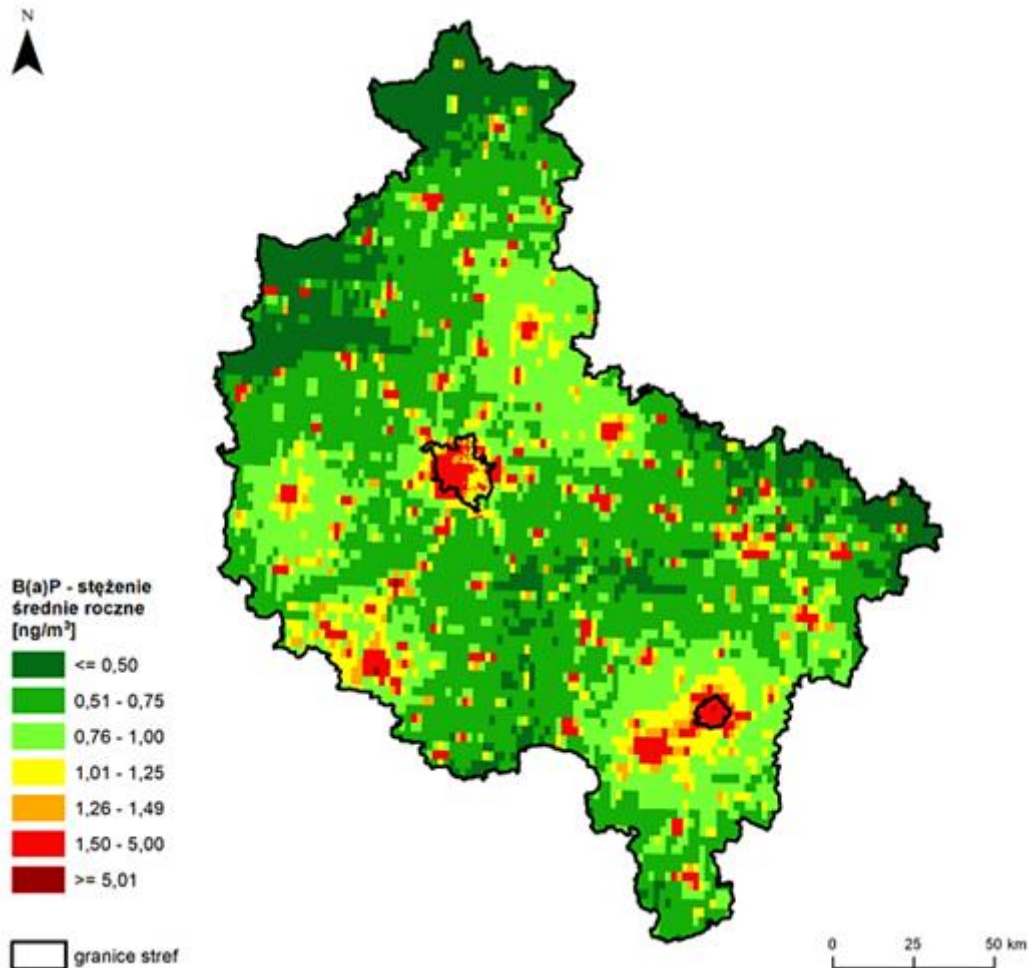
Kolejna mapa przedstawia rozkład przestrzenny wartości stężenia średniego rocznego benzo(a)pirenu w pyłe zawieszonym PM₁₀ w województwie wielkopolskim w 2022 roku. Obszary przekroczeń obejmują ponad połowę miasta Poznań (50,3%) i prawie całą

⁶ ROCZNA OCENA JAKOŚCI POWIETRZA W WOJEWÓDZTWIE WIELKOPOLSKIM raport wojewódzki za rok 2022, s. 69

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

powierzchnię miasta Kalisz (96,8%). W przypadku strefy wielkopolskiej obszary przekroczeń dotyczą 4,6% jej powierzchni.⁷

Mapa 10. Rozkład przestrzenny wartości stężenia średniego rocznego benzo(a)pirenu w pyłe zawieszonym PM10 w województwie wielkopolskim w 2022 roku, opracowany z wykorzystaniem metody szacowania w oparciu o wyniki modelowania jakości powietrza dla roku 2022 wykonanego przez IOŚ-PIB



źródło: GIOŚ, IOŚ-PIB

Biorąc pod uwagę uwarunkowania lokalne obszaru powiatu krotoszyńskiego, specyfikę prowadzonej działalności gospodarczej oraz dostępność komunikacyjną stwierdza się, że zanieczyszczenia trafiają do powietrza z czterech podstawowych źródeł:

- powierzchniowych (wprowadzanie substancji z instalacji związanych z ogrzewaniem mieszkań w sektorze komunalno-bytowym oraz z lokali usługowych, których eksploatacja nie wymaga uzyskania pozwolenia i nie musi być formalnie zgłaszana

⁷ ROCZNA OCENA JAKOŚCI POWIETRZA W WOJEWÓDZTWIE WIELKOPOLSKIM raport wojewódzki za rok 2022, s. 81

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

w stosownych urządach, ale także emisja niezorganizowana z parkingów, wypalania traw, spalania liści i odpadów w ogrodach itp.);

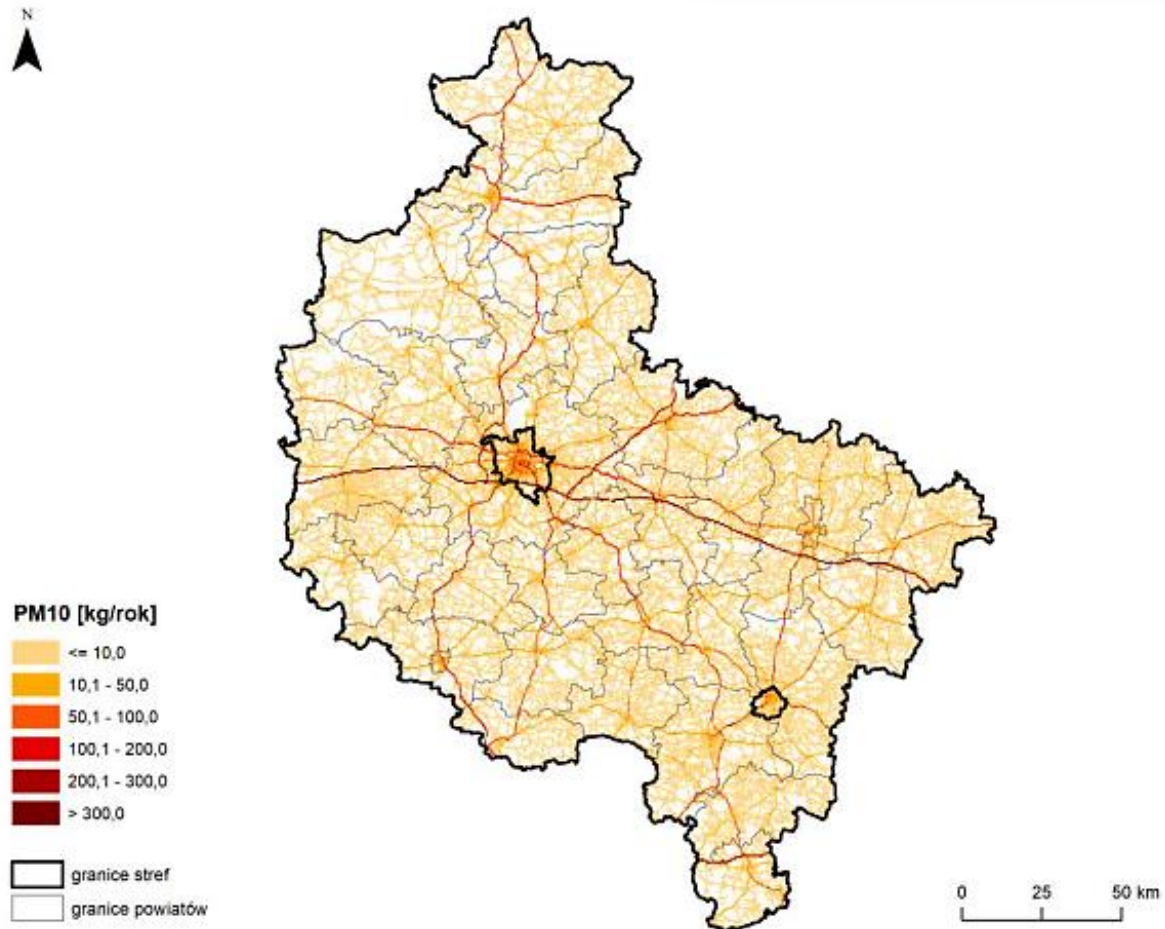
- liniowych (emisja ze źródeł ruchomych związanych z transportem pojazdów samochodowych i zużywanymi do tego celu paliwami; nisko usytuowane źródło emisji liniowej często prowadzi do powstania wysokich stężeń zanieczyszczeń w strefie przebywania ludzi),
- punktowych (wprowadzanie substancji ze źródeł energetycznych i technologicznych do powietrza emitorem (kominem) w sposób zorganizowany);
- niezorganizowanych (emisja napływowa, z terenów o większej koncentracji ludności, bardziej uprzemysłowionych).

W kontekście charakteru przedmiotowego opracowania istotne jest wskazanie czynnika emisji liniowej generowanej przez ciągły wzrost ruchu samochodowego powodującego degradację nawierzchni, a tym samym zwiększenie hałasu komunikacyjnego i wzrost ilości zanieczyszczeń uwalnianych do atmosfery. Dzieje się to pomimo działań w zakresie modernizacji i przebudowy dróg. Oczywiście wielkość emisji ze źródeł komunikacyjnych determinowana jest natężeniem ruchu na poszczególnych trasach, rodzajem samochodów oraz rodzajem paliwa stosowanego w pojazdach. Na poziom zanieczyszczeń mają wpływ również takie procesy, jak zużycie opon, hamulców oraz ścieranie nawierzchni dróg, nazywane emisją poza spalinową. W zakresie emisji liniowej pojawiać się może emisja wtórna, czyli unoszenie pyłu PM10 z nawierzchni dróg. Głównymi zanieczyszczeniami emitowanymi w związku z ruchem samochodowym są tlenek i dwutlenek węgla, węglowodory, tlenki azotu, pyły zawierające metale ciężkie, pyły ze ścierania się nawierzchni dróg i opon samochodowych. Negatywne oddziaływanie na środowisko na terenie powiatu krotoszyńskiego jest szczególnie odczuwalne w pobliżu dróg charakteryzujących się znacznym natężeniem ruchu kołowego tj.:

- dróg krajowych nr 15, 36,
- dróg wojewódzkich nr 438, 444.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Mapa 11. Lokalizacja liniowych źródeł emisji pyłu PM10 na obszarze województwa wielkopolskiego



źródło: ROCZNA OCENA JAKOŚCI POWIETRZA W WOJEWÓDZTWIE WIELKOPOLSKIM raport wojewódzki za rok 2022, s. 39

Na terenie powiatu krotoszyńskiego głównym źródłem hałasu o charakterze liniowym jest komunikacja drogowa. Przez teren powiatu przebiega droga krajowa nr 15 relacji Trzebnica – Ostróda, droga krajowa nr 36 relacji Prochowice – Ostrów Wlkp., drogi wojewódzkie nr 438 i 444. System drogowy uzupełniają dodatkowo liczne drogi powiatowe i rozbudowany gminny układ komunikacyjny. Ponadto przez obszar powiatu przebiega kilka linii kolejowych o znaczeniu pierwszorzędowym i jedna linia znaczenia miejscowego. Ruch komunikacyjny stanowi pewną uciążliwość ze względu na systematyczny wzrost jego natężenia, zwłaszcza dotyczący samochodów ciężarowych, które prócz hałasu powodują drgania i stanowią zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu.

4. Analiza stanu systemu transportowego

Zrównoważony transport ma wpływ na rozwój terenu, który dotyczy czynników społecznych, ekonomicznych, ekologicznych, przestrzennych i funkcjonalnych. Poziom rozwoju systemu transportowego decyduje o dostępności transportowej/komunikacyjnej danego obszaru i wpływa na jakość życia mieszkańców danego obszaru.

System transportowy definiowany jest jako zbiór elementów, relacji i procesów przetwarzających strumień ładunków i pasażerów na usługi transportowe w strumień wyjścia z tego systemu. To także wszelkie środki i rozwiązania organizacyjne, technologiczne i ekonomiczno-prawne, które tworzą związek funkcjonalny do nawiązania zależności gospodarczych na określonym terenie.

System transportowy składa się z:

- sieci infrastruktury transportowej,
- użytkowników (przewoźników z konkretnym potencjałem przewozowym).

Zgodnie z systematyką Jerzego Głucha⁸ w skład systemu transportowego wchodzi:

- *Podsystem komunikacja indywidualna*
 - *elementy liniowe (sieć drogowo-uliczna);*
 - *elementy punktowo-sieciowe (parkingi, zaplecze techniczne, punkty przeładunkowe);*
 - *potoki ruchu;*
- *Podsystem komunikacja zbiorowa*
 - *elementy liniowe (układ linii);*
 - *elementy punktowo-sieciowe (dworce, przystanki, zaplecza, warsztaty naprawcze);*
 - *tabor;*
 - *potoki pasażerskie;*
- *Podsystem pieszy i rowerowy*
 - *elementy liniowe (sieć ciągów pieszych i rowerowych);*
 - *elementy punktowe (punkty widokowe, urządzenia postojowe dla rowerów);*
- *Podsystem kolejowy, drogowy, wodny i powietrzny*
 - *elementy liniowe (sieci, linie);-*
 - *elementy punktowe (dworce, przystanki, porty, zaplecza, warsztaty itp.).*

Przeciętny Polak wykonuje swoje codzienne potrzeby transportowe wybierając następujące sposoby przemieszczeń⁹:

- transport samochodowy 43%,
- transport zbiorowy 31,4%,
- pieszo 14,2%,
- rower 9,3%,
- motocykl 0,6%,

⁸ Głuch J. (2010), *Systemy transportowe*, s. 3

⁹ M. Dębowska-Mróż, P. Lis, *Kształtowanie przestrzeni transportowej dedykowanej pieszym i rowerzystom jako element poprawy mobilności w miastach w: Efektywność transportu*, 12/2017, s. 522

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

- inne 0,2%.

W kontekście przytoczonej metodyki, poniżej opisano poszczególne elementy systemu transportowego adekwatne dla analizowanego obszaru tj. terenu powiatu krotoszyńskiego.

4.1. Transport zbiorowy

Publiczny transport zbiorowy tworzy podsystem komunikacji zbiorowej i definiowany jest jako powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii lub sieci transportowej o charakterze substytucyjnym względem transportu indywidualnego.

Na terenie powiatu krotoszyńskiego nie znajdują się lotniska pasażerskie. Obszar ten nie jest obsługiwany przez PKS. Poniżej opisano głównych przewoźników transportu zbiorowego .

Zbiorowa komunikacja autobusowa

Liczba zarejestrowanych przewoźników świadczących na terenie powiatu krotoszyńskiego usługi przewozowe w zakresie regularnego zbiorowego przewozu osób to trzy podmioty:

- MZK Krotoszyn,
- Centrol Koźmin Wlkp.,
- Bob-Kom Bogdan Cierniewski Krotoszyn.

Spółdzielcze Centrum Rolnicze "Centrol" w Koźminie Wlkp. realizuje usługi z zakresu transportu zbiorowego na zasadach komercyjnych w zakresie następujących połączeń:

- Linia "B": Koźmin Wlkp. – Krotoszyn; Krotoszyn - Koźmin Wlkp.
- Linia "C": Koźmin Wlkp. - Borek Wlkp. - Jaraczewo - Koźmin Wlkp.
- Linia "D": Koźmin Wlkp. - Dobrzyca - Polskie Olędry - Koźmin Wlkp.
- Linia "K": Koźmin Wlkp. - Stara Obra - Golina – Jarocin; Jarocin - Golina - Stara Obra - Koźmin Wlkp.
- Linia "W": Koźmin Wlkp. - Gościejew - Wielowieś – Krotoszyn
- Linia "R": Koźmin Wlkp. - Rozdrażew - Nowa Wieś - Grębów - Koźmin Wlkp.
- Linia "P": Koźmin Wlkp. - Bułaków - Mokronos - Koźmin Wlkp.
- Linia "A": Koźmin Wlkp. - Biały Dwór - Koźmin Wlkp.
- Linia "A1": Koźmin Wlkp. - Orla - Cegielnia - Koźmin Wlkp.
- Linia "A2": Koźmin Wlkp. - Stara Obra - Szymanów - Koźmin Wlkp.
- Linia "A3": Koźmin Wlkp. - Kaniew - Czarny Sad - Koźmin Wlkp.
- Linia "A4": Koźmin Wlkp. - Sapieżyn - Borzęcice - Koźmin Wlkp.
- Linia "A5": Koźmin Wlkp. - Borzęciczki - Walerianów - Koźmin Wlkp.
- Linia "A6": Koźmin Wlkp. - Mokronos - Serafinów - Suśnia - Koźmin Wlkp.
- Linia "A7": Koźmin Wlkp. - Staniew - Koźmin Wlkp.¹⁰

¹⁰ Informacje na podstawie danych ze strony internetowej: <http://centrol-kozminwlp.pl/rozkad-jazdy.html>

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Kolejnym przewoźnikiem jest firma transportowa BOB-KOM Bogdan Cierniewski prowadząca działalność w zakresie przewozu osób obsługująca linię X relacji Krotoszyn – Kobylin – Smolice.

Firma dysponuje autobusami:

- RENAULT ILIADA, ilość miejsc: 60,
- MERCEDES, ilość miejsc: 20,
- RENAULT FR, ilość miejsc: 59.

Przewóz uczniów do szkół w ramach regularnych specjalnych przewozów na zlecenie gminy Rozdrażew realizuje firma „MŁODZIUŚKI” z Kobylina.

Usługi z zakresu transportu zbiorowego autobusowego na terenie powiatu krotoszyńskiego świadczy MZK Sp. z o.o. w Krotoszynie. Przewoźnik świadcząc usługi transportu lokalnego wykonuje powierzone uchwałą Rady Miejskiej w Krotoszynie zadanie własne gminy Krotoszyn z zakresu zapewnienia usług lokalnego transportu zbiorowego. Określenie wszelkich zasad wykonywania przez przewoźnika usług transportu lokalnego na terenie Miasta i Gminy Krotoszyn oraz gmin ościennych a także zasad finansowania zawarto w Umowie Wykonawczej z dnia 29.12.2020 r. obowiązującej od 01.01.2021 r. przez okres 10 lat. Przewoźnik jest Spółką prawa handlowego, w której 100 % udziałów kapitału zakładowego posiada Miasto i Gmina Krotoszyn. Przewoźnik w ramach powierzonych mu do wykonywania zadań przewozowych jest uprawniony i zobowiązany do świadczenia usług przewozowych na terenie miasta i gminy Krotoszyn oraz siedmiu gmin ościennych tj. Cieszkowa, Kobylina, Koźmina Wielkopolskiego, Ostrowa Wielkopolskiego, Rozdrażewa i Zdun oraz Miasta Sulmierzyce na czternastu liniach autobusowych.

MZK Sp. z o.o. w Krotoszynie dysponuje bazą lokalową zlokalizowaną w Krotoszynie przy ul. Kobierskiej 5, obejmującą:

- budynek administracyjno-biurowy,
- budynek zapleczo-socjalny,
- warsztat naprawczy,
- plac manewrowy,
- parking dla autobusów,
- myjnię autobusową,
- zbiorniki ON.

W związku z zwiększeniem ilości taboru konieczne jest utwardzenie powierzchni zielonej na parking dla nowych autobusów.

Przewoźnik obsługuje 16 linii, z których korzysta 504 411 użytkowników/pasażerów (dane udzielone przez MZK Sp. z o.o. w Krotoszynie na dzień 27.03.2023r. na podstawie ilości sprzedanych biletów). Szacunkowa liczba pasażerów z ulgą 100% to około 600 osób.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Fotografia 1. Baza MZK Sp. z o.o .w Krotoszynie – ul. Kobierska 5 (fot.1)



źródło: MZK Sp. z o.o. w Krotoszynie

Fotografia 2. Baza MZK Sp. z o.o .w Krotoszynie – ul. Kobierska 5 (fot.2)



źródło: MZK Sp. z o.o. w Krotoszynie

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

Tabela 19. Liczba pasażerów MZK Sp. z o.o. w Krotoszynie na podstawie sprzedanych biletów

NR LIN II	ILOŚĆ SPRZEDANYCH BILETÓW JEDNORAZOWYCH	ILOŚĆ SPRZEDANYCH BILETÓW MIESIĘCZNYCH	UŚREDNIONA LICZBA PASAŻERÓW NA PODSTAWIE SPRZEDANYCH BILETÓW MIESIĘCZNYCH ¹¹	OGÓLNA LICZBA PASAŻERÓW/UŻYTKOWNIKÓW
1.	32 800	1 639	65 560	98 360
2.	5 699	806	32 240	37 939
2L	1 006	34	1 360	2 366
3.	4 816	548	21 920	26 736
3D	500	24	960	1 460
4.	5 905	1 159	46 360	52 265
5.	11 175	519	20 760	31 935
6.	3 780	844	33 760	37 540
7.	4 670	163	6 520	11 190
8.	1 150	303	12 120	13 270
9.	4 796	206	8 240	13 036
10.	1 458	62	2 480	3 938
11.	2 730	483	19 320	22 050
K	36 930	440	17 600	54 530
Z	356	2 436	97 440	97 796
	117 771	9 666	386 640	504 411

źródło: dane MZK Sp. z o.o. w Krotoszynie

Tabela 20. Linie autobusowe obsługiwane przez MZK Sp. z o.o. w Krotoszynie

LP.	NAZWA LINII	TRASA	ILOŚĆ AUTOBUSÓW WYKORZYSTYWANYCH DO OBSŁUGI LINII
1.	Linia K	Krotoszyn – Ostrów Wlkp. Ostrów Wlkp. – Krotoszyn	Do obsługi linii wykorzystywane są 3 autobusy.
2.	Linia 1	Krotoszyn Dworzec – Zduny – Cieszków Rynek Cieszków Rynek – Zduny – Krotoszyn Dworzec	Do obsługi linii wykorzystywane są 3 autobusy.
3.	Linia 2	Krotoszyn – Janów Janów – Krotoszyn	Do obsługi linii wykorzystywane są 2 autobusy.
4.	Linia 2L	Krotoszyn – Janów Janów – Krotoszyn	Do obsługi linii wykorzystywane są 2 autobusy.
5.	Linia 3	Krotoszyn – Kuklinów Kuklinów – Krotoszyn	Do obsługi linii wykorzystywane są 3 autobusy.
6.	Linia 3D	Krotoszyn – Wróżewy Wróżewy – Krotoszyn	Do obsługi linii wykorzystywane są 2 autobusy.
7.	Linia Z3	Dowóz do szkół Zduny – Dziewiąte – Baszków – Rochy – Ruda – Bestwin – Baszków – Piaski – Siejew – Zduny Zduny – Siejew – Piaski – Baszków – Bestwin – Ruda – Rochy – Dziewiąte – Konarzew	Do obsługi każdej z linii wykorzystywane są 2 autobusy.
8.	Linia Z4	Dowóz do szkół Konarzew – Perzyce – Zduny – Chachalnia – Zduny – Konarzew Zduny – Perzyce – Konarzew – Zduny – Chachalnia – Zduny	Do obsługi każdej z linii wykorzystywane są 2 autobusy.

¹¹ Wartość została obliczona na podstawie wskazania MZK Sp. z o.o. jako iloczyn ilości sprzedanych biletów miesięcznych i średniej liczby przejazdów pojedynczego użytkownika MZK w miesiącu określonych jako 40 przejazdów.

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

LP.	NAZWA LINII	TRASA	ILOŚĆ AUTOBUSÓW WYKORZYSTYWANYCH DO OBSŁUGI LINII
9.	Linia 4	Krotoszyn – Wielowieś Wielowieś – Krotoszyn	Do obsługi linii wykorzystywane są 3 autobusy.
10.	Linia 5	Krotoszyn – Sulmierzyce Sulmierzyce – Krotoszyn	Do obsługi linii wykorzystywane są 3 autobusy.
11.	Linia 6	Krotoszyn – Rozdrażew Rozdrażew – Krotoszyn	Do obsługi linii wykorzystywane są 2 autobusy.
12.	Linia 7	Krotoszyn – Świnków Świnków – Krotoszyn	Do obsługi li wykorzystywane są 2 autobusy.
13.	Linia 8	Krotoszyn – Konarzew – Baszków – Ruda	Do obsługi linii wykorzystywane są 2 autobusy.
14.	Linia 9	Krotoszyn – Roszki Roszki – Krotoszyn	Do obsługi linii wykorzystywane są 2 autobusy.
15.	Linia 10	Krotoszyn Dworzec – Zduny – Chachalnia Chachalnia – Zduny – Krotoszyn Dworzec	Do obsługi linii wykorzystywane są 3 autobusy.
16.	Linia 11	Krotoszyn - Koźmin Wlkp. Koźmin Wlkp. - Krotoszyn	Do obsługi linii wykorzystywane są 3 autobusy.

źródło: opracowanie własne na podstawie danych ze strony internetowej: <http://mzk.krotoszyn.pl/linie>

Tabela 21. Ceny biletów komunikacji publicznej poza teren Miasta i Gminy Krotoszyn z uwzględnieniem ulg od 01.09.2022 r.

CENY BILETÓW KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ POZA TEREN MIASTA I GMINY KROTOSZYN Z UWZGLĘDNIENIEM ULG OD 01.09.2022R.									
CENY BILETÓW JEDNORAZOWYCH									
STREFA	Cena biletu normalnego	Cena biletu ulgowego wg zniżki							
		Z ulgą 95%	Z ulgą 93%	Z ulgą 78%	Z ulgą 51%	Z ulgą 50 %*	Z ulgą 49%	Z ulgą 37%	Z ulgą 30%*
M –STREFA MIEJSKA : JAROCIN I OSTRÓW WLKP.	3,00	0,15	0,21	0,66	1,47	1,50	1,53	1,89	2,10
I STREFA DO 10 KM	5,00	0,25	0,35	1,10	2,45	2,50	2,55	3,15	3,50
II STREFA 10-20 KM	6,60	0,33	0,46	1,45	3,37	3,30	3,37	4,16	4,62
III STREFA POWYŻEJ 20 KM	8,00	0,40	0,56	1,76	3,92	4,00	4,08	5,04	5,60
* ULGA HANDLOWA USTALONA PRZEZ ZARZĄD SPÓŁKI MZK W KROTOSZYNIE									
CENY BILETÓW MIESIĘCZNYCH – IMIENNYCH									
STREFA	Cena biletu normalnego	Cena biletu ulgowego wg zniżki						Z ulgą 33%	
		Z ulgą 93%	Z ulgą 78%	Z ulgą 51%	Z ulgą 49%	Z ulgą 37%			
M –STREFA MIEJSKA: JAROCIN I OSTRÓW WLKP.	80,00	5,60	17,60	39,20	40,80	50,40	53,60		
I STREFA DO 10 KM	130,00	9,10	28,60	63,70	66,30	81,90	87,10		
II STREFA 10-20 KM	175,00	12,25	38,50	85,75	89,25	110,25	117,25		
III STREFA POWYŻEJ 20 KM	225,00	15,75	49,50	110,25	114,75	141,75	150,75		

źródło: opracowanie własne na podstawie danych ze strony internetowej: <http://mzk.krotoszyn.pl/linie>

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Tabela 22. Ceny biletów komunikacji publicznej na terenie Miasta i Gminy Krotoszyn z uwzględnieniem ulg na podstawie Uchwały Nr XLIII/401/2022 Rady Miejskiej w Krotoszynie z dnia 30 czerwca 2022 r.

CENY BILETÓW KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ NA TERENIE MIASTA I GMINY KROTOSZYN Z UWZGLĘDNIENIEM ULG				
CENY BILETÓW JEDNORAZOWYCH				
STREFA	Cena biletu normalnego	Cena biletu ulgowego wg zniżki		
		Z ulgą 50%	Z ulgą 37%	
M –STREFA MIEJSKA KROTOSZYN	3,00	1,50	1,90	
I STREFA DO 5 KM	4,00	2,00	2,50	
II STREFA 5-10 KM	4,40	2,20	2,80	
III STREFA 10-15 KM	5,80	2,90	3,65	
IV STREFA 15-20 KM	6,00	3,00	3,80	
CENY BILETÓW MIESIĘCZNYCH				
STREFA	Cena biletu normalnego	Cena biletu ulgowego wg zniżki		
		Z ulgą 50%	Z ulgą 49%	Z ulgą 37%
M –STREFA MIEJSKA	80,00	40,00	40,80	50,40
I STREFA DO 5 KM	110,00	55,00	56,10	69,30
II STREFA 5-10 KM	126,00	63,00	64,26	79,38
III STREFA 10-15 KM	170,00	85,00	86,70	107,10
IV STREFA 15-20 KM	175,00	87,50	89,25	110,25

źródło: dane MZK Sp. z o.o. w Krotoszynie

Tabela 23. Ceny biletów komunikacji publicznej na terenie Gminy Zduny dla linii „Z-2”, „Z-3” i „Z-4” z uwzględnieniem ulg,

CENY BILETÓW KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ NA TERENIE GMINY ZDUNY DLA LINII „Z-2”, „Z-3” I „Z-4” Z UWZGLĘDNIENIEM ULG							
CENY BILETÓW JEDNORAZOWYCH							
STREFA	Cena biletu normalnego	Cena biletu ulgowego wg zniżki					
		Z ulgą 95%	Z ulgą 93%	Z ulgą 78%	Z ulgą 60%*		
I STREFA OD 0 KM DO 33 KM	5,00	0,25	0,35	1,10	2,00		
* ULGA HANDLOWA USTALONA PRZEZ ZARZĄD SPÓŁKI MZK W KROTOSZYNIE W POROZUMIENIU Z BURMISTRZEM ZDUN							
CENY BILETÓW MIESIĘCZNYCH – IMIENNYCH							
STREFA	Cena biletu normalnego	Cena biletu ulgowego wg zniżki					
		Z ulgą 100%*	Z ulgą 93%	Z ulgą 78%	Z ulgą 51%	Z ulgą 49%	Z ulgą 33%
I STREFA OD 0 KM DO 33 KM	250,00	0,00	17,50	55,00	122,50	127,50	167,50
* ULGA HANDLOWA USTALONA PRZEZ ZARZĄD SPÓŁKI MZK W KROTOSZYNIE W POROZUMIENIU Z BURMISTRZEM ZDUN							

źródło: dane MZK Sp. z o.o. w Krotoszynie

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Fotografia 3. Posiadany tabor MZK Sp. z o.o. w Krotoszynie (fot.1)



źródło: MZK Sp. z o.o. w Krotoszynie

Fotografia 4. Posiadany tabor MZK Sp. z o.o. w Krotoszynie (fot.2)



źródło: MZK Sp. z o.o. w Krotoszynie

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Tabela 24. Tabor posiadany przez MZK Sp. z o.o. w Krotoszynie

LP.	MARKA AUTOBUSU	TYP AUTOBUSU	ROK PRODUKCJI	WIEK POJAZDU	STAN TECHNICZNY	WYPOSAŻENIE	RODZAJ PALIWA	RODZAJ I SPOSÓB DOTYCHCZASOWEJ EKSPLOATACJI	ROCZNY PRZEBIEG	ZUŻYCIE PALIWA W OSTATNICH 3 LATACH
1.	VOLKSWAGEN	LT - 46	2002	20 LAT	EURO 3	Wspomaganie kierownicy, miękkie fotele, nawiew chłodnego powietrza na pasażera	ON	Dowozy do szkół Powiat Krotoszyn.	28156 km	22964,37 l
2.	SOLBUS	B 9,5	2005	17 lat	EURO 3	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, devasto	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży na pływalnie, Powiat Krotoszyn.	26775 km	41405,78 l
3.	SOLBUS	SN 11M	2005	17 lat	EURO 3	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, devasto	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży na pływalnie, Powiat Krotoszyn.	33239 km	58124,24l
4.	BOVA	FHD 12.370	1999	23 lata	EURO 2	Klimatyzacja, monitory, dvd, kawiarka, toaleta, indywidualny nawiew i oświetlenie pasażera.	ON	Cały kraj, dowozy młodzieży do szkół i na pływalnie.	7749 km	14319,62 l
5.	SOLBUS	SN 11M	2007	15 lat	EURO 4	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, devasto	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży na pływalnie, Powiat Krotoszyn.	34715 km	51490,93l
6.	SOLBUS	SN 11M	2007	15 lat	EURO 4	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, devasto	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży na pływalnie, Powiat Krotoszyn.	29555 km	45675,21
7.	SOLBUS	SN 11M	2007	15 lat	EURO 4	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży na pływalnie, Powiat Krotoszyn.	37074 km	52476,34 l

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

LP.	MARKA AUTOBUSU	TYP AUTOBUSU	ROK PRODUKCJI	WIEK POJAZDU	STAN TECHNICZNY	WYPOSAŻENIE	RODZAJ PALIWA	RODZAJ I SPOSÓB DOTYCHCZASOWEJ EKSPLOATACJI	ROCZNY PRZEBIEG	ZUŻYCIE PALIWA W OSTATNICH 3 LATACH
						kierownicy, devasto				
8.	SOLBUS	SN 11M	2011	11 lat	EURO 5	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, devasto, niskopodłogowy	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży na pływalnie, Powiat Krotoszyn.	39292 km	55064,79 l
9.	SOLBUS	SN 11M	2011	11 lat	EURO 5	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, devasto, niskopodłogowy	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży na pływalnie, Powiat Krotoszyn.	39577 km	55366,45 l
10.	SOLBUS	SN 11M	2011	11 lat	EURO 5	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, devasto, niskopodłogowy	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży na pływalnie, Powiat Krotoszyn.	40479 km	60500,87 l
11.	SOLBUS	SN 11M	2011	11 lat	EURO 5	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, devasto, niskopodłogowy	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży na pływalnie, Powiat Krotoszyn.	38093 km	54287,03 l
12.	SOLBUS	SN 11M	2011	11 lat	EURO 5	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, devasto, niskopodłogowy	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży na pływalnie, Powiat Krotoszyn.	29715 km	51009,02 l

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

LP.	MARKA AUTOBUSU	TYP AUTOBUSU	ROK PRODUKCJI	WIEK POJAZDU	STAN TECHNICZNY	WYPOSAŻENIE	RODZAJ PALIWA	RODZAJ I SPOSÓB DOTYCHCZASOWEJ EKSPLOATACJI	ROCZNY PRZEBIEG	ZUŻYCIE PALIWA W OSTATNICH 3 LATACH
13.	RENAULT	PONTICELLI	2000	22 lata	EURO 2	System informacyjny pasażera, bileterka, retarder, wspomaganie kierownicy, devasto	ON	Cały kraj, dowozy młodzieży do szkół i na pływalnie.	9278 km	15477,63 l
14.	MERCEDES	SPRINTER	2012	10 lat	EURO 5	Klimatyzacja , monitory skórzane i regulowane fotele dvd, oświetlenie ledowe.	ON	Cały kraj, dowozy młodzieży do szkół i na pływalnie.	21005 km	17670,83 l
15.	VOLKSWAGEN	CARAVELLE	2013	9 lat	EURO 5	Klimatyzacja dla kierowcy	ON	Cały kraj, dowozy młodzieży do szkół.	17358 km	9170,69 l
16.	SOLBUS	SN11M21	2013	9 lat	EURO 5	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, devasto	ON	Powiat Krotoszyn i Gmina Ostrów Wlkp.	40080 km	54527,13 l
17.	SOLBUS	B 9,5	2005	17 lat	EURO 3	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, devasto	ON	Powiat Krotoszyn i Gmina Ostrów Wlkp.	28778 km	38649,76 l
18.	IVECO	CROSSWAT	2015	7 lat	EURO 5	VECO CROSSWAY 2015 7 lat EURO 5 system informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, devasto, klimatyzacja, retarder	ON	Cały kraj.	27776 km	45188,94 l
19.	IVECO	G1 MM 4	2015	5 lat	EURO 6	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, devasto, klimatyzacja, retarder	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży do szkół i na pływalnie, Powiat Krotoszyn.	23345 km	38434,23 l
20.	IVECO	G1 MM 4	2015	5 lat	EURO 6	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży do szkół i na	30702 km	51839,02 l

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

LP.	MARKA AUTOBUSU	TYP AUTOBUSU	ROK PRODUKCJI	WIEK POJAZDU	STAN TECHNICZNY	WYPOSAŻENIE	RODZAJ PALIWA	RODZAJ I SPOSÓB DOTYCHCZASOWEJ EKSPLOATACJI	ROCZNY PRZEBIEG	ZUŻYCIE PALIWA W OSTATNICH 3 LATACH
						kierownicy, devasto, klimatyzacja, retarder		ptywalnie, Powiat Krotoszyn.		
21.	IVECO	11NM1	2015	5 lat	EURO 6	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, devasto, klimatyzacja, retarder	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży do szkół i na ptywalnie, Powiat Krotoszyn.	29914 km	47803,78 l
22.	IVECO	G1NM1	2015	5 lat	EURO 6	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, devasto, klimatyzacja, retarder	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży do szkół i na ptywalnie, Powiat Krotoszyn.	29747 km	51028,6 l
23.	IVECO	11NM1	2015	5 lat	EURO 6	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, devasto, klimatyzacja, retarder	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży do szkół i na ptywalnie, Powiat Krotoszyn.	31374 km	49997,08 l
24.	IVECO	G1NM2	2015	5 lat	EURO 6	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, devasto, klimatyzacja, retarder	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży do szkół i na ptywalnie, Powiat Krotoszyn.	32759 km	53085,2 l
25.	IVECO	CAPENA	2015	5 lat	EURO 6	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, devasto, klimatyzacja, retarder	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży do szkół i na ptywalnie, Powiat Krotoszyn.	14111 km	16267,87 l
26.	IVECO	FERQUI	2018	4 lata	EURO 6	Klimatyzacja, monitor dvd, fotele rgulowane, winda dla niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, retarder	ON	Cały kraj, dowozy młodzieży do szkół i na ptywalnie, Powiat Krotoszyn.	29458 km	29383,45 l

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

LP.	MARKA AUTOBUSU	TYP AUTOBUSU	ROK PRODUKCJI	WIEK POJAZDU	STAN TECHNICZNY	WYPOSAŻENIE	RODZAJ PALIWA	RODZAJ I SPOSÓB DOTYCHCZASOWEJ EKSPLOATACJI	ROCZNY PRZEBIEG	ZUŻYCIE PALIWA W OSTATNICH 3 LATACH
27.	FORD	TRANSIT	2022	2 m-ce	EURO 6	Klimatyzacja, regulowane fotele, winda dla niepełnosprawnych, retarder regulowane fotele	ON	Cały kraj, dowozy osób niepełnosprawnych do szkół.	4488 km	282,44l

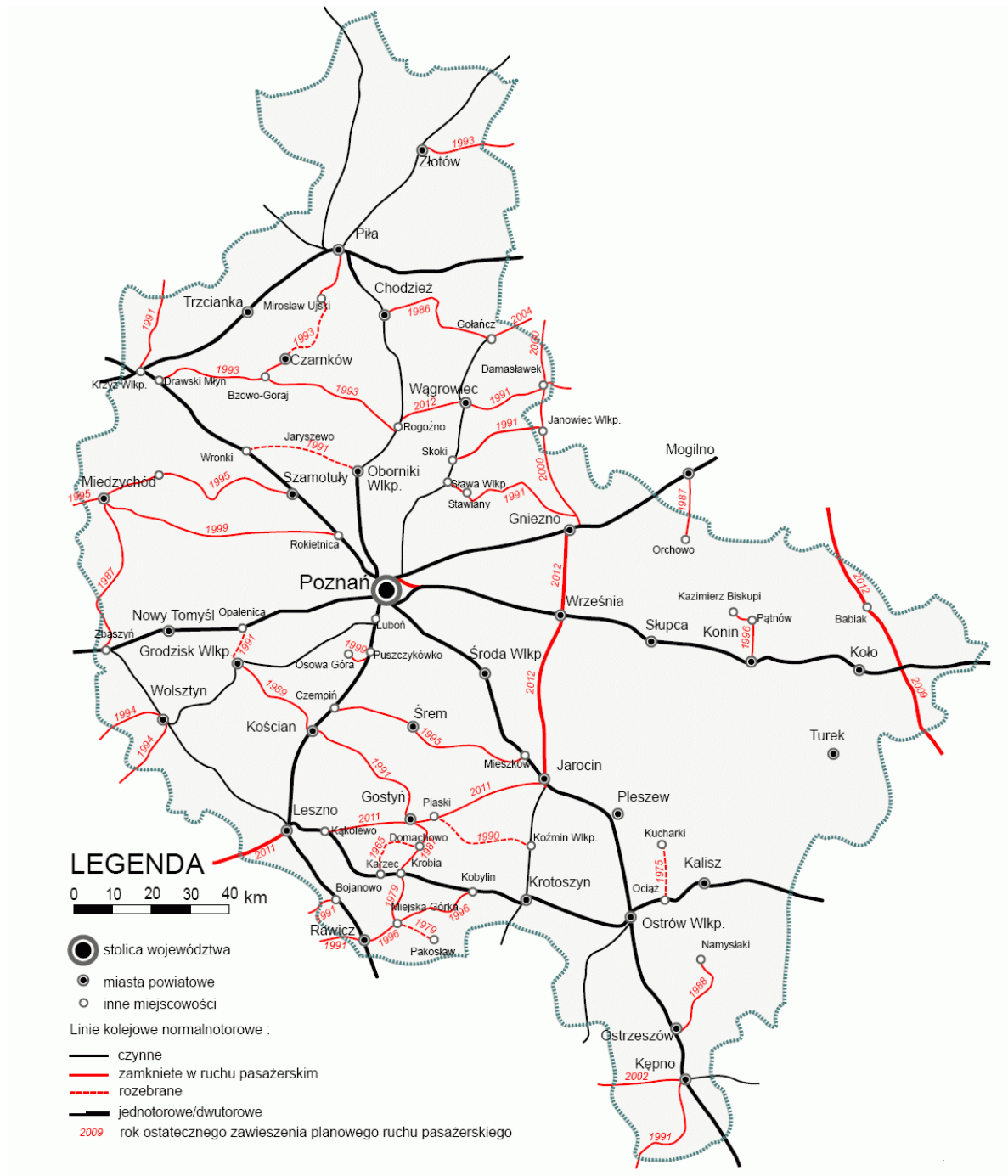
źródło: opracowanie własne na podstawie danych przekazanych przez MZK Sp. z o.o. w Krotoszynie

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Komunikacja kolejowa

Przez teren powiatu krotoszyńskiego przebiegają dwie linie kolejowe będące odcinkami tras: nr 281 Oleśnica – Chojnice oraz nr 14 Łódź Kaliska – Forst.

Mapa 12. Sieć transportu kolejowego w woj. wielkopolskim



źródło: <https://www.maciej-grz.pl/wielkopolskie-2015/>

Połączenia lokalne obsługuje zarówno ogólnopolski przewoźnik – POLREGIO, PKP Intercity S.A. jak i regionalny – KOLEJE WIELKOPOLSKIE Sp. z o.o. Szacuje się, że na trasach dojazdowych do

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Poznańskie spółka KOLEJE WIELKOPOLSKIE przewiozła w 2021 r. łącznie 11,8 mln pasażerów i pasażerek, tj. o 56% więcej w stosunku do 2020 r. Wzrost liczby przewiezionych osób w 2021 r. wynika z przywrócenia kursowania części pociągów, które było tymczasowo ograniczone z powodu wprowadzenia obostrzeń związanych z pandemią COVID-19.

Mapa 13. Schemat połączeń Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.



źródło: https://badam.poznan.pl/2021/iv_nasza-wspolpraca/05_dostepnosctransportowa/polaczenia-kolejowe-poznania-4/

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Mapa 14. Mapa połączeń POLREGIO



źródło: <https://polregio.pl/media/3131/polregio-mapa-polaczen-2017.pdf>

Główną dwuperonową stacją kolejową na terenie powiatu krotoszyńskiego jest stacja kolejowa w Krotoszynie. Według klasyfikacji PKP posiada ona kategorię dworca regionalnego i aktualnie obsługuje 11 relacji tj.: Białystok IC, Jarocin Koleje Wielkopolskie (KW), Jelcz-Laskowice D7, Leszno KW, Milicz KW, Ostrów Wielkopolski KW, Piła Główna KW, Poznań Główny KW, Warszawa Wschodnia IC, Wrocław Główny D7 IC, Zgorzelec IC. Zgodnie z danymi Ogólnopolskiej Bazy Kolejowej w roku 2017 stacja obsługiwała 300–499 pasażerów na dobę. Budynek jest w złym stanie technicznym i wymaga prac remontowych zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz obiektu oraz kompleksowej modernizacji.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Fotografia 5. Stacja kolejowa w Krotoszynie, fot.1



źródło: [https://pl.wikipedia.org/wiki/Krotoszyn_\(stacja_kolejowa\)#/media/Plik:1WK15_Krotoszyn_\(31\)_Travelarz.JPG](https://pl.wikipedia.org/wiki/Krotoszyn_(stacja_kolejowa)#/media/Plik:1WK15_Krotoszyn_(31)_Travelarz.JPG)

Fotografia 6. Stacja kolejowa w Krotoszynie, fot.2



źródło: https://rzeczkrotoszynska.pl/pl/11_wiadomosci/6409_dworzec-kolejowy---brzydka-wizytowka-krotoszyna.html

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

W odległości 7 km od stacji kolejowej w Krotoszynie znajduje się dwuperonowa stacja w Zdunach, obsługująca 6 relacji połączeń: Jelcz-Laskowice D7, Krotoszyn D7, Milicz KW, Piła Główna KW, Poznań Główny KW, Wrocław Główny D7. Od 1 kwietnia do 8 grudnia 2020 r. trwała modernizacja stacji, w ramach której wymieniono urządzenia sterowania ruchem i tor główny zasadniczy. Stare nastawnie wyburzono, a zamiast nich postawiono nastawnię kontenerową w sąsiedztwie dawnej nastawni wykonawczej. Była to pierwsza większa przebudowa w historii stacji. Po modernizacji prędkość szlakowa na stacji została podniesiona z 50 do 120 km/h.¹²

Fotografia 7 Stacja kolejowa w Zdunach



źródło: [https://pl.wikipedia.org/wiki/Zduny_\(stacja_kolejowa\)#/media/Plik:Zduny_Stacja_PKP_2014_P01.JPG](https://pl.wikipedia.org/wiki/Zduny_(stacja_kolejowa)#/media/Plik:Zduny_Stacja_PKP_2014_P01.JPG)

Na terenie powiatu krotoszyńskiego znajdują się także dwie nieczynne stacje kolejowe w Koźminie i w Rozdrażewie.

W miejscowości Rozdrażew była stacja kolejki wąskotorowej (linia Krotoszyn – Rozdrażew – Dobrzyca – Pleszew – Broniszewice). Obecnie w budynku po stacji znajduje się urząd pocztowy, a tory zostały w większości rozebrane.

Natomiast w miejscowości Wolenice (w gminie Rozdrażew) był budynek stacyjny kolei normalnotorowej (obecnie jest on wyburzony). W miejscowości Wolenice jest przystanek kolejowy z wiatą w sąsiedztwie wyburzonego dworca.

Analiza raportu przygotowanego przez Urząd Transportu Kolejowego wskazuje, że w 2022 roku Koleje Wielkopolskie przewiozły ponad 14 milionów pasażerów, zajmując w zestawieniu krajowym ósmą lokatę. Na terenie Wielkopolski Polregio przewiozło natomiast około

¹² Informacje zaczerpnięte ze strony:

<https://www.bazakolejowa.pl/index.php?dzial=stacje&id=2054&okno=start>

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

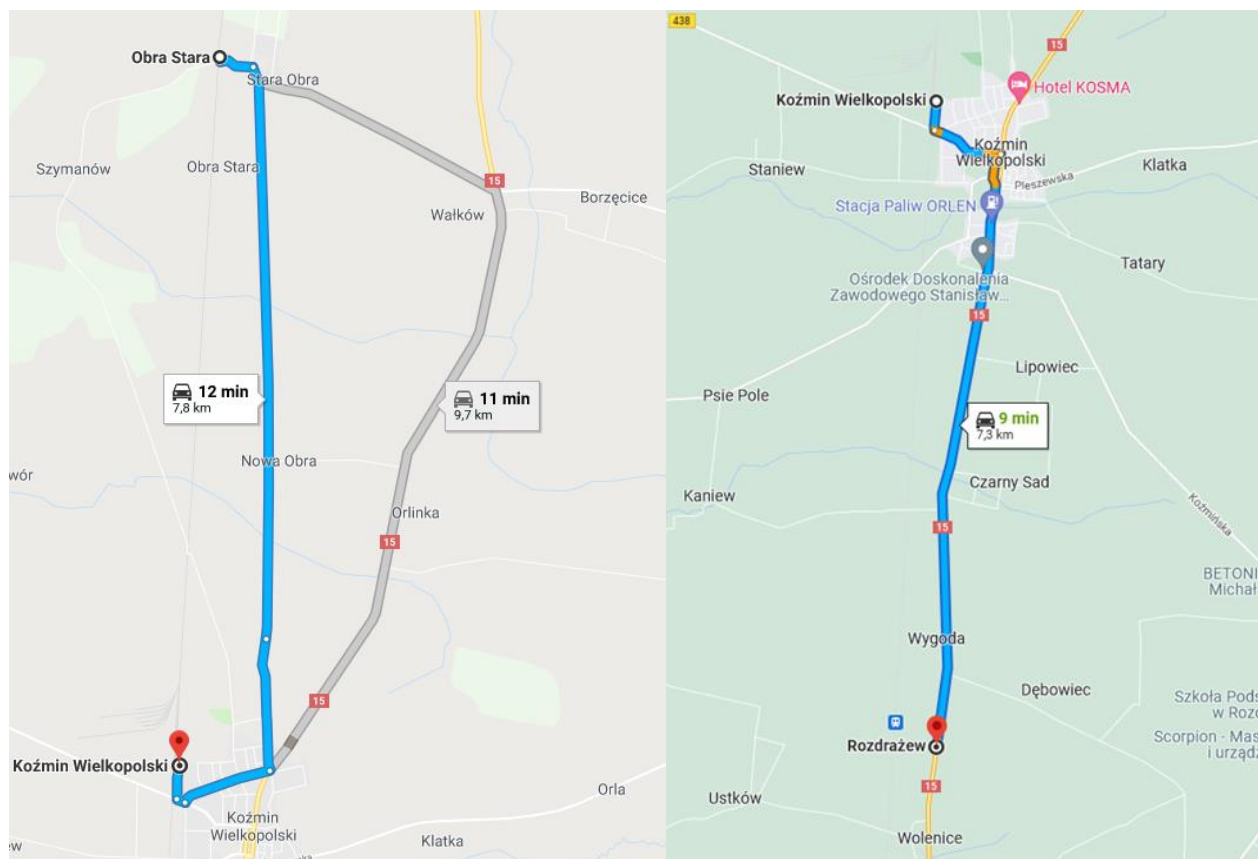
dziewięciu milionów pasażerów. Największą frekwencję w pociągach tworzą pasażerowie codziennie dojeżdżający do pracy i szkoły.

Stan techniczny infrastruktury kolejowej na terenie powiatu jest bardzo zły. Szczególnie trudna sytuacja dotyczy linii kolejowej nr 281. Obecnie trwają prace modernizacyjne realizowane przez Zarządcę infrastruktury PKP PLK S.A. Od 5 września 2022 na odcinku Jarocin – Krotoszyn – Milicz wstrzymano ruch pociągów w obu kierunkach, co oznaczało konieczność wprowadzenia na tym odcinku zastępczej komunikacji autobusowej. Pociągi jadące z Poznania do Milicza kończą bieg na stacji Jarocin, gdzie osoby kontynuujące podróż w kierunku Krotoszyna i Milicza muszą przesiąść się do autobusów komunikacji zastępczej.

Odjazdy autobusów odbywają się spod stacji kolejowych w miejscowościach Jarocin, Obra Stara, Koźmin, Bożacin, Krotoszyn i Zduny. Autobusy, którymi realizowane są przewozy komunikacji zastępczej przystosowane są do przewozu osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, dla których przewidziano miejsca z pasami bezpieczeństwa. Na odcinku, na którym kursują autobusy zastępcze nie było możliwości przewozu rowerów.

Na obszarze powiatu krotoszyńskiego jeden z punktów zatrzymania znajduje się w miejscowości Koźmin. Poniżej przedstawiono trasę przejazdu autobusu ZKA.

Mapa 15. Trasa przejazdu autobusu ZKA w relacji Obra Stara – Koźmin oraz trasa przejazdu autobusu ZKA w relacji Koźmin – Wolenice

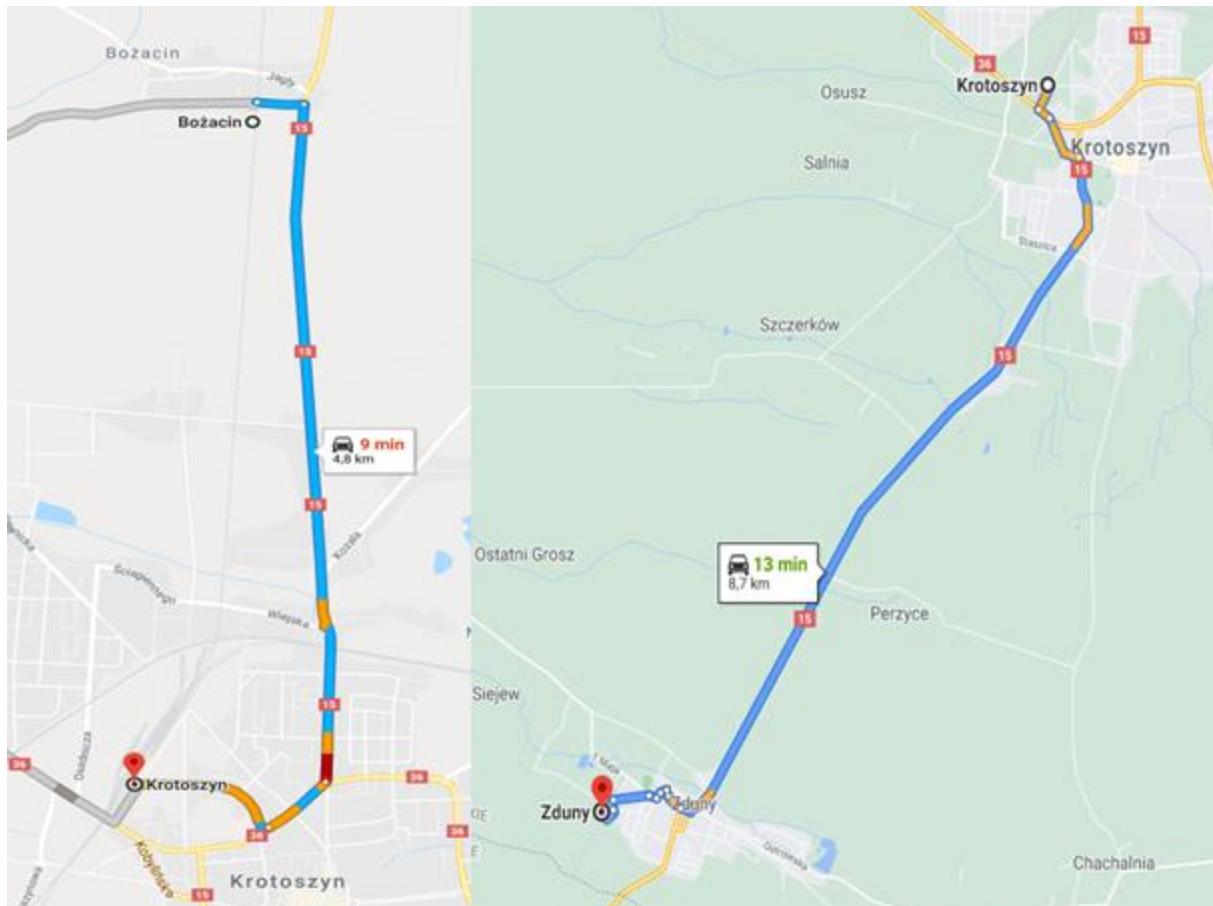


Źródło: <https://koleje-wielkopolskie.com.pl/prace-modernizacyjne-na-linii-do-milicza-i-zastepcza-komunikacja-autobusowa/>

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Kolejny punkt zatrzymania ZKA znajduje się przy stacji kolejowej Krotoszyn.

Mapa 16. Trasa przejazdu autobusu ZKA w relacji Bożacin – Krotoszyn oraz trasa przejazdu autobusu ZKA w relacji Krotoszyn – Zduny

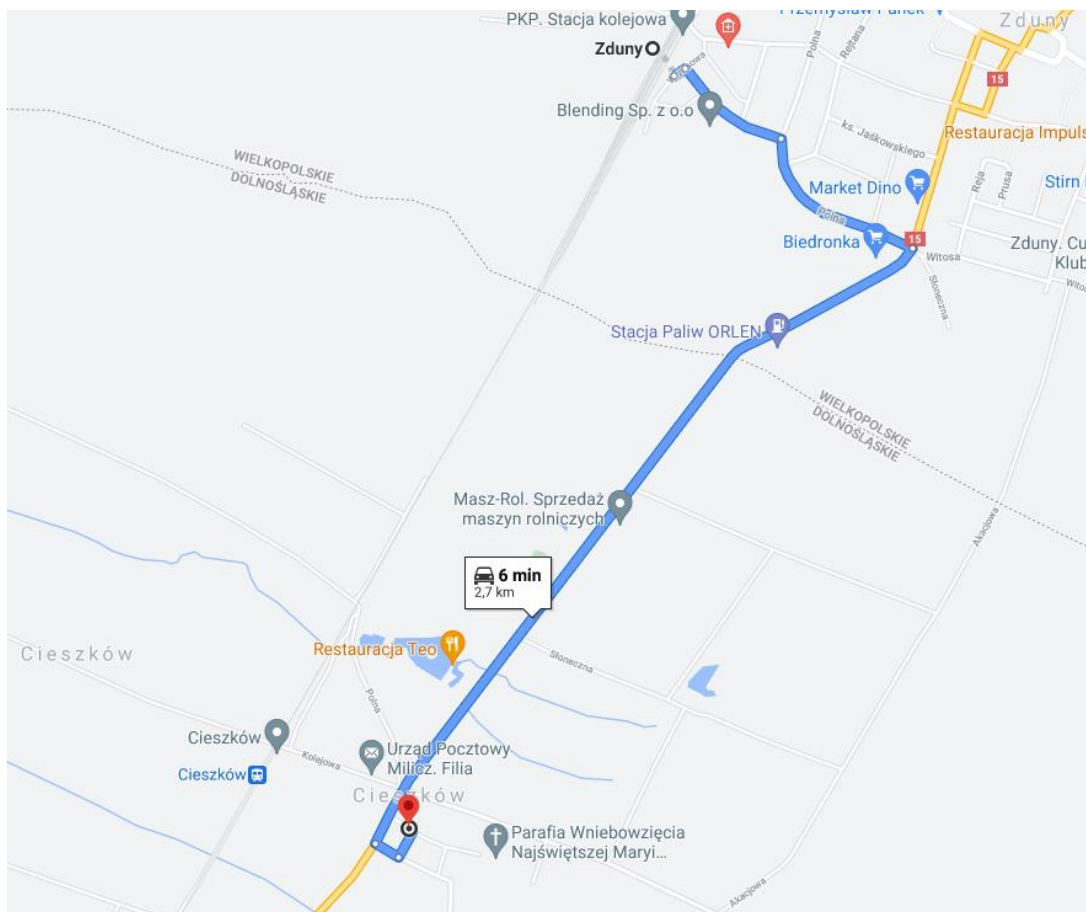


Źródło: <https://koleje-wielkopolskie.com.pl/prace-modernizacyjne-na-linii-do-milicza-i-zastepcza-komunikacja-autobusowa/>

Punkt zatrzymania ZKA znajduje się również przy stacji kolejowej Zduny.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Mapa 17. Trasa przejazdu autobusu ZKA w relacji Zduny – Cieszków



Źródło : <https://koleje-wielkopolskie.com.pl/prace-modernizacyjne-na-linii-do-milicza-i-zastepcza-komunikacja-autobusowa/>

4.2. Węzły przesiadkowe

Węzeł przesiadkowy to miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności w takie elementy infrastruktury jak: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną. Potoczne znaczenie pojęcia to miejsce, gdzie dokonywane są przesiadki pomiędzy różnymi liniami lub środkami transportu.

W kontekście powyższej interpretacji definicji na terenie powiatu krotoszyńskiego możemy wyszczególnić następując węzły przesiadkowe:

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

Tabela 25. Wykaz przystanków i węzłów przesiadkowych na terenie powiatu krotoszyńskiego

Lp.	Nazwa	Wykaz przystanków i węzłów przesiadkowych
1.	Gmina miejsko-wiejska Kobylin	Przystanki – 2 punkty - przy drodze gminnej w Smolicach - drugi przy dworcu PKP
2.	Gmina miejsko-wiejska Koźmin Wielkopolski	1 punkt - ul. Dworcowa Koźmin Wielkopolski
3.	Gmina miejsko-wiejska Krotoszyn	W Krotoszynie w rejonie dworca PKS znajdują się miejsca postojowe, informacja, toalety, poczekalnia. W bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się również dworzec PKP. W Brzozie i Nowym Folwarku znajdują się przystanki autobusowe wyposażone w miejsca postojowe dla rowerów, umożliwiające zmianę środka transportu z roweru na autobus. Łącznie 261 przystanków, w tym: 86 na terenie m. Krotoszyn
4.	Gmina wiejska Rozdrażew	79 przystanków na terenie Gminy Na terenie Rynku i w pobliżu są miejsca postojowe oraz przystanki komunikacyjne z których odjeżdżają autobusy MZK i Centrol
5.	Gmina miejska Sulmierzyce	Przystanki i punkty przesiadkowe – 7: ul. Krotoszyńska - 1, ul. Błonie - 2, ul. Stryczyńskiego - 1, ul. Rynek - 1, ul. Rynkowa -1, ul. Poznańska- 1,
6.	Gmina miejsko-wiejska Zduny	Przystanki i punkty przesiadkowe – 2 punkty: - pierwszy przy dworcu PKP - drugi na ul. Rynek w Zdunach

Infrastrukturę uzupełniają **strefy płatnego parkowania** znajdujące się odpowiednio w Koźminie Wielkopolskim i w Krotoszynie.

W Koźminie Wielkopolskim strefa płatnego parkowania obejmuje następujące obszary/ulice:

- teren Starego Rynku,
- ulice przyległe do Starego Rynku tj. Kilińskiego, Kościelna, Murna, Pomnikowa, Przyjemskich, Wałowa, Zamkowa.

W Krotoszynie znajduje się strefa płatnego parkowania podzielona na następujące strefy:

- **Strefa płatnego parkowania na terenie miasta Krotoszyna dzieli się na:**
 - **1. Obszar A, który obejmuje następujące ulice:**
 - 1) Aleja Powstańców Wielkopolskich,
 - 2) ul. Benicka na odcinku od ul. Słodowej do ul. Mickiewicza,
 - 3) ul. Domki Farne,
 - 4) ul. Dworcowa na odcinku od ul. Kobylińskiej do ul. Konstytucji 3 maja,
 - 5) ul. Farna,
 - 6) ul. Floriańska,
 - 7) ul. Garncarska,
 - 8) ul. Gołębia,

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

- 9) ul. Kaliska,
- 10) ul. Kaszarska,
- 11) ul. Klasztorna,
- 12) ul. Kościuszki,
- 13) ul. Koźmińska na odcinku od rynku do ul. Mickiewicza,
- 14) ul. Krótka,
- 15) ul. Mały rynek,
- 16) ul. Nowa,
- 17) ul. Piastowska,
- 18) ul. Piekarska,
- 19) Plac Jana Pawła II,
- 20) ul. Podgórna,
- 21) ul. Polna,
- 22) ul. Poprzeczna,
- 23) Rynek,
- 24) ul. Rynkowa,
- 25) ul. Skośna,
- 26) ul. Słodowa,
- 27) ul. Spichrzowa,
- 28) ul. Studzienna,
- 29) ul. Wąska,
- 30) ul. Więźniów Politycznych na odcinku od ul. Koźmińskiej do ul. Kobierskiej,
- 31) ul. Woskowa,
- 32) ul. Zdunowska na odcinku od ul. Piastowskiej do ul. 56-go Pułku Piechoty Wielkopolskiej,
- 33) ul. Zdunowska na odcinku od ul. Zamkowej do ul. Kołtątaja,
- 34) parking przy ul. Słodowej obok domu parafialnego św. Ap. Piotra i Pawła,
- 35) parking przy ul. Benickiej obok krotoszyńskiej biblioteki publicznej;

2. Obszar B, który obejmuje parkingi:

- 1) parking przy ulicy Olimpijskiej,
- 2) parking przy ulicy Zamkowej
- 3) parking przy ul. Słodowej obok Posterunku Energetycznego;

3. Obszar C, który obejmuje parking przy ul. Targowej obok targowiska miejskiego.

4.3. Ruch rowerowy i pieszy

Ruch rowerowy stanowi podstawowy składnik systemów transportowych w obszarach zabudowanych, gdzie pokonanie drogi do punktu docelowego mieści się w granicach kilku kilometrów. To także środek transportu odgrywający duże znaczenie rekreacyjne i ekologiczne. Dynamiczny wzrost liczby rowerzystów w ostatnich latach narzuca obowiązek podejmowania działań przystosowujących ulice i place do rosnących potrzeb.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Projektowanie i rozwój infrastruktury pieszo-rowerowej niesie ze sobą wiele korzyści dla użytkowników tj.:

- ograniczenie korzystania z samochodu lub innego płatnego środka transportu, a tym samym zmniejszenie kosztów podróżowania,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu,
- skrócenie czasów podróżowania w centrum miasta w godzinach natężenia ruchu samochodowego,
- poprawę kondycji psychofizycznej,
- zwiększenie stopnia elastyczności odbywania podróży.

Rozwój infrastruktury pieszo-rowerowej generuje również korzyści dla organizatora ruchu tj.:

- zmiana podziału zadań przewozowych (redukcja udziału podróży z użyciem samochodów),
- możliwość przekształcenia przestrzeni ulic i placów,
- redukcja kosztów inwestycyjnych i eksploatacyjnych związanych z systemem transportowym,
- tworzenie pozytywnego wizerunku gminy/miasta/powiatu, otwartego na promowanie ekologicznych form transportu,
- poprawa zdrowia publicznego.

Poniżej przedstawiono obecną infrastrukturę pieszo rowerową na obszarze powiatu krotoszyńskiego.

Tabela 26. Długość chodników, ilość oświetlenia i lokalizacja monitoringu ulic i parkingów na terenie powiatu krotoszyńskiego

Lp.	Nazwa	Długość chodników	Oświetlenie	Monitoring
1.	Gmina miejsko-wiejska Kobylin	23 595 m ² (15,73 km)	900 lamp w tym 120 gminnych LED-owych, 780 sodowych należących do Enei.	brak
2.	Gmina miejsko-wiejska Koźmin Wielkopolski	Długość chodników na drogach gminnych to 25 km	Łączna ilość lamp na terenie Miasta i Gminy Koźmin Wlkp. to - 1573 sztuki, w tym 1127 szt. to lampy typu LED oraz 446 szt. lamp sodowych. Zużycie energii elektrycznej dla potrzeb oświetlenia drogowego na terenie Miasta i Gminy Koźmin Wlkp to 900 121 kWh.	Kamery działające przez łącze bezprzewodowe: <ul style="list-style-type: none"> • ul. Kościelna – 1 szt., • targowisko (widok: plac targowy, parking, ul. Krotoszyńska) – 2 szt., • ul. Klasztorna – 3 szt., • komisariat policji (widok: parking, wejście na komisariat) – 2 szt., • skrzyżowanie ulic Klasztorna i Borecka – 3 szt., • skrzyżowanie ulic Jana Pawła II i Tysiąclecia – 3 szt.,

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

Lp.	Nazwa	Długość chodników	Oświetlenie	Monitoring
				<ul style="list-style-type: none"> • ul. Borecka/Park – 2 szt., • Park/biblioteka – 1 szt., • Park/kort – 1 szt., • Park/klomb – 1 szt., • Stary Rynek – 2 szt., • Teren przy Dworcu PKP – 1 szt. <p>Z systemem identyfikacji tablic rejestracyjnych pojazdów:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wyjazd w stronę Jarocina przy hotelu Kosma – 1 szt., • wyjazd w stronę Krotoszyna przy firmie BOWIT - 1 szt., • wyjazd w stronę Borku Wlk. W sąsiedztwie firmy BASTIC – 1 szt., • wyjazd w kierunku Pleszewa (parking basenu kąpielowego) – 1 szt. <p>Kamery działające przez łącze światłowodowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • budynek UMiG Stary Rynek – 1 szt., • skrzyżowanie ulic Jana Pawła II i Tysiąclecia 1 szt., • skrzyżowanie ulic Strzelecka i Zamkowa 1 szt.
3.	Gmina miejsko-wiejska Krotoszyn	Gmina Krotoszyn: 8614 m ² Miasto Krotoszyn: 58736 m ²	<ul style="list-style-type: none"> • oświetlenie uliczne stanowiące majątek „Oświetlenie uliczne i drogowe” Sp. z o.o. w Kaliszu, liczba lamp sodowych około 5.400, liczba lamp LED około 600. • oświetlenie uliczne stanowiące majątek Miasta i Gminy Krotoszyn, liczba lamp sodowych około 350, liczba lamp LED około 300. 	<ul style="list-style-type: none"> • Rynek - budynek Ratusza • Rynek - od strony ul. Kościuszki • Rynek - od strony ul. Kaliskiej • Rynek - od strony ul. Rynkowej • Mały Rynek • ul. Piastowska - przy Pl. Jana Pawła II • ul. Piastowska - skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza • ul. Słodowa przy bud. nr 22 • deptak przy posesji ul. Strumykowa 1 • Park Wojska Polskiego przy SP 4

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

Lp.	Nazwa	Długość chodników	Oświetlenie	Monitoring
				<ul style="list-style-type: none"> • Park Wojska Polskiego - pl. zabaw • Miasteczko Ruchu Drogowego • Al. Powstańców Wlkp. przy SP 1 • Al. Powstańców Wlkp. 4 kamery stacjonarne • teren kina 2 kamery stacjonarne • teren Ośrodka Rekreacyjno-Wypoczynkowego na krotoszyńskim Błoniu – 20 kamer + 36 kamer na terenie stadionu (w tym część w budynku)
4.	Gmina wiejska Rozdrażew	5,4 km chodników przy drogach gminnych	<p>Oświetlenie stanowiące majątek OUiD w Kaliszu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 312 sztuk opraw sodowych - 28 sztuk opraw LED (obecnie trwa wymiana w Rozdrażewie 49 sztuk lamp sodowych na LED). <p>Ponadto został już wybrany wykonawca, który dokona wymiany kolejnych 11 sztuk sodowych na LED</p> <p>Oświetlenie stanowiące majątek gminy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 75 sztuk opraw sodowych - 47 sztuk opraw LED 	brak
5.	Gmina miejska Sulmierzyce	6413 m	1. Oświetlenie uliczne stanowiące majątek spółki Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp z o.o.: liczba lamp rtęciowych - 2 szt. , liczba lamp sodowych 211 szt. , liczba lamp LED ze sterowaniem 58 szt., liczba lamp	brak

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

Lp.	Nazwa	Długość chodników	Oświetlenie	Monitoring
			LED bez sterowania 15 szt ; 2. stanowiące majątek Miasta Sulmierzyce: liczba lamp sodowych 32 szt.	
6.	Gmina miejsko-wiejska Zduny	17.069 m ² (ok. 11,4 km)	Oświetlenie uliczne: - lampy sodowe i rtęciowe – 471 szt. - lampy Led – 90 szt.	brak

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z gmin powiatu krotoszyńskiego

Tabela 27. Długość ścieżek rowerowych na terenie powiatu krotoszyńskiego

Lp.	Przebieg	Długość (km)
Długość ścieżek wzdłuż dróg powiatowych		
1	Baszków – Bestwin (gm. Zduny)	0,949
2	Chachalnia (gm. Zduny)	0,625
3	Droga 5158P Krotoszyn – Kobierno (gm. Krotoszyn)	1,599
4	Droga 5166P Krotoszyn – Chachalnia (gm. Zduny, Krotoszyn)	4,12
5	Dzielice – Rozdrażew (gm. Rozdrażew)	1,326
6	Kobylin, ul. Kolejowa	0,773
7	Koźmin Wielkopolski, ul. Cieszyńskiego	0,658
9	Koźmin Wielkopolski, ul. Staniewska	0,285
10	Krotoszyn – Brzoza	3,127
11	Krotoszyn, ul. Bolewskiego	1,445
12	Krotoszyn, ul. Grudzielskiego	0,818
13	Krotoszyn, ul. Konstytucji 3 Maja	0,64
14	Krotoszyn, ul. Kozala	0,762
15	Krotoszyn, ul. Langiewicza	0,264
16	Krotoszyn, ul. Magazynowa	0,877
17	Krotoszyn, ul. Przemysłowa	1,125
18	Krotoszyn, ul. Raszkowska i Mahle	1,163
19	Krotoszyn, ul. Słowiańska	0,797
20	Krotoszyn, ul. Staszica	1,613
21	Krotoszyn, ul. Stawna	0,651
22	Krotoszyn, ul. Szosa Benicka	1,023
23	m. Borzęcice (gm. Koźmin Wlkp.)	0,43
24	m. Henryków (gm. Rozdrażew)	2,413
25	m. Konarzew (gm. Zduny)	0,553
26	m. Konarzew (gm. Zduny)	1,55
27	Rozdrażew, ul. Krotoszyńska	0,351
28	Smolice – Pasierby (gm. Kobylin)	2,824
	RAZEM:	33,148
Długość gminnych ścieżek rowerowych, pieszo-rowerowych i chodników z dopuszczeniem ruchu rowerowego na terenie miasta Krotoszyn		
1	ul. Jasna	0,765
2	ul. Tyczyńskiego	0,32

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

3	Aleje Powstańców Wielkopolskich	0,5
4	ul. Słoneczna	0,21
5	ul. Urbanowiczówny	0,14
6	ul. Samulskiego	0,55
7	ul. Chopina	0,595
8	ul. Łąkowa	1,3
9	ul. Konarzewska	0,33
10	ul. Łukasiewicza	0,43
11	Promenada	0,87
12	ul. Zielona	0,235
13	przejście od Promienistej do Zielonej	0,08
14	przejście od Strumykowej do Promenady	0,034
15	przejście od 1-go Stycznia do Wiejskiej	0,3
16	przejście od Wiejskiej do Koźmińskiej	0,324
17	przejście od Parkowej do Raszkowskiej	0,035
18	przejście od Wspólnej do Pogodnej	0,07
19	przejście od Pogodnej do Wiśniowej	0,085
20	przejście od Polnej do Alei Powst. Wlkp.	0,07
21	przejście od Wrzosowej do Alei Powst. Wlkp.	0,07
22	przejście od Tatrzańskiej do Okrężnej	0,025
23	przejście od Okólnej do Staszica	0,079
24	przejście od Zamkowy Folwark do Rawickiej	0,38
25	przejście od Grudzielskiego do Kossaka	0,035
26	przejście od Wierzbiety do Chłapowskiego	0,134
27	przejście od Masłowskiego na os. Szarych Szeregów	0,1
28	przejście od Witosa do Liliowej	0,025
29	przejście od Ludowej do Kamiennej	0,075
30	przejście od Stawnej do Placu Szkolnego	0,02
31	przejście od Fabrycznej do Dworcowej	0,25
32	wzdłuż Jeziora Odrzykowskiego (od strony ul. Stawnej i Wiśniowej)	0,752
33	ul. Dożynkowa	0,31
34	ul. Sportowa	0,54
RAZEM		10,038
Drogi krajowe na terenie miasta i gminy Krotoszyn		
1	DK 36 – Biadki	1,9
2	DK 36 – ul. Ostrowska od granicy miasta do ul. Stawnej	3,0
3	DK 36 – - ul. Witosa od ul. Stawnej do ul. Tartacznej	0,45
4	DK 36 – ul. Kobylińska	0,5
5	DK 36 – od Krotoszyna do Lutogniewa	3,2
6	DK 15 – Krotoszyn - - ul. Zdunowska od granicy miasta do ul. Staszic	2,1
RAZEM		11,15
Pozostałe		
1	Pozostałe drogi – gmina Koźmin Wlkp.	1,627

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z gmin powiatu krotoszyńskiego

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

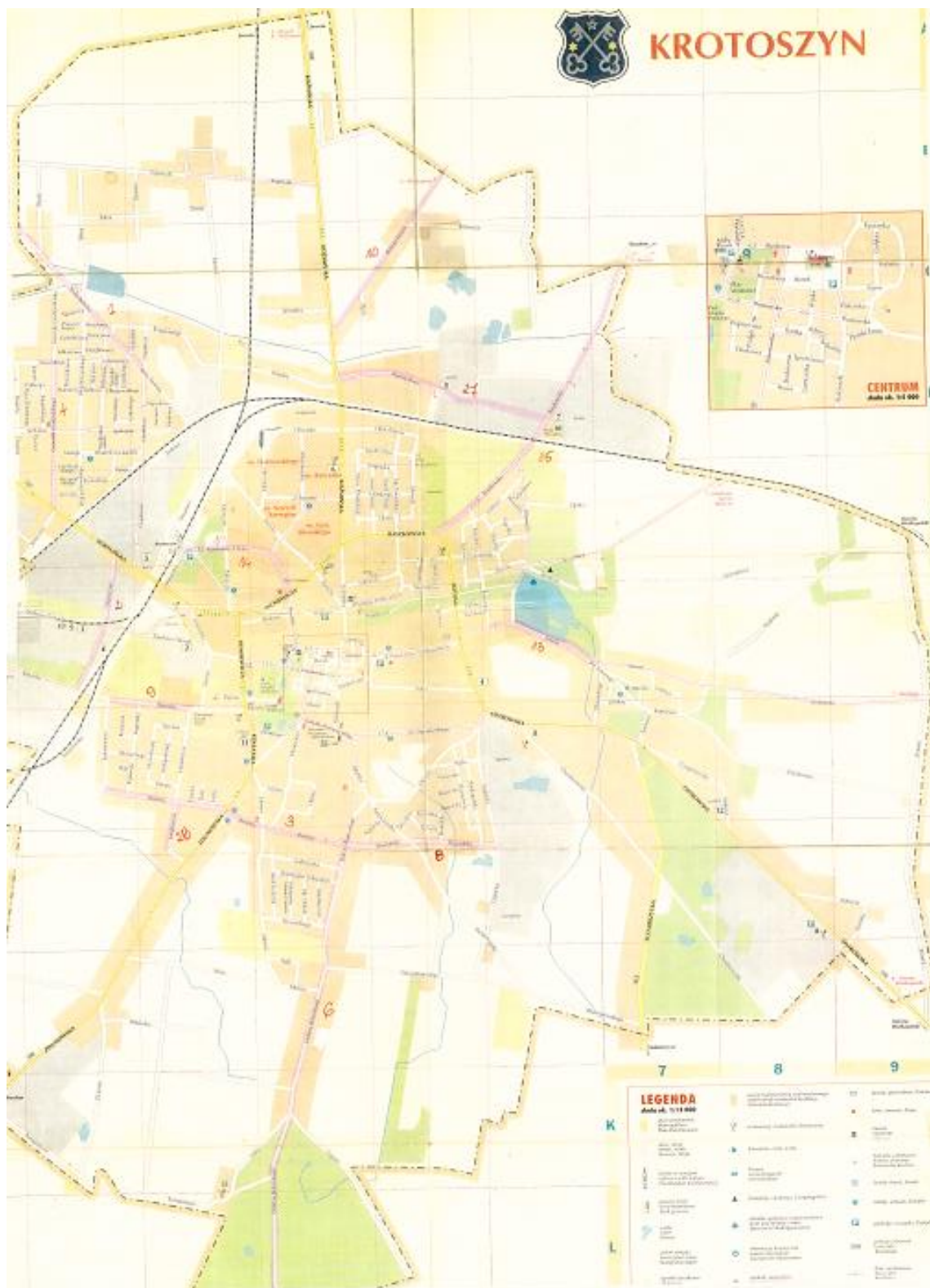
Mapa 18. Sieć dróg rowerowych i ciągów pieszo rowerowych w granicach miasta Krotoszyna



Źródło: dane z JST

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Mapa 19. Ścieżki rowerowe wzdłuż dróg powiatowych na obszarze miasta Krotoszyna



Źródło: Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

Infrastrukturę pieszo-rowerową na terenie powiatu krotoszyńskiego uzupełniają szlaki rowerowe.

Tabela 28. Wykaz tras/szlaków rowerowych na obszarze powiatu krotoszyńskiego

NAZWA TRASY	DŁUGOŚĆ	PRZEBIEG
SZLAK ZIELONY	12,2 km	Krotoszyn - Zduny
SZLAK CZERWONY	15,3 km	Krotoszyn - Baszków
SZLAK ŻÓŁTY	17,6 km	Krotoszyn - Sulmierzyce
"KROTOSZYŃSKIE DĄBROWY"	34,8 km	Krotoszyn - Chwaliszew
"WOKÓŁ KROTOSZYNA"	44,1 km	Krotoszyn - Krotoszyn

Źródło: dane powiatu krotoszyńskiego

Na terenie powiatu krotoszyńskiego znajduje się 8 stacji rowerowych miejskich zlokalizowanych w Krotoszynie i Zdunach, w których dostępnych jest 50 rowerów. Z rowerów można korzystać poprzez aplikację pobieraną na smartfony. Za jej pomocą możemy sprawdzić na mapie gdzie jest „wolny” rower, wypożyczyć go, a po skończeniu jazdy „oddać”. Rowery możemy pozostawiać albo w wyznaczonej strefie „ROOVEE PARK” bez ponoszenia dodatkowej opłaty, albo w dowolnym miejscu publicznym na terenie Krotoszyzna. Rozwiązanie to funkcjonuje od 2018 r.

Ponadto do dyspozycji rowerzystów pozostaje 5 stacji naprawy rowerów: na Rynku, na ul. Olimpijskiej, na ul. Jagiełły, na ul. Masłowskiego i na ul. Łąkowej oraz mapa rowerowa powiatu i aplikacja *Powiat Krotoszyński rowerowo* na urządzenia mobilne dot. sieci ścieżek rowerowych na terenie powiatu Krotoszyńskiego.

4.4. Indywidualny transport samochodowy

Transport indywidualny to jeden z dwóch rodzajów transportu według podziału ze względu na dostępność dla użytkowników obejmujący sposoby przemieszczania się inne niż z wykorzystaniem transportu zbiorowego i zaspokajający potrzeby transportowe konkretnej osoby.

Transport indywidualny obejmuje m.in. ruch:

- pieszych,
- pojazdów zaprzęgowych,
- urządzeń transportu indywidualnego,
- pojazdów jednośladowych,
- samochodów osobowych,
- lotnictwa ogólnego,
- łodzi motorowych.

Niniejszy podrozdział dotyczy charakterystyki indywidualnego transportu samochodowego na terenie powiatu krotoszyńskiego.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

Tabela 29. Wykaz zarejestrowanych pojazdów stan na dzień 31.12.2022 r.

KATEGORIA POJAZDU	WOJ. WIELKOPOLSKIE	POWIAT KROTOSZYŃSKI	UDZIAŁ % POWIATU KROTOSZYŃSKIEGO W OGÓLNYCH WARTOŚCIACH DLA WOJ. WIELKOPOLSKIEGO
MOTOCYKLE OGÓŁEM	182 068	3 727	2,05%
MOTOCYKLE O POJEMNOŚCI SILNIKA DO 125 CM ³	62 054	1 226	1,97%
MOTOROWERY	152 079	3 948	2,6%
POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI	3 427 343	76 780	2,24%
SAMOCCHODY OSOBOWE	2 575 083	56 727	2,2%
AUTOBUSY OGÓŁEM	9 410	183	1,94%
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE	379 521	7 640	2,01%
SAMOCCHODY CIĘŻAROWO - OSOBOWE	2 171	37	1,7%
SAMOCCHODY SPECJALNE (ŁĄCZNIE Z SANITARNYMI)	22 064	386	1,75%
CIĄGNIKI SAMOCHODOWE	66 180	764	1,15%
CIĄGNIKI SIODŁOWE	66 133	764	0,11%
CIĄGNIKI ROLNICZE	193 017	7 353	3,81%

źródło: <https://bdl.stat.gov.pl/bdl/dane/podgrup/tablica>

Zgodnie z przeprowadzonym w latach 2020/2021 na terenie woj. wielkopolskiego Generalnego Pomiaru Ruchu przeprowadzonego na około 200 wyznaczonych odcinkach dróg zarządzanych przez GDDKiA uzyskano następujące informacje:

- Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w Wielkopolsce na drogach zarządzanych przez GDDKiA to 14 615 pojazdów na dobę. Jest on średnio o 20% wyższy niż w GPR 2015 i w znacznej większości ruch ten generowany jest przez samochody osobowe. W skali całego kraju SDRR to 13 574 pojazdów na dobę, o 21 proc. więcej niż w GPR 2015,
- Na odcinku DK15 w okolicach Krotoszyńska nastąpił wzrost SDRR o 3-6% w stosunku do 2015 r.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

Mapa 21. ŚREDNI DOBOWY RUCH ROCZNEMU BADANIU RUCHU POJAZDÓW SILNIKOWYCH NA DROGACH KRAJOWYCH 2020/2021, PRZEPROWADZONY PRZEZ Oddział GDDKiA w Poznaniu



źródło: <https://www.gov.pl/web/gddkia-poznan/generalny-pomiar-ruchu-20202021-w-wielkopolsce>

Na dzień 13.12.2022 r. w powiecie krotoszyńskim były zarejestrowane 63 pojazdy z napędem elektrycznym, z tego:

- 1 motocykl,
- 28 motorowerów,
- 4 pojazdy „mini”,
- 6 samochodów ciężarowych – dostawczych (typu VW Cady/ Renault Kangoo itd.),
- 24 samochody osobowe.

Uzupełnieniem indywidualnego transportu są dwa postoje taksówek znajdujące się w Krotoszynie przy ul. Mały Rynek oraz przy ul. Konstytucji 3 Maja (w bliskiej odległości dworca PKP).

4.5. Wnioski

Przeprowadzona diagnoza powiatu krotoszyńskiego pozwoliła na wskazanie silnych i słabych stron a także szans i zagrożeń identyfikujących analizowany obszar. Diagnoza została zrealizowana z naciskiem na elementy i czynniki charakteryzujące obszar komunikacyjno-transportowy na terenie powiatu. Przeprowadzona diagnoza umożliwiła wskazanie potencjału rozwojowego ale także braków i problemów w sferze komunikacyjno-transportowej, co rzutuje na kształt analizy SWOT.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

Tabela 30. Analiza SWOT – obszar społeczno-gospodarczy

Mocne strony	Słabe strony
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Dobrze rozwinięta infrastruktura edukacyjna; ➤ Szeroka oferta szkolnictwa specjalnego; ➤ Istnienie szpitala powiatowego; ➤ Dobrze rozwinięta sieć placówek ochrony zdrowia; ➤ Istnienie Podstrefy Wałbrzyskiej Strefy – Ekonomicznej; ➤ Wysokotowarowa produkcja rolna i rozwinięte otoczenie rolnictwa; ➤ Przyjazny klimat dla biznesu; ➤ Rozwinięty sektor MSP; ➤ Stosunkowo niski poziom bezrobocia. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Ograniczona oferta instrumentów finansowych; ➤ Oddalenie od ośrodków badawczych i instytucji otoczenia biznesu; ➤ Rozproszenie bazy lokalowej szkół; ➤ Rosnące koszty pomocy społecznej; ➤ Rosnące koszty walki z bezrobociem; ➤ Niedostateczna sieć ścieżek rowerowych; ➤ Niedostateczna liczba przedszkoli i żłobków; ➤ Zły stan dróg; ➤ Oddalenie od centrum ekonomiczno-naukowego regionu.
Szanse	Zagrożenia
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pojawienie się dostępności finansowania zewnętrznego (w tym głównie UE); ➤ Innowacyjne podejście do usług socjalnych ➤ Aktywizacja środowisk seniorskich; ➤ Wzrost zamożności społeczeństwa; ➤ Rosnąca świadomość przedsiębiorcza mieszkańców; ➤ Poprawa stanu infrastruktury komunikacyjnej/drogowej; ➤ Rozwój nowych branż na obszarach wiejskich np. agro- i ekoturystyki. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Niepokojące zjawiska demograficzne (starzenie się społeczeństwa, ujemny przyrost naturalny); ➤ Zmniejszenie potencjału społecznego na skutek migracji osób w wieku produkcyjnym i odpływ wykwalifikowanych kadr z rynku pracy; ➤ Niska elastyczność finansowa przedsiębiorstw; ➤ Niska aktywność zawodowa zwłaszcza mieszkańców obszarów wiejskich; ➤ Zły stan infrastruktury komunikacyjnej, środowiskowej.

Źródło: opracowanie własne na bazie danych JST

Tabela 31. Analiza SWOT – obszar przestrzenno-funkcjonalny i środowiskowy

Mocne strony	Słabe strony
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Rozbudowana sieć komunikacyjna: drogi krajowe tj.: - DK nr 15 o długości 374 km łącząca Trzebnicę z Ostródą, - DK nr 36 o długości ok. 150 km relacji Prochowice – Lubin – Ścinawa – Wińsko – Załęcze – Rawicz – Krotoszyn – Ostrów Wielkopolski, drogi wojewódzkie tj.: - DW nr 438 relacji Borek Wlkp. – Koźmin Wlkp. o długości ok. 19 km, - DW nr 444 relacji Krotoszyn – Ostrzeszów o długości ok. 50 km łącząca Krotoszyn z Ostrzeszowem; ➤ Spójna sieć dróg lokalnych i regionalnych i sieć szlaków turystycznych do turystyki pieszej i rowerowej; 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Przekroczenia stężenia norm jakości powietrza w miastach związane z natężeniem ruchu przy drogach krajowych ➤ Źródła hałasu komunikacyjnego związane z eksploatacją dróg krajowych; ➤ Zły stan dróg spowodowany brakiem obwodnic oraz niedostosowaniem dróg do zwiększonego ruchu kołowego; ➤ Ograniczenie usług przewozu w komunikacji kolejowej; ➤ Niezadawalający stan infrastruktury kolejowej - budynek stacji PKP w Krotoszynie jest w złym stanie technicznym i wymaga prac remontowych zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz obiektu, a także kompleksowej modernizacji;

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

<ul style="list-style-type: none"> ➤ Przynależność do Południowo-Zachodniego Obszaru Funkcjonalnego. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Brak ekologicznego taboru do przewozu zbiorowego (przewoźnicy dysponują pojazdami napędzanymi paliwami ON i Pb); ➤ Niewystarczająca ilość rowerów miejskich; ➤ Brak węzłów przesiadkowych umożliwiających dogodną zmianę środka transportu w lokalizacjach o szczególnym natężeniu ruchu; ➤ Ograniczone środki finansowe na przebudowę i modernizację dróg.
Szanse	Zagrożenia
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Możliwość skorzystania z zewnętrznych źródeł finansowania; ➤ Stworzenie koncepcji zrównoważonej mobilności powiatu; ➤ Realizacja energetycznych strategii niskoemisyjnych; ➤ Poprawa infrastruktury drogowej; ➤ Poprawa jakości taboru miejskiego i międzygminnego; ➤ Rozwój infrastruktury bezpieczeństwa użytkowników ruchu; ➤ Rozbudowa sieci połączeń rowerowych; ➤ Stworzenie sieci węzłów przesiadkowych; ➤ Turystyczne wykorzystanie istniejących zasobów; ➤ Promocja ekologicznego transportu. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Brak współpracy między samorządami w zakresie zastosowania ponadlokalnych rozwiązań zmierzających do poprawy stanu środowiska; ➤ Brak rozwiązań proceduralnych dla inwestycji w zakresie gospodarki przestrzennej i środowiskowej; ➤ Niska świadomość ekologiczna społeczności.

Źródło: opracowanie własne na bazie danych JST

Głównym czynnikiem kształtującym emisję spalin w tym PM_{2,5} oraz klimat akustyczny w powiecie krotoszyńskim jest komunikacja samochodowa, dlatego też istotne jest kształtowanie zrównoważonego rozwoju mobilności w oparciu o następujące czynniki:

- sposób organizacji przestrzeni (planowanie przestrzenne, tworzenie węzłów przesiadkowych),
- redukcję ilości pojazdów na drogach,
- promocję ekologicznego transportu,
- zaplanowanie remontów, modernizacji, budowy obwodnic i ścieżek rowerowych,
- wprowadzanie zieleni pełniącej funkcje izolacyjne.

Rozwój zrównoważonej mobilności na terenie powiatu krotoszyńskiego ma zachęcać do korzystania z bardziej ekologicznych form transportu i poruszania się oraz tworzyć przestrzeń przyjazną dla mieszkańców, a także wzrost bezpieczeństwa użytkowników poszczególnych środków transportu, w tym bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

Działaniami służącymi osiągnięciu ww. założeń są:

- budowa chodników, szczególnie w sąsiedztwie dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych jak również w lokalizacjach newralgicznych (o dużym zagrożeniu wypadkowym) służąca redukcji zagrożenia potrąceniem oraz stanowiąca efekt zachęty do przemieszczania się na krótszych dystansach pieszo;
- rozbudowa ogólnodostępnego systemu rowerów miejskich oraz budowa nowych ścieżek rowerowych i włączenie ich do spójnego systemu komunikacyjnego, co wpłynie na wzrost bezpieczeństwa użytkowników ruchu a także przyczyni się do propagowania ekologicznego środka transportu oraz wzrostu liczby osób korzystających z rowerów (kosztem spadku użytkowania samochodów);
- budowa oświetlenia i monitoringu ulic, przede wszystkim w rejonie przejść dla pieszych, co generować będzie wzrost bezpieczeństwa publicznego użytkowników;
- wymiana taboru autobusowego na pojazdy niskoemisyjne – wodorowe, z uwzględnieniem budowy infrastruktury stacji tankowania (ładowarki, warsztat „beziskrowy” przeznaczony dla autobusów wodorowych);
- stworzenie węzłów przesiadkowych umożliwiających dogodną zmianę środka transportu w lokalizacjach o szczególnym natężeniu ruchu w celu redukcji natężenia ruchu samochodowego.

5. Obszary interwencji – projekty

5.1. Cele strategiczne i szczegółowe

Cele Strategii Zrównywanego Mobilności wpisują się w cele przyjęte na poziomie Unii Europejskiej w zakresie zrównoważonej mobilności oraz zrównoważonego transportu w kierunku wykorzystania pojazdów zeroemisyjnych, rozbudowy infrastruktury z tym związanej, jak i rowerowej. Wyznaczone cele szczegółowe na poziomie lokalnym dla gmin i powiatu wpisują się w cel strategiczny.

Celem strategicznym dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego do 2030 roku jest:

Zrównoważony rozwój gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego w oparciu o zrównoważony transport, tj. redukcję emisji gazów cieplarnianych (CO₂) poprzez ograniczenie transportu indywidualnego (samochodowego) na rzecz wykorzystania transportu zbiorowego, ekologicznych form transportu (rowery, pojazdy ekologiczne).

W ramach Strategii planowane jest podjęcie działań zmieniających funkcjonujący system transportu, co ma doprowadzić do celu, jakim jest ograniczenie emisji gazów cieplarnianych. Planowane działania zostały ujęte w ramach kilku kierunków strategicznych:

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

- Kierunek strategiczny I. Kompleksowe zarządzanie i rozwój infrastruktury gminy ukierunkowany na niskoemisyjność
- Kierunek strategiczny II. Rozwój transportu niskoemisyjnego
- Kierunek strategiczny III. Promowanie transportu niskoemisyjnego.

Przy realizacji celów wyznaczonych na rok 2030, polityka władz gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego ukierunkowana będzie na:

- minimalizacji wpływu transportu indywidualnego na środowisko i życie mieszkańców,
- rozwój komunikacji zbiorowej,
- zakup ekologicznych pojazdów na potrzeby komunikacji zbiorowej,
- wymianę oświetlenia ulicznego na energooszczędne.

Strategia ta będzie realizowana na płaszczyźnie polityki władz gmin i powiatu, poprzez:

- uwzględnienie celów Strategii w dokumentach strategicznych i planistycznych,
- odpowiednie zapisy prawa lokalnego (miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego),
- podejmowanie na szeroką skalę działań promocyjnych i aktywizujących mieszkańców, przedsiębiorców i jednostki publiczne.

Cele szczegółowe Strategii i kierunki rozwoju

1. Kompleksowe zarządzanie i rozwój infrastruktury gminy ukierunkowany na niskoemisyjność:
 - ✓ Budowa ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych
 - ✓ Wymiana oświetlenia ulicznego na energooszczędne
 - ✓ Budowa stacji ładowarek dla samochodów z wtyczką
2. Rozwój transportu niskoemisyjnego:
 - ✓ Zakup nieemisyjnych autobusów
 - ✓ Budowa zaplecza dla nowoczesnych autobusów
 - ✓ Zwiększenie linii autobusowych
 - ✓ Budowa punktów przesiadkowych
3. Promowanie transportu niskoemisyjnego:
 - ✓ Promowanie ścieżek rowerowych i zachęcanie do poruszania się rowerami po gminie
 - ✓ Promowanie poruszania się komunikacją miejską
 - ✓ Zachęcanie do tworzenia punktów ładowania pojazdów z wtyczką (elektrycznych oraz hybryd plug-in).

Działania te mają doprowadzić do:

- zwiększenia bezpieczeństwa poprzez zastosowanie nowoczesnych punktów oświetleniowych (LED),
- zmniejszenia zużycia paliw przez promocję korzystania z rowerów wraz z budową nowych ścieżek rowerowych oraz promocję korzystania z komunikacji miejskiej i z nowoczesnych, ekologicznych samochodów,

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

- poprawy jakości powietrza i ochrony zdrowia mieszkańców,
- wyraźnych oszczędności w budżecie, dzięki ograniczeniu i optymalizacji zużycia energii elektrycznej.

Efektami mierzalnymi Strategii Zrównoważonej Mobilności jest uzyskanie redukcji emisji CO₂ do roku 2030 o 2280,14 Mg/rok.

Cel szczegółowy 1: Kompleksowe zarządzanie i rozwój infrastruktury gminy ukierunkowany na niskoemisyjność

Działanie 1.1. Modernizacja oświetlenia ulicznego

Działanie będzie polegało na modernizacji oświetlenia ulicznego oraz budowie nowego. Oświetlenie obecnie składa się w dużej mierze ze starych słupów oświetleniowych i energochłonnego oświetlenia sodowego, o barwie pomarańczowej, która zaburza kontrast widzenia. Planowana jest wymiana oświetlenia na nowe, LED-owe, nie posiadające ww. wad oświetlenia sodowego. Podmiotem odpowiedzialnym za realizację tego działania będzie dana gmina.

Działanie 1.2. Budowa ścieżek rowerowych

Działanie będzie polegało na budowie ścieżek rowerowych lub pieszo-rowerowych na terenie gmin powiatu krotoszyńskiego.. Dzięki temu działaniu zmniejszy się emisja spalin przez pojazdy na trasach oraz hałas.

Działanie 1.3. Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych oraz hybryd plug-in

Działanie będzie polegało na budowie punktów i stacji ładowania pojazdów z wtyczką. Działanie ma to zachęcić i umożliwić/ułatwić korzystanie z ww. pojazdów na terenie powiatu krotoszyńskiego

Cel szczegółowy 2: Rozwój transportu niskoemisyjnego

Działanie 2.1. Wymiana i zakup nowych bezemisyjnych autobusów

Działanie będzie polegało na zakupie nowoczesnych autobusów wodorowych oraz budowie niezbędnej infrastruktury, w tym ładowania autobusów. Działanie to przyczyni się do poprawy komfortu korzystania z autobusów, w tym komfortu akustycznego pasażerów oraz mieszkańców, a także ograniczy emisję spalin.

Działanie 2.2. Rozwój sieci komunikacji zbiorowej

Działanie będzie polegało na utworzeniu nowych linii autobusowych oraz w razie konieczności zagęszczenie liczby kursów na dotychczasowych trasach. Podjęcie tych kroków ma przyczynić się do zwiększenia liczby osób korzystających z komunikacji zbiorowej oraz ograniczyć korzystanie z indywidualnego transportu samochodowego.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

Cel szczegółowy 3: Promowanie transportu niskoemisyjnego

Działania w zakresie podnoszenia świadomości społecznej są działaniami miękkimi, nieinwestycyjnymi, które nie prowadzą do bezpośredniej redukcji emisji CO₂, jednak wspomagają wypełnienie działań zakładanych do wypełnienia wśród mieszkańców.

Działanie 3.1. Promowanie ścieżek rowerowych i zachęcanie do poruszania się rowerami

Działanie będzie polegało na promowaniu poruszania się rowerami po gminach powiatu krotoszyńskiego. Działanie to będzie adresowane zarówno do uczniów dojeżdżających do szkół, jak i dorosłych. Będzie to realizowane wraz z rozwojem sieci dróg rowerowych i pieszo-rowerowych na terenie gminy.

Działanie 3.2. Zachęcanie do tworzenia punktów ładowania pojazdów z wtyczką (elektrycznych oraz hybryd plug-in)

Działanie będzie polegało na zachęcaniu do tworzenia punktów ładowania samochodów elektrycznych oraz hybryd plug-in. Jest to niezbędne w celu ograniczenia emisji CO₂ z transportu oraz przyczyni się do zwiększenia zainteresowania zakupem takich samochodów.

5.2. Źródła finansowania

NARODOWY FUNDUSZ OCHRONY ŚRODOWISKA I GOSPODARKI WODNEJ W WARSZAWIE - PROGRAM PRIORYTETOWY Zielony transport publiczny

Cel programu

Uniknięcie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez dofinansowanie przedsięwzięć polegających na obniżeniu wykorzystania paliw emisyjnych w transporcie

Okres wdrażania

- 1) zobowiązania (rozumiane jako podpisywanie umów) podejmowane będą do 31.12.2023 r.,
- 2) środki wydatkowane będą do 31.12.2025 r., przy czym w przypadku leasingu środki będą wydatkowane do 31.12.2035 r.
- 3) kwalifikowalność kosztów:
 - a) koszty nabycia/leasingu autobusu/ów,
 - b) koszty szkoleń kierowców/mechaników z zakresu obsługi bezemisyjnych autobusów,
 - c) koszty modernizacji lub budowy infrastruktury pozwalającej na obsługę i prawidłowe użytkowanie nabytych/leasingowanych autobusów, w tym szczególności punktów ładowania lub tankowania wodoru wraz z niezbędną dla ich funkcjonowania infrastrukturą towarzyszącą albo sieci trakcyjnej,

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

Intensywność dofinansowania

Dofinansowanie w formie dotacji w wysokości do 90% kosztów kwalifikowanych na nabycie/leasing autobusu,

Dofinansowanie w formie dotacji, w wysokości:

- Do 90% kosztów kwalifikowanych, jest udzielane na nabycie autobusów wykorzystujących do napędu wyłącznie energię elektryczną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania, na nabycie trolejbusów, energię elektryczną wytworzoną z wodoru w zainstalowanych w nim ogniach paliwowych.
- Do 50% kosztów kwalifikowanych, jest udzielane na modernizację i/lub budowę infrastruktury niezbędnej do ładowania energią elektryczną, tankowania wodorem albo sieci trakcyjnej, pozwalającej na obsługę i prawidłowe użytkowanie nabytych pojazdów oraz na modernizację i/lub budowę instalacji odnawialnych źródeł energii pozwalających na obsługę i prawidłowe użytkowanie nabytych pojazdów

Przedsięwzięcia polegające na obniżeniu zużycia energii i paliw w transporcie publicznym:

1) polegające na nabyciu/leasingu:

- a) nowych autobusów elektrycznych wykorzystujących do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania wraz ze szkoleniem kierowców/mechaników z zakresu obsługi bezemisyjnych autobusów,
- b) nowych trolejbusów tj. autobusów przystosowanych do zasilania energią elektryczną z sieci trakcyjnej wyposażonych w dodatkowy układ napędu, dzięki któremu będą mogły pokonywać trasę bez trakcji elektrycznej (np. baterie trakcyjne lub wodorowe ogniwo paliwowe) wraz ze szkoleniem kierowców/mechaników z zakresu obsługi bezemisyjnych autobusów,
- c) nowych autobusów elektrycznych wykorzystujących do napędu wyłącznie energię elektryczną wytworzoną z wodoru w zainstalowanych w nim ogniach paliwowych wraz ze szkoleniem kierowców/mechaników z zakresu obsługi bezemisyjnych autobusów,

2) modernizacji lub budowie niezbędnej infrastruktury ładowania energią elektryczną/tankowania wodoru oraz instalacji odnawialnych źródeł energii, wykorzystywanej wyłącznie do obsługi i prawidłowego użytkowania nabytych autobusów, w tym w szczególności punktów ładowania lub tankowania wodoru albo sieci trakcyjnej

- PROGRAM PRIORYTETOWY Infrastruktura ładowania

Celem programu jest wsparcie rozwoju infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych i infrastruktury do tankowania wodoru, aby zmniejszyć liczbę pojazdów emitujących CO₂ i NO_x, a tym samym poprawić jakość powietrza.

Przedmiot dofinansowania:

W programie przewidziano możliwość dofinansowania przedsięwzięć polegających na:

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

- budowie ogólnodostępnej stacji ładowania o mocy nie mniejszej niż 50kW, w której co najmniej jeden punkt umożliwi świadczenie usługi ładowania prądem stałym i ma moc nie mniejszą niż 50 kW;
- przebudowie ogólnodostępnej stacji ładowania skutkującej przyrostem jej mocy do mocy nie mniejszej niż 50 kW oraz możliwością świadczenia usługi ładowania prądem stałym z mocą nie mniejszą niż 50 kW w przypadku co najmniej jednego punktu ładowania;
- budowie lub przebudowie ogólnodostępnej stacji wodoru.

Okres wdrażania zaplanowano na lata 2021 – 2028, w tym okres zawierania umów do 31.12.2025 r. i okres wydatkowania środków do 15.12.2028 r.

Okres kwalifikowalności kosztów ustalono na: od dnia złożenia wniosku o dofinansowanie do 30.10.2028 r.

PROGRAM FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA WIELKOPOLSKI 2021-2027

Działanie FEWP.03.01 Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej

Typy projektów:

1. Interwencje na rzecz zwiększenia zrównoważonej mobilności i funkcjonalności i efektywności transportu miejskiego - tabor

Zakupowi taboru mogą towarzyszyć inwestycje w niezbędną infrastrukturę (tj.: zaplecza techniczne do obsługi taboru; infrastrukturę punktową: zajezdnie tramwajowe i autobusowe, przystanki, wysepki, multimodalne systemy transportu publicznego).

2. Interwencje na rzecz zwiększenia zrównoważonej mobilności i funkcjonalności, i efektywności transportu miejskiego – pozostała infrastruktura

3. Wspieranie zeroemisyjnych form indywidualnej mobilności

a) Budowa i rozbudowa dróg rowerowych (w tym kontrapasów) oraz dróg dla pieszych i rowerów, wraz z infrastrukturą towarzyszącą (element projektu), kontraruchów oraz pasów ruchu dla rowerów;

b) Inne działania infrastrukturalne uwzględniające obiekty wspierające niezmotoryzowanych uczestników ruchu, w tym system roweru miejskiego z infrastrukturą rowerową (np.: stojaki, urządzenia do pomiaru ruchu rowerowego, wiaty rowerowe, zaplecze sanitarne, stacje samoobsługowej naprawy rowerów, śluzy rowerowe, przejścia i azyle dla pieszych, oświetlenie (element projektu));

c) budowa i rozbudowa publicznej, ogólnodostępnej infrastruktury do ładowania i tankowania pojazdów zeroemisyjnych indywidualnych;

4. Promowanie integracji taryfowej i wdrażanie komponentów koncepcji MaaS.

Maksymalny poziom dofinansowania UE w projekcie 70%

PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH

Program Inwestycji Strategicznych to bezzwrotne dofinansowania inwestycji publicznych realizowanych przez gminy, powiaty, miasta i województwa w całej Polsce.

Cele Programu Inwestycji Strategicznych:

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

- pobudzenie aktywności inwestycyjnej jednostek samorządu terytorialnego,
- rozwój lokalnej przedsiębiorczości,
- poprawa warunków życia obywateli,
- powstanie nowych miejsc pracy,
- wsparcie zrównoważonego rozwoju,
- efektywne zaangażowanie sektora finansowego.

Dofinansowanie do 95%.

RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG

Środki Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg są przekazywane na:

- dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych;
- dofinansowania budowy mostów lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych;
- finansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych o znaczeniu obronnym;
- dofinansowanie zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych w rozumieniu art. 2 pkt 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – w ramach zadań powiatowych i gminnych;
- dofinansowanie budowy obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich;
- dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

6. Obszary interwencji – zdefiniowane projekty

6.1. Transport zbiorowy - projekty

Tabela 32. Dane dot. zadania nr 1.1

Zadanie nr 1.1	
Tytuł: Zwiększenie częstotliwości kursowania linii autobusowych kursujących na trasie Krotoszyn – Sulmierzyce	
Zakres: zakup 1 autobusu niskoemisyjnego	
Szacunkowy koszt	1,5 mln zł
Termin realizacji	2023-2027
Źródło finansowania	środki własne
Efekt ekologiczny	200 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	miasto Sulmierzyce, MZK sp. z o.o. w Krotoszynie
Wskaźniki	wzrost liczby osób korzystających z komunikacji zbiorowej

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 33. Dane dot. zadania nr 1.2

Zadanie nr 1.2	
Tytuł: Wprowadzenie nowych linii autobusowych na trasie: Krotoszyn – Milicz (poza teren powiatu krotoszyńskiego) oraz Krotoszyn - Kobylin	
Zakres: zakup 4 autobusów niskoemisyjnych	
Szacunkowy koszt	6 mln zł
Termin realizacji	2023-2027
Źródło finansowania	środki własne
Efekt ekologiczny	600 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	gmina Kobylin, gmina Zduny, MZK sp. z o.o. w Krotoszynie
Wskaźniki	wzrost liczby osób korzystających z komunikacji zbiorowej

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 34 Dane dot. zadania nr 1.3

Zadanie nr 1.3	
Tytuł: Zakup taboru niskoemisyjnego lub zeroemisyjnego	
Zakres:	
<ul style="list-style-type: none"> • Zakup ok. 10 autobusów wodorowych lub niskoemisyjnej; • Budowa warsztatu „beziskrowego” dedykowanego autobusom wodorowym (np. namiotu wodorowego) – w przypadku konieczności; • Rozbudowa bazy w związku ze zwiększeniem liczby autobusów; w przypadku konieczności przeniesienie bazy na teren Centrum Przesiadkowego lub inny obszar • Zakup (najem) mobilnej stacji ładowania autobusów – w przypadku konieczności 	
Szacunkowy koszt	30 mln zł
Termin realizacji	2024-2027
Źródło finansowania	środki własne
Efekt ekologiczny	300 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	MZK sp. z o.o. w Krotoszynie
Wskaźniki	liczba zakupionych ekologicznych autobusów

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

6.2. Węzły przesiadkowe - projekty

Tabela 35. Dane dot. zadania nr 2.1

Zadanie nr 2.1	
Tytuł: Wiata przystankowo-rowerowa na Rynku w Rozdrażewie (autobus/rower/samochód), która może spełniać rolę centrum przesiadkowego	
Zakres: 1 punkt przesiadkowy - wymiana wiaty przystankowej na wiatę przystankowo-rowerową, z możliwością pozostawienia rowerów	
Szacunkowy koszt	200 tys. zł
Termin realizacji	2023-2025
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, środki UMWW
Efekt ekologiczny	-
Podmiot odpowiedzialny	gmina Rozdrażew
Wskaźniki	liczba wybudowanych punktów przesiadkowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 36. Dane dot. zadania nr 2.2

Zadanie nr 2.2	
Tytuł: Budowa Centrum Przesiadkowego wraz z rewitalizacją części miasta Krotoszyn w obrębie dworca PKP.	
Zakres: Rewitalizacja i uporządkowanie terenu w rejonie ulic Konstytucji 3 Maja – Dworcowa – Kolejowa – Fabryczna, przebudowa układu drogowego, budowa parkingu Park&Ride, urządzenie zieleni, ewentualne przeniesienie bazy MZK z ulicy Kobierskiej 5	
Szacunkowy koszt	40 mln zł
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027
Efekt ekologiczny	-
Podmiot odpowiedzialny	gmina i miasto Krotoszyn
Wskaźniki	liczba wybudowanych punktów przesiadkowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 37. Dane dot. zadania nr 2.3

Zadanie nr 2.3	
Tytuł: Centrum przesiadkowe w Kobylinie	
Zakres: Budowa wiaty przesiadkowej rower/autobus/ auto przy dworcu PKP w Kobylinie	
Szacunkowy koszt	300 tys. zł
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027
Efekt ekologiczny	-
Podmiot odpowiedzialny	gmina Kobylin
Wskaźniki	liczba wybudowanych punktów przesiadkowych

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

6.3. Ruch rowerowy i pieszy - projekty

Tabela 38. Dane dot. zadania nr 3.1

Zadanie nr 3.1	
Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej nr 5152P Rozdrażew – Koźmin Wlkp. z budową ścieżki pieszo-rowerowej	
Zakres: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej	
Szacunkowy koszt	5 mln zł
Termin realizacji	2023-2027
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	14,4 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	powiat krotoszyński
Wskaźniki	długość wybudowanych ścieżek pieszo-rowerowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 39. Dane dot. zadania nr 3.2

Zadanie nr 3.2	
Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej nr 4331P Rozdrażew – Dobrzyca od drogi powiatowej nr 5151P ul. Pleszewska w Rozdrażewie	
Zakres: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej	
Szacunkowy koszt	8 mln zł
Termin realizacji	2023-2027
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	19,3 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	powiat krotoszyński
Wskaźniki	długość wybudowanych ścieżek pieszo-rowerowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 40. Dane dot. zadania nr 3.3

Zadanie nr 3.3	
Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej nr 4171P oraz 5143P od ul. Działkowej w Koźminie Wlkp. – Nowa Obra – Stara Obra – Wałków	
Zakres: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej	
Szacunkowy koszt	5 mln zł
Termin realizacji	2023-2027
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	16,5 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	powiat krotoszyński
Wskaźniki	długość wybudowanych ścieżek pieszo-rowerowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

Tabela 41. Dane dot. zadania nr 3.4

Zadanie nr 3.4	
Tytuł: Przebudowa dróg powiatowych nr 5172P i 5129P odc. Zduny – Baszków – Kobylin	
Zakres: Budowa ścieżek pieszo-rowerowych	
Szacunkowy koszt	b.d.
Termin realizacji	2023-2027
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	25,1 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	powiat krotoszyński
Wskaźniki	długość wybudowanych ścieżek pieszo-rowerowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 42. Dane dot. zadania nr 3.5

Zadanie nr 3.5	
Tytuł: Budowa ulicy Wiewiórowskiego w Krotoszynie	
Zakres obejmuje m.in.:	
<ul style="list-style-type: none"> • budowa ulicy, • jednostronny chodnik, • jednostronna ścieżka rowerowa, • oświetlenie uliczne, • kanalizacja deszczowa. 	
Szacunkowy koszt	18,5 mln zł
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	26,7 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	gmina i miasto Krotoszyn, zarządcy dróg
Wskaźniki	długość wybudowanych ścieżek rowerowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 43. Dane dot. zadania nr 3.6

Zadanie nr 3.6	
Tytuł: Budowa ulic Żwirowej i Bukówko w Krotoszynie	
Zakres obejmuje m.in.:	
<ul style="list-style-type: none"> • Żwirowa - dł.325m, jezdnia szer. 6,0 m, jednostronny chodnik i ścieżka rowerowa, • Bukówko - dł.415m, jezdnia szer. 5,5 m, jednostronny chodnik i ścieżka rowerowa. 	
Szacunkowy koszt	3 mln zł
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	11 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	gmina i miasto Krotoszyn, zarządcy dróg
Wskaźniki	długość wybudowanych ścieżek rowerowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

Tabela 44. Dane dot. zadania nr 3.7

Zadanie nr 3.7	
Tytuł: Budowa odcinków ulic: Leśnej, Pogodnej i Łąkowej w Lutogniewie	
Zakres obejmuje m.in.:	
<ul style="list-style-type: none"> • Wykonanie kanalizacji deszczowej • Ul. Leśna – dł. ok. 313 m , szerokość 5,5 – 6,7 m, wykonanie zjazdów z oraz chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej z kostki brukowej betonowej • Ul. Pogodna – dł. ok. 110 m, szerokość 5 m, wzdłuż projektowanej trasy przewidziano również wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej • Ul. Łąkowa – dł. ok. 180 m, wzdłuż projektowanej trasy przewidziano również wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej. • Przebudowa sieci elektroenergetycznych 	
Szacunkowy koszt	4 mln zł
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	9,0 Mg CO2
Podmiot odpowiedzialny	gmina i miasto Krotoszyn, zarządcy dróg
Wskaźniki	długość wybudowanych ścieżek rowerowych

Tabela 45. Dane dot. zadania nr 3.8

Zadanie nr 3.8	
Tytuł: Budowa ścieżek pieszo-rowerowych na terenie miasta i gminy Zduny	
Zakres obejmuje m.in.:	
Przebudowę ul. Masłowskiego wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zduny.	
Szacunkowy koszt	15 mln zł
Termin realizacji	2024-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	28,3 Mg CO2
Podmiot odpowiedzialny	gmina Zduny, zarządcy dróg
Wskaźniki	długość wybudowanych ścieżek rowerowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 46. Dane dot. zadania nr 3.9

Zadanie nr 3.9	
Tytuł: Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż drogi krajowej 36 (teren gm. Kobylin)	
Zakres: Budowa ścieżek rowerowych	
Szacunkowy koszt	20 mln
Termin realizacji	2023-2027
Źródło finansowania	środki własne
Efekt ekologiczny	164 Mg CO2
Podmiot odpowiedzialny	GDDKiA
Wskaźniki	długość wybudowanych ścieżek rowerowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

Tabela 47. Dane dot. zadania nr 3.10

Zadanie nr 3.10	
Tytuł: Budowa ścieżki rowerowej trasa Kobylin – gmina Pogorzela (do Łagiewnik)	
Zakres: Budowa ścieżek rowerowych	
Szacunkowy koszt	b.d.
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	30,1 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	Powiat Krotoszyński
Wskaźniki	długość wybudowanych ścieżek rowerowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 48. Dane dot. zadania nr 3.11

Zadanie nr 3.11	
Tytuł: Budowa ścieżki na trasie Stary Kobylin – Długoleka	
Zakres: Przebudowa drogi – budowa ścieżki rowerowej	
Szacunkowy koszt	6 mln zł
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	3,8 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	gmina Kobylin
Wskaźniki	długość wybudowanych ścieżek rowerowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 49. Dane dot. zadania nr 3.12

Zadanie nr 3.12	
Tytuł: Trasy rowerowe w mieście Kobylin	
Zakres: przebudowa gminnych ulic i chodników, budowa ścieżek rowerowych, tras pieszo rowerowych	
Szacunkowy koszt	6 mln zł
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	14,1 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	gmina Kobylin, zarządcy dróg
Wskaźniki	długość wybudowanych ścieżek rowerowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

Tabela 50. Dane dot. zadania nr 3.13

Zadanie nr 3.13	
Tytuł: Rozbudowa systemu roweru miejskiego w mieście i gminie Krotoszyn	
Zakres: - zakup rowerów miejskich - stacje postoju rowerów - powiększenie strefy funkcjonowania systemu roweru miejskiego	
Szacunkowy koszt	50 tys. zł
Termin realizacji	2023-2027
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027
Efekt ekologiczny	-
Podmiot odpowiedzialny	gmina i miasto Krotoszyn
Wskaźniki	Liczba korzystających z usługi roweru miejskiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 51. Dane dot. zadania nr 3.14

Zadanie nr 3.14	
Tytuł: Wprowadzenie roweru miejskiego w gminie Zduny	
Zakres: Zakres usytuowanie rowerów miejskich - Konarzew ścieżka rowerowa Chachalnia ścieżka rowerowa - Zduny parking ul. Rynek	
Szacunkowy koszt	200 tys. zł
Termin realizacji	2023-2025
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027
Efekt ekologiczny	-
Podmiot odpowiedzialny	gmina Zduny
Wskaźniki	Liczba korzystających z usługi roweru miejskiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 52. Dane dot. zadania nr 3.15

Zadanie nr 3.15	
Tytuł: Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Sulmierzyce	
Zakres: Budowa ścieżki rowerowej po byłej kolejce wąskotorowej i ul. Wrocławskiej; Budowa ścieżki rowerowej ul. Poznańska do Chwaliszewa; Budowa Ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej od Sulmierzyc w kierunku Nabyszyc	
Szacunkowy koszt	3 mln zł
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	8,5 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	miasto Sulmierzyce, zarządcy dróg
Wskaźniki	długość wybudowanych ścieżek rowerowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

Tabela 53. Dane dot. zadania nr 3.16

Zadanie nr 3.16	
Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej 5159P odc. Tomnice – Jasne Pole wraz z budową chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego	
Zakres: Długość przebudowywanej drogi	
Szacunkowy koszt	b.d.
Termin realizacji	2023-2025
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	11,3 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	powiat krotoszyński
Wskaźniki	długość wybudowanych chodników (z ruchem rowerowym)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 54. Dane dot. zadania nr 3.17

Zadanie nr 3.17	
Tytuł: Budowa chodnika z dopuszczeniem do ruchu rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 4803P Górka – Sroki – granica powiatu	
Zakres: Długość budowanego chodnika	
Szacunkowy koszt	b.d.
Termin realizacji	2023-2025
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	11,3 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	powiat krotoszyński
Wskaźniki	długość wybudowanych chodników (z ruchem rowerowym)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 55. Dane dot. zadania nr 3.18

Zadanie nr 3.18	
Tytuł: Budowa ścieżki rowerowej Krotoszyn – Sulmierzyce w drodze wojewódzkiej nr 444	
Zakres: budowa ścieżki rowerowej wzdłuż DW 444	
Szacunkowy koszt	5 mln zł
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	124,6 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	Województwo Wielkopolskie – Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
Wskaźniki	długość wybudowanych ścieżek rowerowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

Tabela 56. Dane dot. zadania nr 3.19

Zadanie nr 3.19	
Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej 5166P na odc. Chachalnia – granica województwa – (Ujazd) wraz z budową ścieżki pieszo – rowerowej na orientacyjnej długości 0,860 km	
Zakres Długość budowanej ścieżki – ok. 0,86 km	
Szacunkowy koszt	b.d.
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	1,5 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	Powiat Krotoszyński
Wskaźniki	długość wybudowanych ścieżek rowerowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 57. Dane dot. zadania nr 3.20

Zadanie nr 3.20	
Tytuł: Promowanie poruszania się rowerem oraz promocja ścieżek rowerowych	
Zakres: Działania promocyjne związane z rozbudową ścieżek rowerowych i poruszania się rowerem	
Szacunkowy koszt	100 tys. zł.
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, WFOŚiGW w Poznaniu, środki własne
Podmiot odpowiedzialny	gminy powiatu krotoszyńskiego, powiat krotoszyński
Wskaźniki	liczba osób objętych działaniami informacyjno-edukacyjnymi
	liczba opracowanych i wydrukowanych materiałów edukacyjnych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

6.4. Indywidualny transport samochodowy - projekty

Tabela 58. Dane dot. zadania nr 4.1

Zadanie nr 4.1	
Tytuł: Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych w gminie Rozdrażew	
Zakres: ładowarka – parking przy ul. Krotoszyńskiej	
Szacunkowy koszt	200 tys. zł
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, WFOŚiGW w Poznaniu, NFOŚiGW
Efekt ekologiczny	-
Podmiot odpowiedzialny	gmina Rozdrażew, OUiD z Kalisza
Wskaźniki	liczba zamontowanych ładowarek

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

Tabela 59. Dane dot. zadania nr 4.2

Zadanie nr 4.2	
Tytuł: Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych w mieście Sulmierzyce	
Zakres: Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych	
Szacunkowy koszt	200 tys. zł
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, WFOŚiGW w Poznaniu, NFOŚiGW
Efekt ekologiczny	-
Podmiot odpowiedzialny	miasto Sulmierzyce
Wskaźniki	liczba zamontowanych ładowarek

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 60. Dane dot. zadania nr 4.3

Zadanie nr 4.3	
Tytuł: Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych w mieście i gminie Krotoszyn	
Zakres: budowa stacji ładowania na ul. Zamkowej, al. Powstańców Wielkopolskich.	
Szacunkowy koszt	b.d.
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, WFOŚiGW w Poznaniu, NFOŚiGW
Efekt ekologiczny	-
Podmiot odpowiedzialny	podmioty prywatne na terenie gminy i miasta Krotoszyn, gmina i miasto Krotoszyn
Wskaźniki	liczba zamontowanych ładowarek

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 61. Dane dot. zadania nr 4.4

Zadanie nr 4.4	
Tytuł: Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych w gminie Zduny	
Zakres: budowa stacji ładowania na ul. Zamkowej, al. Powstańców Wielkopolskich, ul. Rynek parking	
Szacunkowy koszt	200 tys. zł
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, WFOŚiGW w Poznaniu, NFOŚiGW
Efekt ekologiczny	-
Podmiot odpowiedzialny	gmina Zduny
Wskaźniki	liczba zamontowanych ładowarek

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 62. Dane dot. zadania nr 4.5

Zadanie nr 4.5	
Tytuł: Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych w Gminie Kobylin	
Zakres: Budowa stacji ładowania przy Dworcu PKP w Kobylinie	
Szacunkowy koszt	200 tys. zł
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, WFOŚiGW w Poznaniu, NFOŚiGW

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

Efekt ekologiczny	-
Podmiot odpowiedzialny	gmina Kobylin
Wskaźniki	liczba zamontowanych ładowarek

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 63. Dane dot. zadania nr 4.6

Zadanie nr 4.6	
Tytuł: Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych na terenie pozostałych gminy Powiatu Krotoszyńskiego	
Zakres: Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych	
Szacunkowy koszt	b.d.
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, WFOŚiGW w Poznaniu, NFOŚiGW
Efekt ekologiczny	-
Podmiot odpowiedzialny	Gminy Powiatu Krotoszyńskiego
Wskaźniki	liczba zamontowanych ładowarek

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 64. Dane dot. zadania nr 4.7

Zadanie nr 4.7	
Tytuł: Działania edukacyjne i promocyjne dot. promowania poruszania się komunikacją zbiorową oraz pojazdami ekologicznymi	
Zakres: Działania edukacyjne i promocyjne dot. promowania poruszania się komunikacją zbiorową oraz pojazdami ekologicznymi	
Szacunkowy koszt	100 tyś zł.
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, WFOŚiGW w Poznaniu, środki własne
Podmiot odpowiedzialny	gminy powiatu krotoszyńskiego, powiat krotoszyński
Wskaźniki	liczba osób objętych działaniami informacyjno-edukacyjnymi
	liczba opracowanych i wydrukowanych materiałów edukacyjnych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

6.5. Oświetlenie uliczne - projekty

Tabela 65. Dane dot. zadania nr 5.1

Zadanie nr 5.1	
Tytuł: Wymiana lamp oświetlenia ulicznego i drogowego na LED w gminie Rozdrażew	
Zakres: Wymiana około 330 szt. lamp sodowych oświetlenia ulicznego i drogowego na energooszczędne LED	
Szacunkowy koszt	1 mln zł
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, WFOŚiGW w Poznaniu,
Efekt ekologiczny	86,88 Mg CO ₂
Ilość zaoszczędzonej energii	107 MWh
Podmiot odpowiedzialny	gmina Rozdrażew, Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o.
Wskaźniki	całkowite zużycie energii końcowej
	moc zainstalowanego energooszczędnego oświetlenia

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 66. Dane dot. zadania nr 5.2

Zadanie nr 5.2	
Tytuł: Rozbudowa oświetlenia ulicznego przy drogach na terenie gmin Powiatu Krotoszyńskiego	
Zakres: Rozbudowa oświetlenia ulicznego	
Szacunkowy koszt	5 mln zł
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, WFOŚiGW w Poznaniu
Efekt ekologiczny	-
Podmiot odpowiedzialny	Gminy Powiatu Krotoszyńskiego, Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o. o, GDDKiA
Wskaźniki	całkowite zużycie energii końcowej
	moc zainstalowanego energooszczędnego oświetlenia

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 67. Dane dot. zadania nr 5.3

Zadanie nr 5.3	
Tytuł: Wymiana lamp oświetlenia drogowego i ulicznego na LED w gminie Kobylin	
Zakres: wymiana ok. 780 szt lamp oświetlenia drogowego i ulicznego	
Szacunkowy koszt	2,5 mln zł
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, WFOŚiGW w Poznaniu, środki własne
Efekt ekologiczny	173,76 Mg CO ₂
Ilość zaoszczędzonej energii	214 MWh
Podmiot odpowiedzialny	gmina Kobylin, Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o., ENEA S.A.
Wskaźniki	całkowite zużycie energii końcowej
	moc zainstalowanego energooszczędnego oświetlenia

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

Tabela 68. Dane dot. zadania nr 5.4

Zadanie nr 5.4	
Tytuł: Wymiana lamp oświetlenia drogowego i ulicznego na LED na terenie pozostałych gmin Powiatu Krotoszyńskiego	
Zakres: Wymiana lamp oświetlenia drogowego i ulicznego na LED	
Szacunkowy koszt	b.d.
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, WFOŚiGW w Poznaniu, środki własne
Efekt ekologiczny	400 Mg CO ₂
Ilość zaoszczędzonej energii	492 MWh
Podmiot odpowiedzialny	Gminy Powiatu Krotoszyńskiego, Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o., ENEA S.A.
Wskaźniki	całkowite zużycie energii końcowej
	moc zainstalowanego energooszczędnego oświetlenia

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

6.6. Zbiorcze zestawienie projektów

Tabela 69. Wykaz projektów

L.p.	Nr projektu	Nazwa projektu	Koszt	Okres realizacji	Podmiot odpowiedzialny	Efekt ekologiczny
1.	1.1.	Zwiększenie częstotliwości kursowania linii autobusowych kursujących na trasie Krotoszyn – Sulmierzyce	1,5 mln	2023-2027	miasto Sulmierzyce, MZK sp. z o.o. w Krotoszynie	200
2.	1.2.	Wprowadzenie nowych linii autobusowych na trasie: Krotoszyn – Milicz (poza teren powiatu) oraz Krotoszyn - Kobylin	6 mln zł	2023-2027	gmina Kobylin, gmina Zduny, MZK sp. z o.o. w Krotoszynie	600
3.	1.3.	Zakup taboru niskoemisyjnego lub zeroemisyjnego	30 mln zł	2024-2027	MZK sp. z o.o. w Krotoszynie	300
4.	2.1	Wiata przystankowo-rowerowa na Rynku w Rozdrażewie (autobus/rower/samochód), która może spełniać rolę centrum przesiadkowego	200 tys. zł	2023-2025	gmina Rozdrażew	
5.	2.2	Budowa Centrum Przesiadkowego wraz z rewitalizacją części miasta Krotoszyn w obrębie dworca PKP.	40 mln	2023-2030	gmina i miasto Krotoszyn	
6.	2.3	Centrum przesiadkowe w Kobylinie	300 tys zł	2023-2031	gmina Kobylin, gmina Zduny, MZK sp. z o.o. w Krotoszynie	
7.	3.1	Przebudowa drogi powiatowej nr 5152P Rozdrażew – Koźmin Wlkp. z budową ścieżki pieszo-rowerowej	5 mln zł	2023-2027	powiat krotoszyński	14,4
8.	3.2	Przebudowa drogi powiatowej nr 4331P Rozdrażew – Dobrzyca od drogi powiatowej nr 5151P ul. Pleszewska w Rozdrażewie	8 mln zł	2023-2027	powiat krotoszyński	19,3
9.	3.3	Przebudowa drogi powiatowej nr 4171P oraz 5143P od ul. Działkowej w Koźminie Wlkp. – Nowa Obra – Stara Obra – Wałków	5 mln zł	2023-2027	powiat krotoszyński	16,5
10.	3.4	Przebudowa dróg powiatowych nr 5172P i 5129P odc. Zduny – Baszków – Kobylin	b.d.	2023-2027	powiat krotoszyński	25,1
11.	3.5	Budowa ulicy Wiewiórowskiego w Krotoszynie	18,5 mln zł	2023-2030	gmina i miasto Krotoszyn, zarządcy dróg	26,7
12.	3.6	Budowa ulic Żwirowej i Bukówko w Krotoszynie	3 mln zł	2023-2030	gmina i miasto Krotoszyn, zarządcy dróg	11
13.	3.7	Budowa odcinków ulic: Leśnej, Pogodnej i Łąkowej w Lutogniewie	4 mln zł	2023-2030	gmina i miasto Krotoszyn, zarządcy dróg	9
14.	3.8	Budowa ścieżek pieszo-rowerowych na terenie miasta i gminy Zduny	15 mln zł	2024-2030	gmina Zduny, zarządcy dróg	28,3
15.	3.9	Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż drogi krajowej 36 (teren gm. Kobylin)	20 mln zł	2023-2027	GDDKiA	164

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

16.	3.10	Budowa ścieżki rowerowej trasa Kobylin – gmina Pogorzela (do Łagiewnik)	b.d.	2023-2030	Powiat Krotoszyński	30,1
17.	3.11	Budowa ścieżki na trasie Stary Kobylin – Długotęka	6 mln zł	2023-2030	gmina Kobylin	3,8
18.	3.12	Trasy rowerowe w mieście Kobylin	6 mln zł	2023-2030	gmina Kobylin, zarządcy dróg	14,1
19.	3.13	Rozbudowa systemu roweru miejskiego w mieście i gminie Krotoszyn	50 tys. zł	2023-2027	gmina i miasto Krotoszyn	
20.	3.14	Wprowadzenie roweru miejskiego w gminie Zduny	200 tys. zł	2023-2025	gmina Zduny	
21.	3.15	Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Sulmierzyce	3 mln zł	2023-2030	miasto Sulmierzyce, zarządcy dróg	8,5
22.	3.16	Przebudowa drogi powiatowej 5159P odc. Tomnice – Jasne Pole wraz z budową chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego	b.d.	2023-2025	powiat krotoszyński	11,3
23.	3.17	Budowa chodnika z dopuszczeniem do ruchu rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 4803P Górka – Sroki – granica powiatu	b.d.	2023-2025	powiat krotoszyński	11,3
24.	3.18	Budowa ścieżki rowerowej Krotoszyn – Sulmierzyce w drodze wojewódzkiej nr 444	5 mln zł	2023-2030	Województwo Wielkopolskie - WZDW	124,6
25.	3.19	Przebudowa drogi powiatowej 5166P na odc. Chachalnia – granica województwa – (Ujazd) wraz z budową ścieżki pieszo – rowerowej na orientacyjnej długości 0,860 km	b.d.	2023-2030	powiat krotoszyński	1,5
27.	3.20	Promowanie poruszania się rowerem oraz promocja ścieżek rowerowych	100 tys. zł	2023-2030	gminy powiatu krotoszyńskiego, powiat krotoszyński	
28.	4.1	Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych w gminie Rozdrażew	200 tys. zł	2023-2030	gmina Rozdrażew, OUiD z Kalisza	
29.	4.2	Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych w mieście Sulmierzyce	200 tys. zł	2023-2030	miasto Sulmierzyce	
30.	4.3	Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych w mieście i gminie Krotoszyn	b.d.	2023-2030	Podmioty prywatne na terenie gminy i miasta Krotoszyn, gmina i miasto Krotoszyn	
31.	4.4	Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych w gminie Zduny	100 tys. zł	2023-2030	gmina Zduny	
32.	4.5	Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych w gminie Kobylin	200 tys. zł	2023-2030	gmina Kobylin	
33.	4.6	Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych na terenie pozostałych gminy Powiatu Krotoszyńskiego	b.d.	2023-2030	Gminy Powiatu krotoszyńskiego	
34.	4.7	Działania edukacyjne i promocyjne dot. promowania poruszania się komunikacją zbiorową oraz pojazdami ekologicznymi	100 tys. zł	2023-2030	gminy powiatu krotoszyńskiego, powiat krotoszyński	

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

35.	5.1	Wymiana lamp oświetlenia ulicznego i drogowego na LED w gminie Rozdrażew	1 mln zł	2023-2030	gmina Rozdrażew, Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o.	86,88
36.	5.2	Rozbudowa oświetlenia ulicznego przy drogach na terenie gmin Powiatu Krotoszyńskiego	5 mln zł	2023-2030	Gminy Powiatu Krotoszyńskiego, Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o. o, GDDKiA	
37.	5.3	Wymiana lamp oświetlenia drogowego i ulicznego na LED w gminie Kobylin	5 mln zł	2023-2030	gmina Kobylin, Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o., ENEA S.A.	173,76
38.	5.4	Wymiana lamp oświetlenia drogowego i ulicznego na LED na terenie pozostałych gmin Powiatu Krotoszyńskiego	b.d.	2023-2030	Gminy Powiatu Krotoszyńskiego, Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o., ENEA S.A.	400

7. Monitoring strategii

W celu kontrolowania postępów we wdrażaniu Strategii Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego oraz wprowadzania ewentualnych poprawek, konieczne jest prowadzenie stałego monitoringu SZM. Ważnym jest, aby władze gmin powiatu krotoszyńskiego, samego powiatu krotoszyńskiego oraz pozostali interesariusze byli informowani o osiągniętych postępach.

System monitoringu i oceny realizacji SZM wymaga:

- gromadzenia informacji – poprzez systematyczne zbieranie danych dot. ilości pasażerów w komunikacji zbiorowej, innych danych o aktywności dla poszczególnych sektorów oraz systematyczne zbieranie danych liczbowych i informacji dotyczących realizacji poszczególnych zadań SZM, zgodnie z charakterem zadania (według określonych wskaźników monitorowania zadań);
- selekcjonowania informacji – poprzez uporządkowanie, przetworzenie i analizę danych;
- analizy zebranych danych – poprzez porównanie osiągniętych wyników z założeniami SZM, określenie stopnia wykonania zapisów przyjętego SZM, identyfikację ewentualnych rozbieżności i ustalenie przyczyny odchylenia, a także określenie działań korygujących polegających na modyfikowaniu dotychczasowych działań, ewentualne wprowadzenie nowych instrumentów wsparcia oraz w razie konieczności aktualizacji SZM, a następnie przeprowadzenie zaplanowanych działań korygujących;
- raportowania i oceny – poprzez przygotowanie raportów z realizacji zadań ujętych w SZM.

Kluczowe znaczenie w monitorowaniu i stymulowaniu realizacji Strategii posiadają wójtowie, burmistrzowie gmin i miast powiatu krotoszyńskiego oraz zarząd powiatu krotoszyńskiego, jako osoby odpowiedzialne za funkcjonowanie poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego.

W celu prawidłowego wdrażania zapisów SZM oraz monitoringu jego wyników powinny zostać podjęte działania zmierzające do powołania w strukturze organizacyjnej poszczególnych jednostek terytorialnych osoby koordynującej wszystkie działania dot. zrównoważonego transportu. W zależności od potrzeb stanowisko to może zostać rozbudowane o zespół pracowników wspierających prowadzone działania w celu osiągnięcia celów ilościowych wskazanych w niniejszym dokumencie. Koszty funkcjonowania zespołu jw. należy uwzględnić w budżecie poszczególnych jednostek. Dodatkowo rolę takiej osoby/zespołu powinno być monitorowanie przebiegu realizacji zadań zawartych w niniejszym dokumencie i ewentualne interweniowanie w przypadku stwierdzenia opóźnień lub nieuzasadnionej rezygnacji z realizacji któregoś zadania oraz – w razie potrzeby – aktualizowanie Strategii w zakresie dostosowania jej do zmieniających się uwarunkowań.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Ocena i ewaluacja

Podstawowym sposobem oceny realizacji SZM jest porównanie wartości wskaźników poszczególnych celów dla określonego roku z wartościami docelowymi i oczekiwanym trendem. Wskaźniki mogą wykazywać odchylenia od ogólnego trendu, który jednak w dłuższej perspektywie czasu powinien być stały i zgodny z oczekiwaniem. Jeżeli zostaną zaobserwowane trendy odwrotne niż oczekiwane, należy uważnie przeanalizować realizację działań oraz zachodzące uwarunkowania zewnętrzne, a następnie podjąć działania korygujące. Określanie wielkości wskaźników monitorowania powinno następować w kolejnych raportach z realizacji Strategii. Właściwe określenie wskaźników służących ocenie rezultatów wdrażania Strategii ma kluczowe znaczenie dla monitoringu.

Podstawowe wymaganie w odniesieniu dla wskaźników jest takie, że powinny być one jasne i wymierne. W większości przypadków samo wyliczenie wskaźników nie pozwoli na uzyskanie pełnego obrazu rezultatów uzyskanych w wyniku wdrożenia Strategii – konieczne jest jeszcze ich porównanie z wartością wskaźników w roku odniesienia. Proponuje się określenie dwóch poziomów wskaźników monitorowania:

1. Wskaźniki główne (strategiczne):

- Zmniejszenie emisji CO₂ z terenu gmin powiatu krotoszyńskiego w roku raportowania,
- Zmniejszenie zapotrzebowania energii finalnej na potrzeby oświetlenia ulicznego z terenu gmin powiatu krotoszyńskiego w roku raportowania;

2. Wskaźniki pomocnicze

- Moc i ilość wymienionego na energooszczędne oświetlenia – kW, szt.,
- Długość wybudowanych ścieżek rowerowych – km,
- Długość wybudowanych ścieżek pieszo-rowerowych – km,
- Liczba i moc wybudowanych punktów i stacji ładowania samochodów elektrycznych – kW, szt. w podziale na punkty o mocy do 22kW (AC) i powyżej (DC),
- Liczba wybudowanych punktów P+R, punktów przesiadkowych,
- Liczba zakupionych bezemisyjnych autobusów – szt.,
- Liczba przeprowadzonych kampanii – szt.

Ewaluacja – to zbiór działań badawczych mających na celu ocenę skuteczności interwencji publicznej. Ewaluacja dotyczy głównie sektora publicznego, gdyż działania podejmowane przez administrację publiczną nie mogą być oceniane wyłącznie z perspektywy osiągniętego zysku. Kryteria oceny wartości programów publicznych są zróżnicowane i zależne od wielu czynników, w tym od dominujących przekonań czy aktualnych potrzeb społeczności. Powinny one uwzględniać efekty i rezultaty działań, ale także szerszy kontekst społecznego oddziaływania interwencji publicznej. Ewaluacja to procedura, system, badanie umożliwiające dostarczenie kryteriów, metod i środków do oceny racjonalności działań publicznych.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Zgodnie z wytycznymi i praktyką europejską ewaluacja opiera się na pięciu kryteriach ewaluacyjnych:

- 1) trafności (relevance),
- 2) skuteczności (effectiveness),
- 3) wydajności (efficiency),
- 4) użyteczności (utility),
- 5) trwałości (sustainability).

Najważniejszymi elementami ewaluacji są:

- analityczny i systematyczny proces oceny;
- przedmiotem ewaluacji jest program, projekt, polityka, a przede wszystkim rezultaty i produkty, efekty oraz oddziaływanie interwencji społecznej;
- cel ewaluacji to określenie adekwatności, efektywności, skuteczności, wpływu i trwałości interwencji publicznej;
- efekty ewaluacji powinny być przydatne w procesie podejmowania decyzji oraz służyć całej instytucji w procesie uczenia.

Ze względu na moment przeprowadzania badania ewaluację dzielimy na:

- ewaluację ex-ante – badanie realizowane w fazie wstępnej, gdy dokonywana jest analiza przyjętych rozwiązań pod kątem potencjalnej zdolności osiągnięcia efektów i poprawności konstrukcji wszystkich elementów projektów;
- ewaluację on-going – badanie w trakcie realizacji, zwłaszcza w przypadku przedsięwzięć złożonych o długim okresie wdrożenia, gdy możliwe i celowe są korekty;
- ewaluacja ex-post – badanie po zakończeniu wdrożenia – jest to ewaluacja sensu stricto.

8. Indeksy i spisy

8.1. Spis tabel

Tabela 1. Koncentracja ludności powiatu w poszczególnych jednostkach administracyjnych powiatu krotoszyńskiego z uwzględnieniem udziału populacji w odniesieniu do wartości dla całego powiatu	14
Tabela 2. Ruch naturalny w powiecie krotoszyńskim w roku 2021, dane cytowane za: Raport o stanie Powiatu Krotoszyńskiego za 2022 rok	16
Tabela 3. Podział administracyjny powiatu krotoszyńskiego z uwzględnieniem udziału poszczególnych jednostek w powierzchni całkowitej powiatu	18
Tabela 4. Struktura użytkowania terenu powiatu krotoszyńskiego (stan na 2022 r.)	18
Tabela 5. Długość dróg na terenie powiatu krotoszyńskiego – ujęcie ogólne	20
Tabela 6. Długość dróg na terenie powiatu krotoszyńskiego z uwzględnieniem obszaru poszczególnych gmin	20
Tabela 7. ilość pojazdów wykorzystywanych przez JST i ich jednostki organizacyjne / spółki komunalne	21
Tabela 8. Placówki edukacyjne na terenie gmin powiatu krotoszyńskiego dla których organem prowadzącym jest gmina lub podmiot prywatny	24
Tabela 9. Szkoły i placówki publiczne prowadzone przez powiat krotoszyński	26
Tabela 10. Placówki na terenie powiatu krotoszyńskiego odpowiedzialne za świadczenie usług z zakresu podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej	27
Tabela 11. Wykaz podmiotów realizujących zadania zakresu pomocy społecznej w gminach powiatu krotoszyńskiego	29
Tabela 12. Wykaz środowiskowych domów samopomocy wraz ze wskazaniem liczby mieszkańców/osób korzystających z ich wsparcia,	29
Tabela 13. Liczba przestępstw na terenie powiatu krotoszyńskiego w 2022 roku	30
Tabela 14. Liczba zdarzeń drogowych w na terenie powiatu krotoszyńskiego w 2022 roku	30
Tabela 15. Wykaz OSP w gminach powiatu krotoszyńskiego	30
Tabela 16. Analiza porównawcza zdarzeń i interwencji OSP na terenie powiatu krotoszyńskiego	31
Tabela 17. Wykaz akcji/projektów z zakresu bezpieczeństwa publicznego realizowanych na terenie powiatu krotoszyńskiego, oprac. własne na podstawie Raportu o stanie Powiatu Krotoszyńskiego za 2021 r.	31
Tabela 18. Charakterystyka obszaru gospodarczego na terenie powiatu krotoszyńskiego	31
Tabela 19. Liczba pasażerów MZK Sp. z o.o. w Krotoszynie na podstawie sprzedanych biletów	48
Tabela 20. Linie autobusowe obsługiwane przez MZK Sp. z o.o. w Krotoszynie	48
Tabela 21. Ceny biletów komunikacji publicznej poza teren Miasta i Gminy Krotoszyn z uwzględnieniem ulg od 01.09.2022 r.	49
Tabela 22. Ceny biletów komunikacji publicznej na terenie Miasta i Gminy Krotoszyn z uwzględnieniem ulg na podstawie Uchwały Nr XLIII/401/2022 Rady Miejskiej w Krotoszynie z dnia 30 czerwca 2022 r.	50
Tabela 23. Ceny biletów komunikacji publicznej na terenie Gminy Zduny dla linii „Z-2”, „Z-3” i „Z-4” z uwzględnieniem ulg	50
Tabela 24. Tabor posiadany przez MZK Sp. z o.o. w Krotoszynie	52
Tabela 25. Wykaz przystanków i węzłów przesiadkowych na terenie powiatu krotoszyńskiego	65
Tabela 26. Długość chodników, ilość oświetlenia i lokalizacja monitoringu ulic i parkingów na terenie powiatu krotoszyńskiego	67

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

Tabela 27. Długość ścieżek rowerowych na terenie powiatu krotoszyńskiego	70
Tabela 28. Wykaz tras/szlaków rowerowych na obszarze powiatu krotoszyńskiego	75
Tabela 29. Wykaz zarejestrowanych pojazdów stan na dzień 31.12.2022 r.	76
Tabela 30. Analiza SWOT – obszar społeczno-gospodarczy	78
Tabela 31. Analiza SWOT – obszar przestrzenno-funkcjonalny i środowiskowy	78
Tabela 32. Dane dot. zadania nr 1.1.....	87
Tabela 33. Dane dot. zadania nr 1.2.....	87
<i>Tabela 34 Dane dot. zadania nr 1.3</i>	<i>87</i>
Tabela 35. Dane dot. zadania nr 2.1.....	88
Tabela 36. Dane dot. zadania nr 2.2.....	88
Tabela 37. Dane dot. zadania nr 2.3.....	88
<i>Tabela 38. Dane dot. zadania nr 3.1</i>	<i>89</i>
Tabela 39. Dane dot. zadania nr 3.2.....	89
Tabela 40. Dane dot. zadania nr 3.3.....	89
Tabela 41. Dane dot. zadania nr 3.4.....	90
Tabela 42. Dane dot. zadania nr 3.5.....	90
Tabela 43. Dane dot. zadania nr 3.6.....	90
Tabela 44. Dane dot. zadania nr 3.7.....	91
Tabela 45. Dane dot. zadania nr 3.8.....	91
<i>Tabela 46. Dane dot. zadania nr 3.9</i>	<i>91</i>
Tabela 47. Dane dot. zadania nr 3.10.....	92
Tabela 48. Dane dot. zadania nr 3.11.....	92
Tabela 49. Dane dot. zadania nr 3.12.....	92
Tabela 50. Dane dot. zadania nr 3.13.....	93
Tabela 51. Dane dot. zadania nr 3.14.....	93
Tabela 52. Dane dot. zadania nr 3.15.....	93
Tabela 53. Dane dot. zadania nr 3.16.....	94
Tabela 54. Dane dot. zadania nr 3.17	94
Tabela 55. <i>Dane dot. zadania nr 3.18.....</i>	<i>94</i>
Tabela 56. Dane dot. zadania nr 3.19.....	95
Tabela 57. Dane dot. zadania nr 3.20.....	95
Tabela 58. Dane dot. zadania nr 4.1.....	95
Tabela 59. Dane dot. zadania nr 4.2.....	96
Tabela 60. Dane dot. zadania nr 4.3.....	96
Tabela 61. Dane dot. zadania nr 4.4.....	96
<i>Tabela 62. Dane dot. zadania nr 4.5</i>	<i>96</i>
Tabela 63. Dane dot. zadania nr 4.6.....	97
Tabela 64. Dane dot. zadania nr 4.7	97
Tabela 65. Dane dot. zadania nr 5.1.....	98
Tabela 66. Dane dot. zadania nr 5.2.....	98
Tabela 67. Dane dot. zadania nr 5.3.....	98
Tabela 68. Dane dot. zadania nr 5.4.....	99
Tabela 69. Wykaz projektów	100

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

8.2. Spis map

Mapa 1. Powiat krotoszyński – lokalizacja w skali kraju i województwa	13
Mapa 2. Podział administracyjny powiatu krotoszyńskiego	17
Mapa 3. Powiat krotoszyński – lokalizacja komunikacyjna	19
Mapa 4. Sieć komunikacyjna na terenie Powiatu Krotoszyńskiego	23
Mapa 5. Mapa WSSE "INVEST-PARK", podział na województwa, powiaty	34
Mapa 6. Tereny inwestycyjne WSSE „INVEST-PARK” na obszarze powiatu krotoszyńskiego	35
Mapa 7. Mapa ryzyka powodziowego w powiecie krotoszyńskim	37
Mapa 8. Podział województwa wielkopolskiego na strefy dla celów oceny jakości powietrza za 2022 r.	38
Mapa 9. Rozkład przestrzenny wartości stężenia średniego rocznego pyłu zawieszonego PM _{2,5} w województwie wielkopolskim w 2022 roku, opracowany z wykorzystaniem metody szacowania w oparciu o wyniki modelowania jakości powietrza dla roku 2022 wykonanego przez IOŚ-PIB.....	40
Mapa 10. Rozkład przestrzenny wartości stężenia średniego rocznego benzo(a)pirenu w pyłe zawieszonym PM ₁₀ w województwie wielkopolskim w 2022 roku, opracowany z wykorzystaniem metody szacowania w oparciu o wyniki modelowania jakości powietrza dla roku 2022 wykonanego przez IOŚ-PIB	41
Mapa 11. Lokalizacja liniowych źródeł emisji pyłu PM ₁₀ na obszarze województwa wielkopolskiego	43
Mapa 12. Sieć transportu kolejowego w woj. wielkopolskim	57
Mapa 13. Schemat połączeń Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.	58
Mapa 14. Mapa połączeń POLREGIO.....	59
Mapa 15. Trasa przejazdu autobusu ZKA w relacji Obra Stara – Koźmin oraz trasa przejazdu autobusu ZKA w relacji Koźmin – Wolenice	62
Mapa 16. Trasa przejazdu autobusu ZKA w relacji Bożacin – Krotoszyn oraz trasa przejazdu autobusu ZKA w relacji Krotoszyn – Zduny.....	63
Mapa 17. Trasa przejazdu autobusu ZKA w relacji Zduny – Cieszków	64
Mapa 18. Sieć dróg rowerowych i ciągów pieszo rowerowych w granicach miasta Krotoszyna.....	72
Mapa 19. Ścieżki rowerowe wzdłuż dróg powiatowych na obszarze miasta Krotoszyna.....	73
Mapa 20. Ścieżki rowerowe zamiejskie wzdłuż dróg powiatowych na terenie powiatu krotoszyńskiego	74
Mapa 21. ŚREDNI DOBOWY RUCH ROCZNEMU BADANIU RUCHU POJAZDÓW SILNIKOWYCH NA DROGACH KRAJOWYCH 2020/2021, PRZEPROWADZONY PRZEZ Oddział GDDKiA w Poznaniu	77

8.3. Spis wykresów

Wykres 1. Liczba ludności w poszczególnych gminach powiatu krotoszyńskiego	14
Wykres 2. Prognozowana liczba mieszkańców powiatu krotoszyńskiego w perspektywie do 2050....	15
Wykres 3. Podział wiekowy mieszkańców powiatu krotoszyńskiego	16

8.4. Spis fotografii

Fotografia 1. Baza MZK Sp. z o.o .w Krotoszynie – ul. Kobiarska 5 (fot.1)	47
Fotografia 2. Baza MZK Sp. z o.o .w Krotoszynie – ul. Kobiarska 5 (fot.2)	47
Fotografia 3. Posiadany tabor MZK Sp. z o.o. w Krotoszynie (fot.1)	51
Fotografia 4. Posiadany tabor MZK Sp. z o.o. w Krotoszynie (fot.2)	51
Fotografia 5. Stacja kolejowa w Krotoszynie, fot.1	60

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

Fotografia 6. Stacja kolejowa w Krotoszynie, fot.2	60
Fotografia 7 Stacja kolejowa w Zdunach.....	61